



- elektronicky všem
- obecním úřadům obcí s rozšířenou působností
- krajským úřadům
- Asociace Autoškol ČR
- Profesní společenství autoškol
- Svaz autoškol ČR o.s.
- ISSA Brno
- - CSPSD Pardubice

Váš dopis značky / ze dne Naše značka Vyřizuje / linka Praha
/ 35/2012-160-AS/1 Bezděkovský Karel, Mgr. / 225131344 20.8.2012

Věc: Informace pro provozovatele autoškol, obecní úřady obcí s rozšířenou působností a krajské úřady o novelizaci Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel, obdrželo **návrh** směrnice Komise EU, **kteřou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech.**

Kromě jiných navrhovaných změn jsou součástí návrhu i významné změny týkající se oblasti výcviku řidičů motocyklů pro skupiny vozidel A1, A2 a A. Tak jak bylo Ministerstvem dopravy již dříve prezentováno, připouští se minusová tolerance 5 cm³ pod požadovaný objem spalovacího motoru. Dále se připouští, při splnění stanovených technických parametrů, využívat pro výcvik předmětných skupin vozidel i motocykly poháněné elektrickým motorem.

Za zásadní považujeme změnu u výcvikových vozidel pro **skupinu A**, kde se nově stanoví hmotnost motocyklu v nenaloženém stavu **vyšší než 180 kg** (tolerance -5 kg) a výkon nejméně **50 kW**.

Vzhledem k vysoké pravděpodobnosti schválení předmětného návrhu s povinností členských států uvést uvedené změny v účinnost do 31. 12. 2013, **považujeme za nutné, seznámit s předpokládanými změnami zejména provozovatele autoškol**, kteří v souvislosti se změnami účinnými od 19. 1. 2013 hodlají obnovit některá výcviková vozidla pro výcvik skupiny A, abychom eliminovali případné negativní dopady změny směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES.

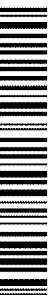
Text navrhované změny:

(4) *Bod 5.2 se mění takto:*

a) *První pododstavec se nahrazuje tímto:*

„Vozidla používaná při zkouškách dovedností a chování musí splňovat následující minimální kritéria. Členské státy mohou stanovit přísnější kritéria nebo přidat další. Členské státy mohou na vozidla skupiny A1, A2 a A používaná při zkoušce dovedností a chování uplatnit toleranci 5 cm³ pod požadovaný minimální objem válců.“

b) *Text týkající se skupin A1, A2 a A se nahrazuje tímto:*



„Skupina A1:

Motocykl skupiny A1 bez postranního vozíku o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg, schopný vyvinout rychlost nejméně 90 km/h.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 120 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,08 kW/kg.

Skupina A2:

Motocykl bez postranního vozíku o výkonu nejméně 20 kW, avšak nepřesahujícím 35 kW, a s poměrem výkonu ke hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 400 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,15 kW/kg.

Skupina A

Motocykl bez postranního vozíku, jehož hmotnost v nenaloženém stavu je vyšší než 180 kg, o výkonu nejméně 50 kW. Členský stát může přijmout toleranci 5 kg pod požadovanou minimální hmotnost.

Pokud je motocykl poháněn spalovacím motorem, musí být objem válců motoru nejméně 600 cm³.

Pokud je motocykl poháněn elektrickým motorem, musí být poměr výkonu ke hmotnosti nejméně 0,25 kW/kg.“

Ing. Petr Musil

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel