



Elektronicky

- všem obecním úřadům obcí s rozšířenou působností

na vědomí

- všem krajským úřadům

Váš dopis značky / ze dne  
/

Naše značka  
324/2014-160-RP/1

Vyřizuje / linka  
Janovcová Kateřina / 225131461

Praha  
22.1.2014

Věc: Usměrnění činnosti - udělení řídičského oprávnění skupiny A2 a A (doplňovací zkouška a držení řídičského oprávnění nižší skupiny)

Vážené kolegyně a kolegové,

z důvodu možného nejednotného postupu při udělování řídičského oprávnění skupiny A2 nebo A na základě doplňovací zkoušky a držení řídičského oprávnění nižší skupiny sdělujeme následující.

Ustanovení § 83 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, stanoví, cit.:

*„2) Řidičské oprávnění pro skupinu A lze udělit rovněž osobě, která dosáhla*

*b) věku 20 let, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řídičského oprávnění pro skupinu A2.“*

Dále je v ustanovení § 45b odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů stanoveno, cit.:

*„(1) Žadatel o řídičské oprávnění je povinen absolvovat pouze doplňovací zkoušku, která se provede ve stejném rozsahu a stejným způsobem jako zkouška z praktické jízdy podle § 42, pokud jde o žadatele o řídičské oprávnění*

- a) pro skupinu A2, který je alespoň 2 roky držitelem řídičského oprávnění pro skupinu A1, nebo*
- b) pro skupinu A, který je alespoň 2 roky držitelem řídičského oprávnění pro skupinu A2.“*

Podkladem pro stanovení výše zmíněných právních úprav byla Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/126/ES, o řídičských průkazech, která v čl. 4 odst. 3 písm. c) bod i) stanoví, cit.:

*„c) Skupina A:*

*i) motocykly*

*— Minimální věk pro skupinu A se stanoví na 20 let. Avšak řídit motocykly této skupiny je možné pouze po nejméně dvouleté praxi řízení motocyklů, na něž se vztahuje řídičské oprávnění skupiny A2. Od tohoto požadavku na předchozí praxi může být upuštěno, pokud je žadateli alespoň 24 let.“*



a dále v ustanovení čl. 7 odst. 1 písm. c) cit.:

*„1. Řidičské průkazy se vydávají pouze žadatelům, kteří:*

*c) pokud jde o skupinu A2 nebo skupinu A a za podmínky získání nejméně dvouleté praxe řízení motocyklů skupiny A1 nebo skupiny A2, složili pouze zkoušku dovedností a chování nebo dokončili výcvik podle přílohy VI,“.*

Jak vyplývá z výše uvedené citace směrnice o řidičských průkazech, možné udělení řidičského oprávnění skupiny A (ve věku 20 let) a A2 pouze na základě složení zkoušky dovedností a chování je podmíněno dvouletou praxí v řízení motocyklů, a to pro skupinu A na motocyklu zařazeného do skupiny A2 a pro skupinu A2 na motocyklu zařazeného do skupiny A1.

Z uvedeného lze tedy dovodit, že pokud se jedná o praxi v řízení na motocyklu, musí ho daná osoba řídit, či je zde předpoklad, že k tomu dochází, tj. je držitelem příslušného řidičského oprávnění – má platný řidičský průkaz. Snížená věková hranice a možné vykonání pouze doplňovací zkoušky je tedy podmíněno dvouletou praxí v možném řízení motocyklů té dané skupiny, tj. dobu, kdy řidič získává praxi v ovládání motocyklu, osvojuje si potřebné návyky apod.

Do zákonů České republiky, tj. zákona č. 361/2000 Sb., a zákona č. 247/2000 Sb., bylo znění směrnice zapracováno ve smyslu, že daná osoba musí být alespoň 2 roky držitelem řidičského oprávnění např. pro skupinu A2 (ustanovení § 83 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.) a to i ve vztahu k možnému vykonání doplňovací zkoušky stanovené v § 45b odst. 1 zákona č. 247/2000 Sb.

S ohledem na znění směrnice o řidičských průkazech a taktéž znění zákona č. 361/2000 Sb. a zákona č. 247/2000 Sb. byl učiněn závěr, že řidičské oprávnění skupiny A a A2 na základě složení doplňovací zkoušky je možné udělit pouze za předpokladu, že daný žadatel je prokazatelně držitelem řidičského oprávnění skupiny A2 nebo A1, tj. že je držitelem platného řidičského průkazu a kdykoli může řídit motocykly zařazené do zmíněných skupin řidičského oprávnění, a to po dobu dvou let.

V této souvislosti podotýkáme, že držitelem řidičského oprávnění se žadatel o řidičské oprávnění stává při převzetí řidičského průkazu, kterým je nahrazeno vydání rozhodnutí ve věci udělení řidičského oprávnění podle § 151 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Dále uvádíme, že držitelem řidičského oprávnění není ten, který řidičské oprávnění pozbyl např. na základě uloženého zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel (§ 94a zákona č. 361/2000 Sb.), nebo při dosažení 12 bodů (§ 123c odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.).

Řízení o udělení řidičského oprávnění skupiny A ve věku 20 let

Důležité upozornění – **prokazatelné držení řidičského oprávnění skupiny A2 alespoň 2 roky**

- žádost o udělení řidičského oprávnění pro skupinu A
- ostatní náležitosti stanovené v § 92 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb.
- doklad o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel – doplňovací zkouška – nesmí být ke dni podání žádosti starší než 6 měsíců
- doložení dvou let držení řidičského oprávnění skupiny A2 - uvedené se bude odvíjet od **převzetí** řidičského průkazu, na základě kterého došlo k udělení řidičského oprávnění skupiny A2 – řidičský průkaz, ověření v registru řidičů - datum převzetí řidičského průkazu,
- ověření v registru řidičů, zda žadatel byl po celou dobu dvou let od převzetí řidičského průkazu k datu podání žádosti o udělení řidičského oprávnění skupiny A, držitelem řidičského oprávnění skupiny A2.

Za předpokladu, že žadatel o řidičské oprávnění skupiny A nebyl držitelem řidičského oprávnění skupiny A2 po dobu dvou let k datu podání žádosti, např. řidičské oprávnění skupiny A2 pozbyl na dobu 6 měsíců na základě uloženého zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, nebude mu možné udělit řidičské oprávnění skupiny A. K možnému udělení řidičského oprávnění skupiny A bude moci dojít až poté co dojde k naplnění prokazatelného dvouletého držení řidičského oprávnění skupiny A2, kdy bude započítána doba před pozbytím řidičského oprávnění a dále doba po vrácení řidičského oprávnění skupiny A2.

**Příklad (uložený ZŘMV):**

- Datum vzniku ŘO skupiny A2 – položka 10 v řidičském průkazu - **5.5.2013**
- Převzetí řidičského průkazu žadatelem – **25.5.2013** – údaj získaný z registru řidičů (prokazatelné držení řidičského oprávnění – možné řízení motocyklů)
- (možné rozšíření na skupinu A na základě doplňovací zkoušky - **26.05.2015**)
- Uložení zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel na dobu 6 měsíců - **1.6.2014 – 1.12.2014 – vrácení řidičského oprávnění 2.1.2015** (zohledněna i doba zadržení řidičského průkazu v souvislosti s výkonem zákazu řízení motorových vozidel)
- Možnost udělení řidičského oprávnění skupiny A na základě doplňovací zkoušky - **27.12.2015**

**Příklad (převzetí ŘP):**

- Datum vzniku ŘO skupiny A2 – položka 10 v řidičském průkazu - **11.4.2013**
- Převzetí řidičského průkazu žadatelem – údaj získaný z registru řidičů - **8. 11.2013**
- Možné rozšíření na skupinu A na základě doplňovací zkoušky - **9.11.2015** (dva roky držení řidičského oprávnění)

Podmínky pro udělení – rozšíření řidičského oprávnění skupiny A2, na základě doložení dvouletého držení řidičského oprávnění skupiny A1 a složení doplňovací zkoušky z odborné způsobilosti na skupinu A2 v 18 letech jsou totožné.

V případě, že by držitel řidičského oprávnění skupiny A1 chtěl např. rozšířit své řidičské oprávnění o skupinu A2 v 18 letech, ale neplní podmínky pro možné rozšíření na základě dvouletého držení řidičského oprávnění skupiny A1 a doplňovací zkoušky, musí se pro získání řidičského oprávnění skupiny A2 podrobit celé výuce a výcviku v autoškole a složit zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v plném rozsahu.

S pozdravem

**Ing. Josef Pokorný**

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel