



Asociace autoškol České republiky, z.s.
Čajkovského 1, 130 00 Praha 3
Email: asociace@autoskol.cz
Tel: +420 739 093 643
www.autoskol.cz

Modelové rozdělení výuky a výcviku motocyklistů do jednotlivých etap v návaznosti na změny v roce 2016.

V návaznosti na změny v roce 2016, které se týkají výuky motocyklistů, navrhuje Výkonná rada AAČR rozdělení výuky a výcviku do třech etap, které budou našim klientům dostatečně transparentně zdůvodňovat postup výuky motorkáře, dle požadavků nového zákona a prováděcí vyhlášky....

Toto rozdělení prioritně umožní s každým žadatelem postupovat logicky od teoretických základů po finální samostatnou jízdu a cvičnou zkoušku, tak aby byla dodržena bezpečnost žadatele i ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Toto rozdělení též umožní stanovovat transparentně cenovou politiku každého provozovatele autoškoly a umožní tak spotřebiteli snadnější porovnání cen jednotlivých autoškol, protože nebude porovnávat pouze celkovou cenu, ale dílčí cenu za 1 hodinu. V tomto případě se bude moci více zaměřit na kvalitu personálního zázemí, kvalitu motorek, vybavení mototrenažerem a další jiná kritéria než jen cenu...

Etapa číslo 1

- **Etapa číslo 1** zahrnuje veškeré administrativní úkony při přihlášení do autoškoly, včetně informativní schůzky s podrobným objasněním průběhu výuky a výcviku.
- Žadatel absolvuje teoretickou přípravu, která se kombinuje s nejméně jednou hodinou výcviku na trenažeru. Pokud autoškola nemá trenažer, potom se kombinuje nejméně s jednou hodinou výcviku na autocvičisti. Pokud učitel po výcviku na trenažeru (nebo autocvičisti) vyhodnotí, že žadatel zvládl dostatečně ovládnutí motocyklu, je možné postoupit do fáze tzv. minimálního provozu, kde se již začne s tréninkem na skutečném motocyklu.
- **Žadatel musí dostatečně zvládnout ovládnutí motocyklu**, tak aby mohl postoupit do 2. etapy. Zvládnutí motocyklu posuzuje učitelem praktického výcviku. V případě, že žadateli 3 hodiny praktického výcviku v 1. etapě nestačí, **objedná si individuálně** před postoupením do 2. etapy další hodiny praktického výcviku etapy č. 1 (výcvik je tedy přízpusoben každému žadateli detailně "na míru" dle jeho schopností)
- **ŽADATEL V 1. ETAPĚ JEZDÍ MIMO CVIČIŠTĚ S UČITELEM SPOLEČNĚ NA JEDNOM MOTOCYKLU S DRUHÝM OVLÁDÁNÍM**

Číslo etapy	Etapa výcviku	počet hodin minimum	počet hodin optimum	Co Vás naučíme? (stručný popis obsahu etapy výcviku)
1	Zápisné do AŠ	x	x	přihlášení do výcviku, tvorba a tisk dokumentace, platby za všechny administrativní náležitosti, přihlášení ke zkouškám, komunikace, pronájem učeben, atd.)
	Teorie, údržba, ZPP	14	14	9 hodin teoretické přípravy na učebně. Praktická údržba 1 hodiny, zdravotní příprava praxe 4 hodiny.
	MOTOTRENAŽER (cvičiště)	1	2	1 hodina přípravy žadatele na mototrenažeru nebo na cvičišti, ovládnutí řídicích, řazení, brzdění, ovládací prvky, rozjezdy, manévrování, úkony nutné pro přípravu ke zvládnutí motocyklu
	Minimální provoz	2	4	seznámení s motocyklem, kontrola motocyklu před jízdou, základní úkony řidiče před zahájením jízdy, rozjezdy, zastavení na určitém místě, udržení stability při pomalé rychlosti, poloha nohou na stupačkách, směr pohledu při jízdě, jízda v mírném provozu s učitelem na motocyklu s dvojitým ovládnutím
	CELKEM	17	20	



**STOP
LACINÝM
AUTOŠKOLÁM!**



Asociace autoškol České republiky, z.s.
Čajkovského 1, 130 00 Praha 3
Email: asociace@autoskol.cz
Tel: +420 739 093 643
www.autoskol.cz

Etapa číslo 2

- **Etapa číslo 2: žadatel se při praktickém výcviku připravuje s učitelem na zadním sedadle motocyklu**
- **Na konci 2. etapy žadatel začíná samostatně trénovat zvláštní úkony na cvičišti.**
- Účelem 2. etapy je dostatečná příprava žadatele k technickému zvládnutí samostatné jízdy na motocyklu a řízení v souladu s pravidly provozu na pozemních komunikacích.
- Počet hodin pro 2. etapu je stanoven jako minimálně nutný dle zákona. Dá se předpokládat, že pro úplné začátečníky bude nutné využít větší počet hodin.
- **Žadatel musí zvládnout dostatečně látku 2. Etapy tak, aby mohl postoupit do 3. etapy. Zvládnutí jednotlivých úkonů** vyhodnocuje učitel praktického výcviku. V případě, že 5 hodin praktického výcviku pro zvládnutí všech úkonů žadateli nedostačuje, **objedná si individuálně** před postoupením do 3. etapy další hodiny praktického výcviku v rámci etapy č. 2.

Číslo etapy	Etapa výcviku	počet hodin minimum	počet hodin optimum	Co Vás naučíme? (stručný popis obsahu etapy výcviku)
2	JÍZDA V PROVOZU	4	6	procvičování získaných základních řidičských dovedností v městském a mimoměstském provozu s nízkou hustotou provozu vozidel, důraz na dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné jízdy, jízda vyšší rychlostí, nácvik a zvládnutí dalších řidičských dovedností v různých situacích v provozu, ovládání výstroje a výbavy vozidla, například osvětlení vozidla, pro jeho bezpečný provoz, jízda za snížené viditelnosti
	Nácvik zvláštních úkonů	1	4	příprava pro povinné úkony na cvičišti pro 1 etapu zkoušky - vedení motocyklu bez pohonu, pomalá jízda v koridoru, Stop & Go, pomalý slalom, otočení ve tvaru U, úkony brzdění, vyhybací manévr, jízda ve tvaru "8", rychlý slalom,
	CELKEM	5	10	



**STOP
LACINÝM
AUTOŠKOLÁM!**



Asociace autoškol České republiky, z.s.
 Čajkovského 1, 130 00 Praha 3
 Email: asociace@autoskol.cz
 Tel: +420 739 093 643
 www.autoskol.cz

Etapa číslo 3

- Etapa číslo 3 musí **bezpodmínečně navazovat** až na úspěšné zvládnuté etapy číslo 1 a 2. Žadatel musí po ukončení etapy č. 2 být dostatečně připraven na samostatnou jízdu. Musí **při společné jízdě s učitelem na zadním sedadle motocyklu v náročném provozu prokázat bezpečné ovládnutí motocyklu i dostatečné zvládnutí pravidel provozu** a následně prokázat na cvičné ploše, že dostatečně ovládá motocykl.
- Žadateli je též možné svěřit motocykl k samostatné jízdě nejprve po zvládnutí teoretické přípravy, pokud v potřebném rozsahu ovládá předpisy o provozu na pozemních komunikacích. Ověřuje se závěrečným testem.
- Dostatečné ovládnutí motocyklu posuzuje učitel autoškoly a o jeho zvládnutí vyhotoví spolu se žadatelem protokol. Podpisem „**Protokol o zvládnutí výuky a výcviku v etapách 1 a 2**“ se deklaruje, že žadatel je schopen samostatné jízdy.
- **Žadatel musí dostatečně zvládnout samotnou jízdu i simulaci závěrečné zkoušky. Zvládnutí jednotlivých úkonů vyhodnocuje učitel praktického výcviku.** V případě, že žadateli objednané hodiny praktické jízdy nestačí, objedná si další hodiny praktické jízdy po dohodě se svým učitelem. Struktura výcviku je tedy přizpůsobena každému žadateli individuálně dle jeho schopností.)

Číslo etapy	Etapa výcviku	počet hodin minimum	počet hodin optimum	Co Vás naučíme? (stručný popis obsahu etapy výcviku)
3	Samostatná jízda na motocyklu	3	4	zcela samostatná jízda, učitel sleduje na druhém motocyklu; nejprve v mírném provozu, potom ve městě. Cílem je dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském a mimoměstském provozu, jízda na různých kategoriích pozemních komunikací, řízení vozidla za ztížených podmínek, řešení složitých dopravních podmínek a dopravních situací, jízda za snížené viditelnosti.
	simulace závěrečné zkoušky	2	2	simulace kompletní závěrečné zkoušky na cvičišti i v provozu (vše již samostatně, použití auta jako doprovodného vozidla)
	CELKEM	5	6	

Závěrečná zkouška

Zkouška z praktické jízdy	Z čeho budete zkoušeni (stručný popis obsahu zkoušky)
Závěrečná zkouška 1. Část	první část závěrečné zkoušky na cvičné ploše, žadatel musí předvést při samostatné jízdě na motocyklu cvičné úkony pro 1 etapu zkoušky -vedení motocyklu bez pohonu, pomalá jízda v koridoru, Stop & Go, pomalý slalom, otočení ve tvaru U, úkony brzdění, vyhýbací manévr, jízda ve tvaru "8", rychlý slalom,
Závěrečná zkouška 2.část	žadatel při samostatné jízdě na motocyklu je doprovázen výcvikovým vozidlem autoškoly ve kterém sedí i zkušební komisař a vyhodnocuje splnění požadovaných úkonů.

Vypracovali:

Ing. Aleš Horčíčka – místopředseda AAČR
 Ing. Jan Černý – člen výkonné rady AAČR
 JUDr. Ing. Ondřej Horázný – předseda AAČR



**STOP
 LACINÝM
 AUTOŠKOLÁM!**