



Asociace autoškol České republiky, z.s.
Čajkovského 1, PRAHA 3, 130 00
asociace@autoskol.cz
www.autoskol.cz
739 093 643

Výkonná rada AAČR dne 13.11.2015 v České Třebové konstatovala, je nutné ze strany Asociace autoškol ČR zaujmout jasný a transparentní postoj k novelizaci vyhlášky 167/2002 Sb. vyhláškou číslo 256/2015 účinnou ze dne 1.11.2015.

Dlouhodobě prosazujeme změnu ve zkoušení i výcviku řidičů motocyklů všech skupin. S obecným rámcem nově požadovaného zkoušení souhlasíme a shodujeme se s MDČR, že se jedná o pozitivní krok, ale nesouhlasíme s postupem realizace, krátké účinnosti a s výstupy k této vyhlášce ze strany MDČR.

Kladné stránky novelizované vyhlášky považujeme především tyto:

- 1) Největší výhodou spatřujeme ve výrazně **větší samostatnosti, kvalifikovanosti a odpovědnosti žadatele** o řidičské oprávnění jak při výcviku, tak při samotné zkoušce,
- 2) **Odborná připravenost žadatele bude pravděpodobně výrazně větší**, než v současné formě zkoušek (za předpokladu, že bude dodržen smysl směrnice 2006/126/ES),
- 3) Pravděpodobně dojde ke zvýšení specializace provozovatelů autoškol, kteří realizují výcvik řidičů motocyklů, čímž dojde ke zvýšení odbornosti i kvalifikací.

Záporné stránky novelizované vyhlášky:

- 1) Není vyřešena **zodpovědnost žadatele za škodu na majetku a zdravotní následky** případných zranění.
- 2) MDČR podcenilo komunikaci s jednotlivými ORP a Zkušebními komisaři.
- 3) Většina ORP nemá vyřešenu problematiku cvičných a zkušebních ploch.
- 4) Nejsou stanoveny přesné parametry cvičných ploch.
- 5) Nejsou stanoveny metodické podmínky vedení a hlavně vyhodnocování zkoušek (*Kolikrát je možno jízdní úkon opakovat, kolikrát je možné shodit kužel, etc.*)
- 6) Jakým způsobem bude žadatel i zkušební komisař vyhodnocovat dodržování stanovených rychlostí. Aktuální stanovení rychlostí je neměřitelné, nepřesné a umožňující zvýšení korupce.
- 7) Je třeba přesně stanovit výbavu žáka ke zkoušce (navrhujeme pouze zákonem opodstatněné prvky: Helma, ochrana zraku. Další důrazně doporučit)

Doporučení výkonné rady AAČR pro MDČR

→ AAČR doporučuje vyřešit nejprve všechny výše uvedená negativa a teprve poté zahájit zkoušení žadatelů tímto způsobem.

(Doporučujeme odložit účinnost vyhlášky...)

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v zimním období intenzivně komunikovala se zástupci ORP o problému zajištění zkušebních ploch na jednotlivých ORP

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby před zahájením zkoušení žadatelů zrealizovala metodické školení všech zkušebních komisařů skupiny A tak, aby zajistila srozumitelný a jednoznačný postup zkoušení na všech ORP

→ AAČR důrazně požaduje úpravu zákona tak, aby se u motocyklů první a druhá část zkoušky z praktické jízdy hodnotila samostatně a byla i samostatně zpoplatněna

→ AAČR důrazně požaduje, aby první část zkoušky probíhala v duchu směrnice, co do délky i prověřování dovedností, tedy přehodnocení počtu prověřovaných úkonů

Směrnice požaduje vyzkoušet nejméně 2 pomalé úkony a 2 rychlé úkony a stanoví čas nejméně 10 minut. AAČR navrhuje zkoušet 2 + 2 úkony, které si bude žadatel losovat. Tím nebude nijak dotčena příprava žadatele, protože se bude muset připravit na všechny úkony

→ AAČR důrazně doporučuje MDČR, aby v jarních měsících roku 2016 zrealizovala několik demonstrativních seminářů pro zkušební komisaře a učitele autoškoly, aby sjednotila postup výuky i zkoušení žadatelů skupiny A.

Výkonná rada Asociace autoškol ČR

ROZDĚLOVNÍK

- 1) Všem členům AAČR
- 2) Všem nečlenům AAČR
- 3) Všem zkušebním komisařům v ČR
- 4) Všem krajským úřadům v ČR
- 5) MDČR
- 6) media