

# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 104

Rozeslána dne 9. října 2015

Cena Kč 50,-

---

O B S A H:

- 256. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
  - 257. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 103/2010 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o právu na informace o životním prostředí
  - 258. Sdělení Ministerstva financí o vydání výměru MF č. 02/2015, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2015
  - 259. Sdělení Ministerstva vnitra o vyhlášení nových voleb do zastupitelstva obce
-



13. V § 19 odst. 1 písm. a) se na konec úvodní části ustanovení za slovo „vozidel“ doplňují slova „s výjimkou skupin vozidel AM, A1, A2 a A“.

14. V § 19 odst. 1 písm. a) bodě 1 se za slovo „sedadlo“ vkládají slova „a opěrku hlavy“.

15. V § 19 odst. 1 písmeno b) zní:

„b) před zahájením jízdy u skupiny vozidel AM, A1, A2 a A prověřit stav pneumatik, brzd, řízení, vnějšího osvětlení vozidla, směrových světel, spínače výstražných světel, je-li k dispozici, výstražného zvukového zařízení, převodu hnací síly, například sekundárního řetězu, hnacího řemenu nebo hřídele, hladiny oleje v motoru a hladiny brzdové kapaliny, upravit si ochrannou výstroj, včetně rukavic, bot a oblečení, řádně upevnit na hlavě ochrannou přilbu a provést následující zvláštní jízdní úkony vyobrazené v příloze č. 7 k této vyhlášce, kterými žadatel prokazuje dostatečnou připravenost a schopnost samostatného ovládní motocyklu bez přítomnosti druhé osoby na sedadle spolujezdce:

1. sejmout motocykl ze středového stojanu, vést jej bez použití motoru vpřed a vzad se zatočením doleva a doprava, se zaparkováním do omezeného prostoru a postavit motocykl na středový stojan; v případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan,
2. provést jízdu při nízké rychlosti zahrnující následování zkušební komisaře rychlostí chůze v přímém směru, bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru „U“, slalom, jízdu po dráze ve tvaru „8“, opakované rozjetí s jednou nohou na stupačce přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu,
3. provést jízdu ve vyšších rychlostech zahrnující slalom v rychlosti nejméně 40 km.h<sup>-1</sup> a vyhýbání se překážce při rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny vozidel AM při rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>),
4. provést brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup>, nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny vozidel AM z rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>).“.

16. V § 19 odst. 2 písm. a) bod 1 zní:

„1. schopnost ovládní motorového vozidla v podmínkách provozu na pozemních komunikacích, zejména zachování správného směru jízdy, řízení s ohledem na snížení spotřeby paliva a emisí, zrychlení vozidla

až na vhodnou rychlost a udržování této rychlosti i během řazení jednotlivých rychlostních stupňů, jízda v zatáčkách, vjetí do křižovatky a její bezpečné projetí, přizpůsobení rychlosti vozidla při odbočování vlevo a vpravo, jízda na pozemních komunikacích v přímém směru, míjení protijedoucích vozidel, včetně úseků s omezeným prostorem, přizpůsobení rychlosti vozidla podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zařazení se do jiného jízdního pruhu, dodržování správné vzdálenosti mezi vozidly v jednotlivých jízdních pružích, předjíždění jiných vozidel, je-li to možné, jízda kolem překážek, například zaparkovaných vozidel, dodržování bezpečného bočního odstupu, popřípadě předjíždění jinými vozidly, odbočení na křižovatce vlevo i vpravo, odbočení mimo pozemní komunikaci, rozjezd po zaparkování, po zastavení v provozu a po výjezdu z vozovky,“.

17. V § 19 odst. 2 písm. a) bodě 2 se za slova „přejezd do pruhu s pomaleji jedoucími vozidly“ vkládají slova „průjezd dálničním uzlem a tunelem,“.

18. V § 19 odst. 2 písm. a) se na konci bodu 2 čárka nahrazuje slovem „a“ a doplňuje se bod 3, který zní:

„3. provedení nezbytných bezpečnostních opatření při opouštění vozidla,“.

19. V § 19 odst. 2 se písmeno b) zrušuje.

Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena b) a c).

20. V § 19 odst. 2 písm. c) se slovo „nepřevyšující“ nahrazuje slovem „převyšující“.

21. V § 19 odstavec 4 zní:

„(4) Hodnocení zkoušky z praktické jízdy zahrnuje

- a) bezpečný, předvídatelný, ohleduplný, přizpůsobivý a rozhodný způsob jízdy,
- b) dodržování povinností řidiče v provozu na pozemních komunikacích, přizpůsobení jízdy stavu a povaze vozovky, aktuálním povětrnostním vlivům a jiným podmínkám provozu na pozemních komunikacích,
- c) respektování ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, správné a včasné reakce na jejich chování, se zvýšenou opatrností vůči dětem, chodcům, cyklistům, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a jiným

- zranitelným účastníkům provozu na pozemních komunikacích,
- d) schopnost ovládnání vozidla z hlediska správného nastavení a používání bezpečnostních pásů, zpětných zrcátek, opěrek hlavy, sedadel, správné používání světel, schopnost ovládnání výstražných směrových světel, stěračů, ventilátoru topení, klimatizace a ostatního vybavení vozidla,
- e) správné používání ovládacích prvků s ohledem na způsob a kvalitu jízdy, ovládnání spojky, převodovky, akcelérátoru, řízení, brzdového systému včetně pomocných brzdových systémů, je-li jimi vozidlo vybaveno, používání jiných postupů zpomalování jízdy než brzdění a využívání parkovací brzdy k bezpečnému rozjezdu do svahu,
- f) schopnost ovládnání vozidla za různých podmínek a při různých rychlostech, s ohledem na druh, vlastnosti, hmotnost a rozměry vozidla nebo jízdní soupravy; u skupin vozidel B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E se posuzuje schopnost ovládnání vozidla s ohledem na hmotnost a druh nákladu, u skupin vozidel D1, D1+E, D, D+E schopnost zajistit pohodlí cestujících při jízdě, bez náhlého zvýšení rychlosti, s plynulým řízením a plynulým řazením rychlostních stupňů, a bez prudkého brzdění,
- g) u skupin vozidel B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E schopnost řídit hospodárně a šetrně k životnímu prostředí s přihlédnutím k otáčkám motoru za minutu, k přeřazování rychlostních stupňů, k brzdění a zrychlování,
- h) včasné zpomalování, brzdění a zastavování podle okolností, předvídatost, u skupin vozidel C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E schopnost používání různých brzdových systémů,
- i) pozorovací schopnosti, panoramatické vidění, správné a včasné používání zpětných zrcátek, vidění na dlouhé, střední a krátké vzdálenosti v souvislosti se schopností včasné a správné reakce,
- j) dodržování přednosti v jízdě na křižovatkách a dálničních uzlech, dávání přednosti v jízdě za jiných okolností, například při změně směru, přejíždění mezi jízdními pruhy, zvláštních jízdních úkonech,
- k) schopnost vyhodnocovat světelnou signalizaci, dopravní značky a ostatní značení, dodržování správného chování na světelné signalizaci, dodržování pokynů osob řídících dopravní provoz, správné chování podle dopravních značek,
- například zákazových nebo příkazových, přiměřené jednání podle vodorovného značení na vozovce,
- l) schopnost udržování odstupu, dodržování bezpečné vzdálenosti před vozidlem, bezpečný boční odstup po stranách vozidla, dostatečná a bezpečná vzdálenost od ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích,
- m) schopnost udržování směru jízdy a správného umístění na pozemní komunikaci při řazení do jízdních pruhů, na kruhových objezdech, v zatáčkách, přiměřeně podle druhu a vlastností vozidla nebo jízdní soupravy a schopnost předvídání změny zařazení,
- n) schopnost dodržovat a nepřekračovat nejvyšší dovolenou rychlost při nepřekročení nejvyšší povolené rychlosti, nejet nepřiměřeně nízkou rychlostí při optimálních podmínkách dovolujících rychlost vyšší, přizpůsobit rychlost povětrnostním podmínkám a podmínkám provozu na pozemních komunikacích, zvolit takovou rychlost, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled,
- o) schopnost dávat znamení podle potřeby správně a včas, zejména o změně směru jízdy, přiměřeně reagovat na všechna znamení dávaná ostatními účastníky provozu na pozemních komunikacích včetně světelných výstražných znamení.“.
22. V § 19 se doplňuje odstavec 5, který zní:
- „(5) Záznam o zkoušce z praktické jízdy obsahuje tyto náležitosti:
- jméno, příjmení a datum narození žadatele o řídičské oprávnění nebo držitele řídičského oprávnění,
  - skupiny vozidel, pro které se zkouška z praktické jízdy provádí,
  - registrační značka výcvikového vozidla nebo výcvikových vozidel spojených do jízdní soupravy,
  - údaj o datu a době trvání zkoušky z praktické jízdy,
  - údaje o znalostech, dovednostech a chování prověřovaných v rámci zkoušky z praktické jízdy a jejich zhodnocení,
  - jméno, příjmení a číslo zkušebního komisaře,
  - podpis a otisk razítka zkušebního komisaře,
  - podpis žadatele o řídičské oprávnění nebo držitele řídičského oprávnění,
  - podpis učitele autoškoly pouze v případě, že

žadatel o řídičské oprávnění nebo držitel řídičského oprávnění odmítne záznam o zkoušce z praktické jízdy podepsat, a

ním předpisem upravujícím výkon spisové služby.“.

23. Za přílohu č. 6 se doplňuje příloha č. 7, která zní:

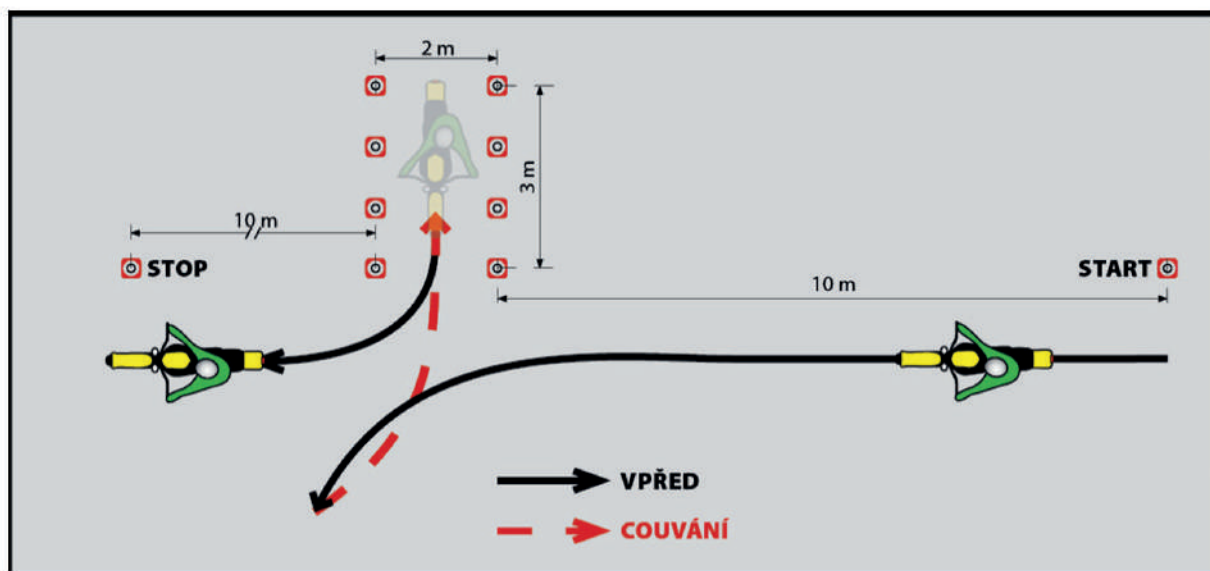
j) lhůta pro skartaci dokumentu v souladu s práv-

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb.

## Zvláštní jízdní úkony pro první část zkoušky z praktické jízdy motocyklů zařazených do skupiny vozidel AM, A1, A2 a A

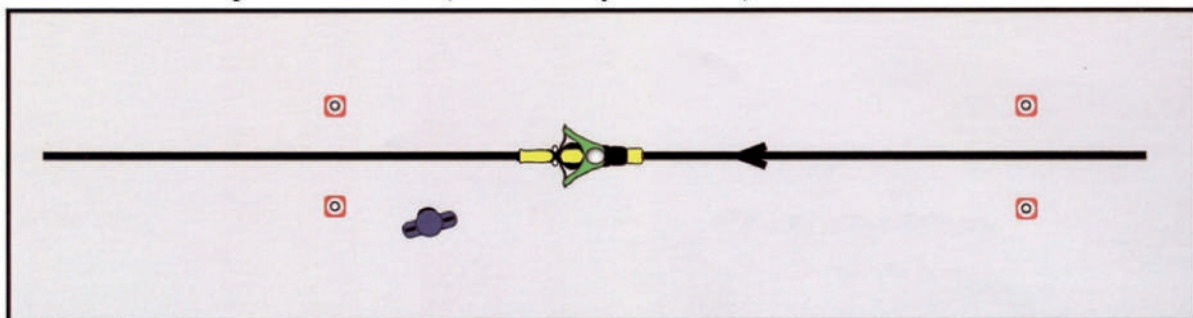
K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 1.

1.1 Sejmутí motocyklu ze středového stojanu a jeho vedení vpřed bez použití motoru se zatočením doleva, následně vzad se zaparkováním do omezeného prostoru a postavení motocyklu na středový stojan. Sejmутí motocyklu ze středového stojanu a jeho vyvedení z omezeného prostoru vpravo. V případě, že je motocykl vyroben pouze s podpěrným stojanem, použije se podpěrný stojan.

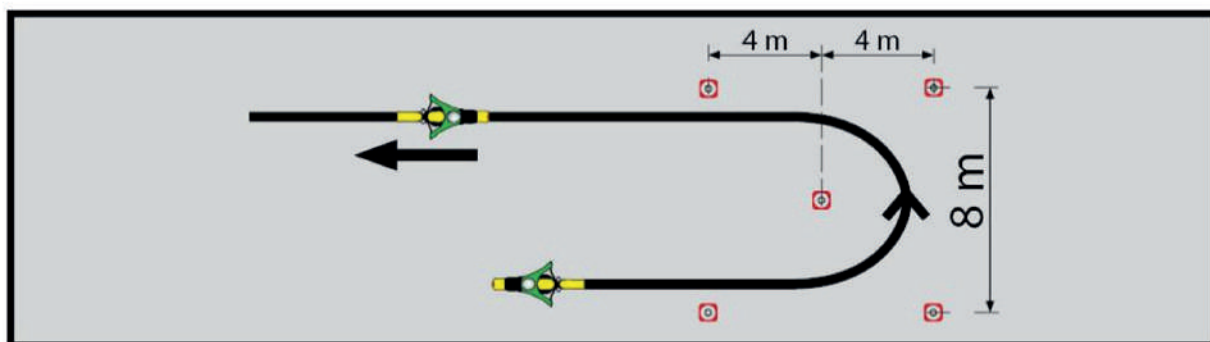


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 2.

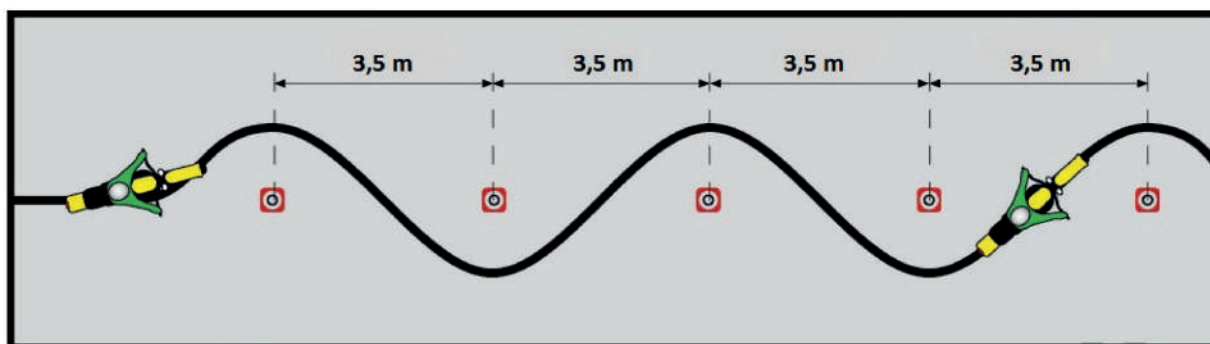
2.1 provedení jízdy při nízké rychlosti - následování komisaře rychlostí chůze cca 4 km.h<sup>-1</sup> v přímém směru (délka dráhy cca 12 m)



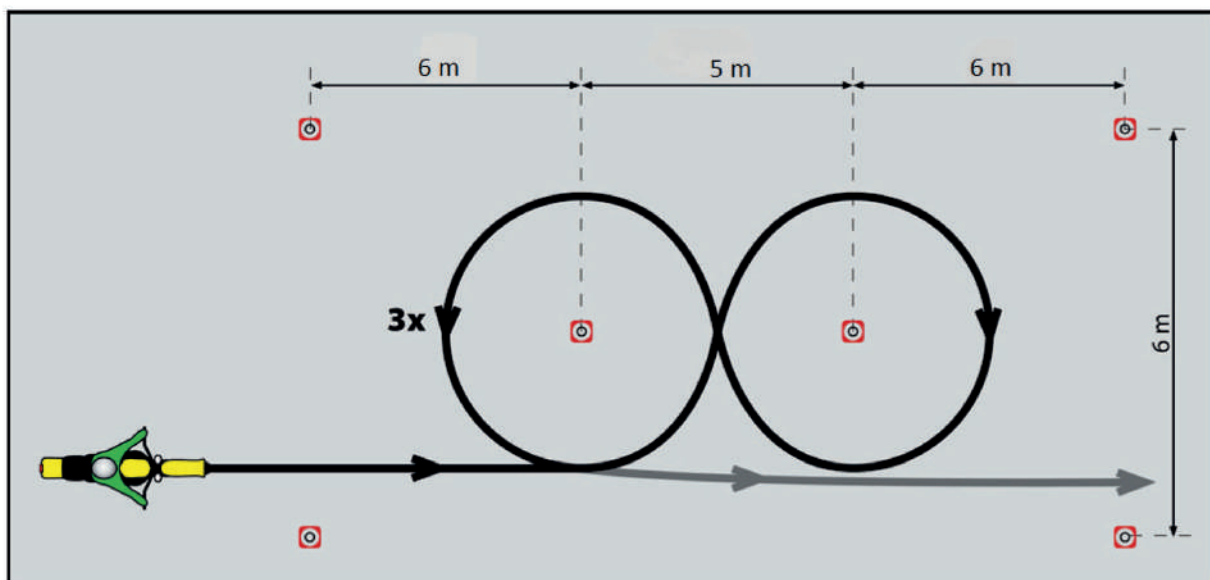
## 2.2 Bezpečné otočení o 180° projetím zatáčky tvaru „U“ rychlostí chůze cca 4 km.h<sup>-1</sup>



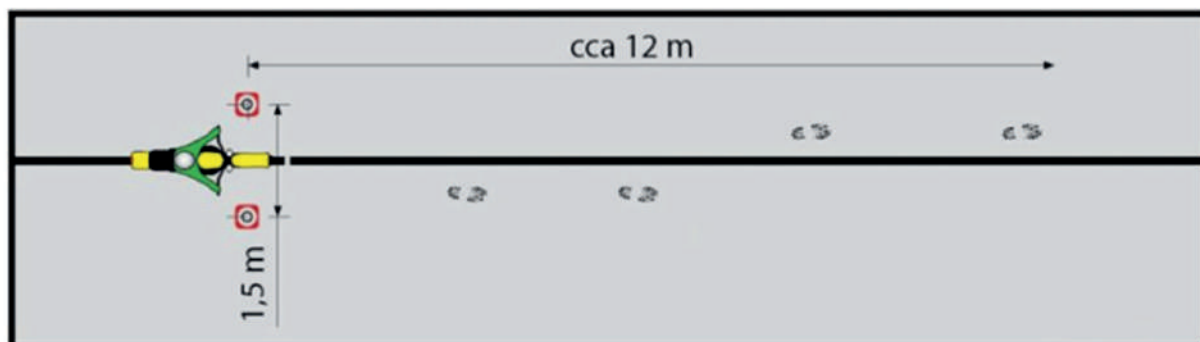
## 2.3 Slalom při rychlosti chůze cca 4 km.h<sup>-1</sup>



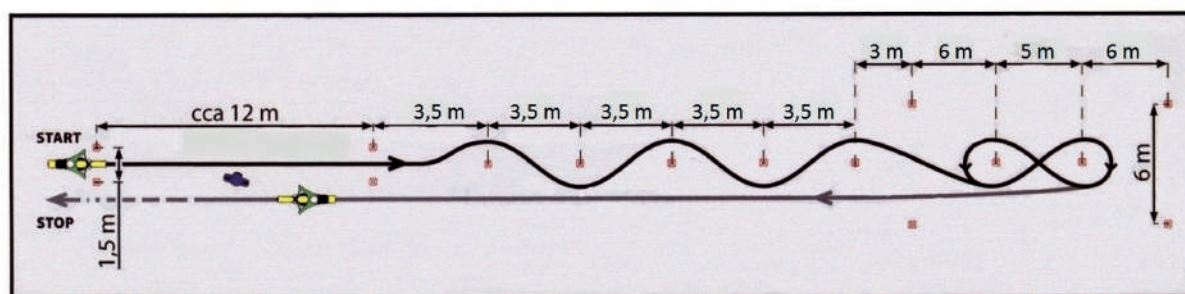
## 2.4 Jízda po dráze ve tvaru „8“ při rychlosti chůze cca 4 km.h<sup>-1</sup>



**2.5 Opakované rozjetí se s jednou nohou na stupačce a přesunutím druhé nohy na stupačku a zastavení s následnou oporou jednou nebo oběma nohama pro udržení stability motocyklu**

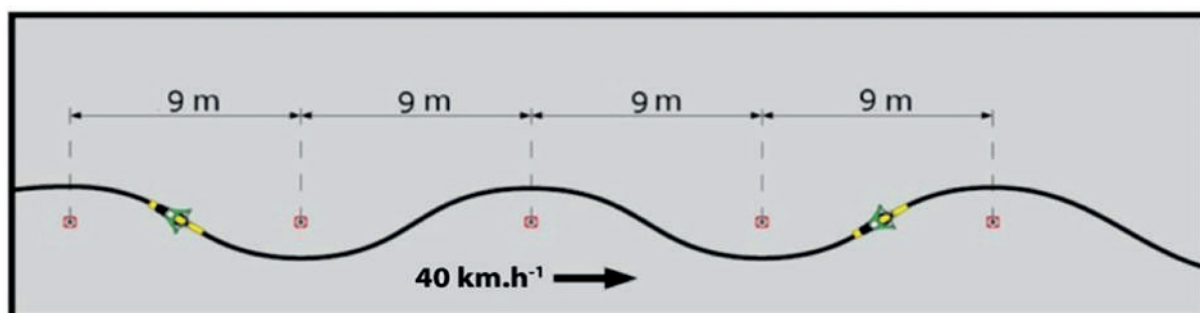


**2.6 Dráha pro úkony v pomalé rychlosti**

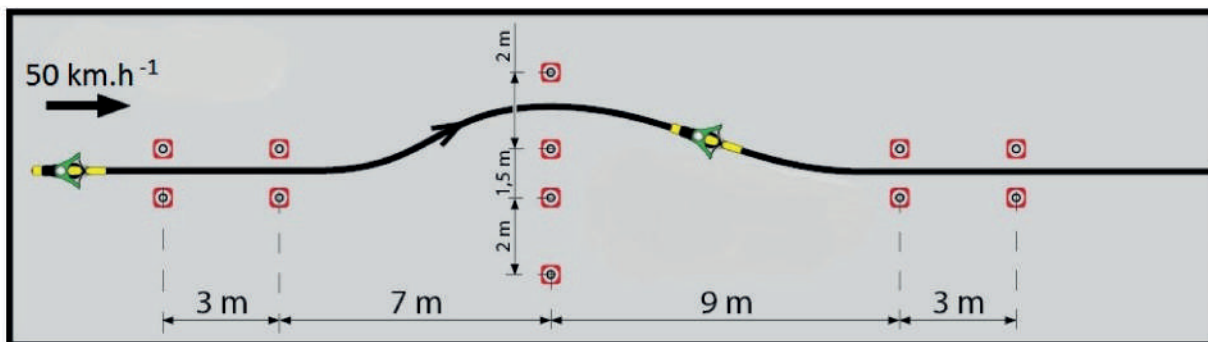


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 3.

**3.1 Provedení jízdy ve vyšších rychlostech, slalom v rychlosti 40 km.h<sup>-1</sup>**

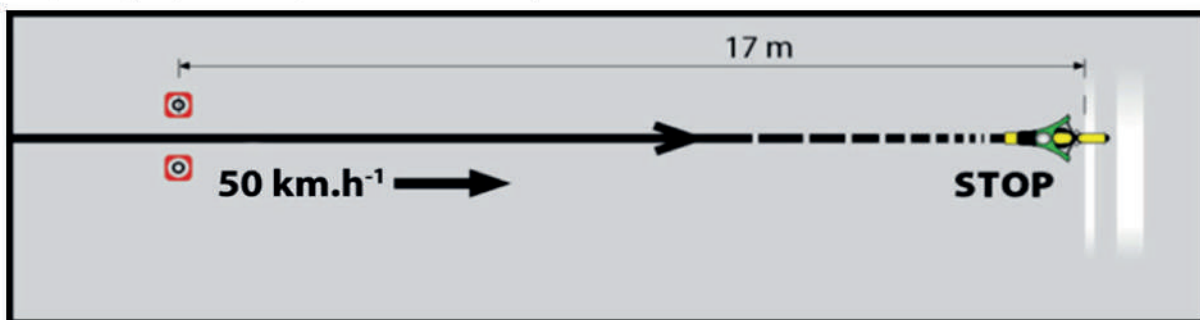


### 3.2 Vyhýbání se překážce při počáteční rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM při rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)

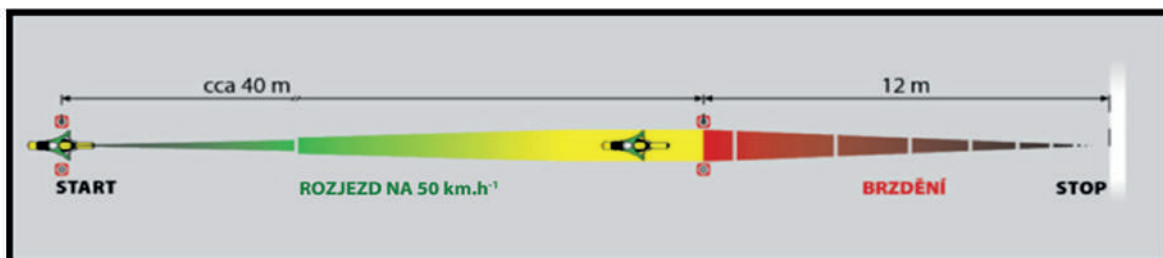


K § 19 odst. 1 písm. b) bodu 4.

### 4.1 Brzdění na přesnost ve stanoveném úseku z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)

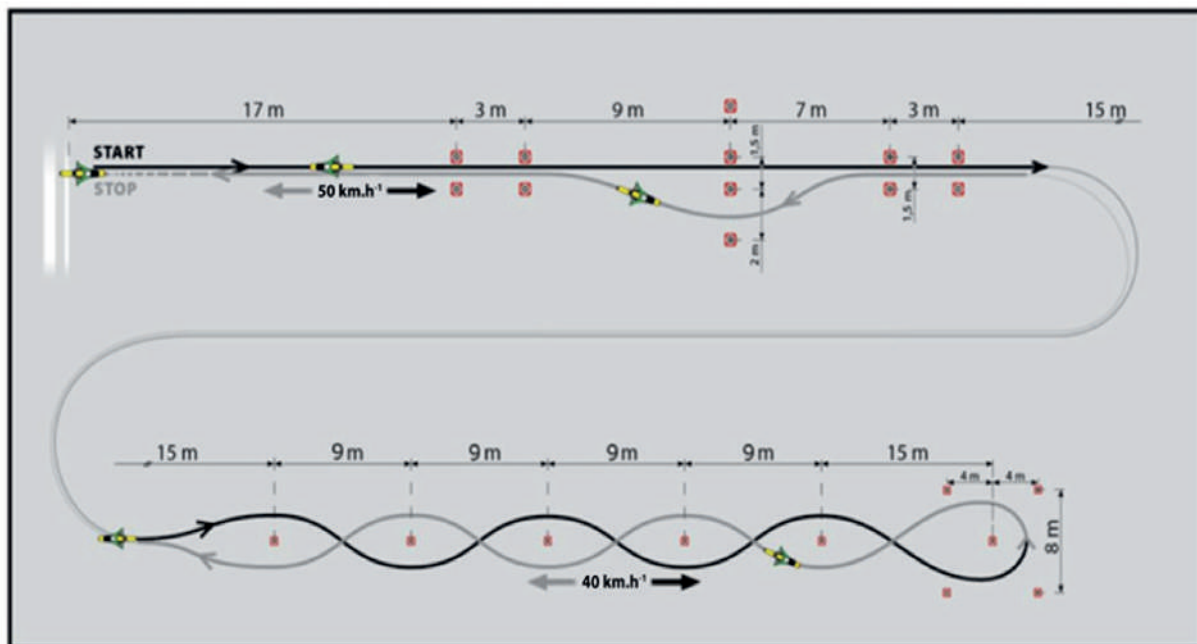


### 4.2 Nouzové brzdění na stanovenou vzdálenost z rychlosti nejméně 50 km.h<sup>-1</sup> (u skupiny AM z rychlosti 45 km.h<sup>-1</sup>)





### 4.3 Dráha pro úkony při vyšší rychlosti



#### Čl. II Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. listopadu 2015.

Ministr:  
Ing. **Ťok** v. r.