

Zkoušky na motocykl skupin AM, A a podskupiny A1 ve Žďáře nad Sázavou

Ing. Bohumil Pohanka
Komisař MěÚ Žďár nad Sázavou

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY O ŘIDIČSKÝCH PRŮKAZECH

Dovednosti a chování, které se zkoušejí
ve
skupinách A1,A2 a A.

Příprava a technická kontrola vozidla s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

Žadatel musí prokázat, že je schopen připravit vozidlo pro bezpečnou jízdu splněním následujících požadavků:

- upravit si ochranou výstroj, například rukavice, boty, oblečení a ochranou přilbu
- provést namátkovou kontrolu pneumatik, brzd, řízení, spínače výstražných světel, řetězu, hladiny oleje, světel, světlometů, směrových světel a výstražných zvukových zařízení

Zvláštní jízdní úkony, které se zkoušejí s ohledem na bezpečnost silničního provozu.

Dát motocykl na stojan, sejmout motocykl se stojanu a vést jej bez použití motoru.
Zaparkovat motocykl na stojan.

Alespoň dva jízdní úkony, včetně slalomu, provedené při nízké rychlosti, to by mělo umožnit posouzení schopnosti současně ovládat spojku, brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu motocyklu a polohu chodidla na opěrkách pro nohy.

Alespoň dva jízdní úkony provedené při vyšší rychlosti, z nichž jeden při zařazeném druhém nebo třetím rychlostním stupni a rychlostí nejméně 30 km/hod.

A jeden spočívající ve vyhýbání se překážce při minimální rychlosti 50 km/hod. To by mělo umožnit posouzení schopnosti udržovat polohu na motocyklu, směr pohledu, rovnováhu a ovládat techniku řízení a řazení.

Brzdění, provést alespoň dva úkony brzdění včetně použití nouzové brzdy, při minimální rychlosti 50 km/hod, to by mělo umožni posouzení ovládat přední i zadní brzdy, směr pohledu a polohu motocyklu.

Zákon 247/2000sb. §42odst.5
vyhláška 167/2002sb.
§19 čl.1 odst.2 písmeno b.

Čl.1 písm.b.

U řídičského oprávnění skupin AM a A podskupiny A1 přizpůsobit si ochranou přilbu, rukavice ,boty a oblečení, spustit motocykl ze stojánku a vést jej bez spuštěného motoru.

Čl. 2 písm. b

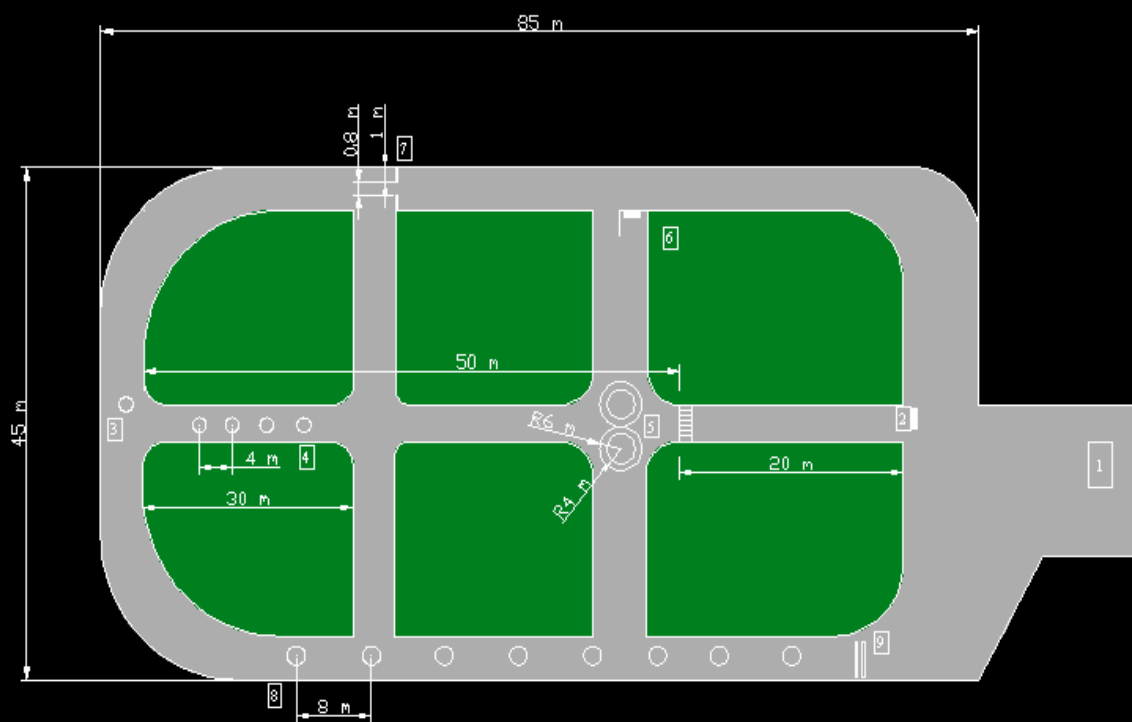
U řidičského oprávnění skupin AM, A a podskupiny A1.

1. Zaparkovat motocykl a postavit jej na stojan.
2. Projet zatáčkou tvaru U, při pomalé rychlosti provést slalom, při zařazeném druhém rychlostním stupni a rychlosti min. 30km/hod provést jízdní úkon prokazující schopnost bezpečného ovládní motocyklu.

3. Při počáteční rychlosti minimálně 50 km/hod., skupiny AM přiměřeně snížené s ohledem na nejvyšší povolenou rychlost provést jízdní úkon spočívající ve vyhýbání se překážce a dva jízdní úkony brzdění.

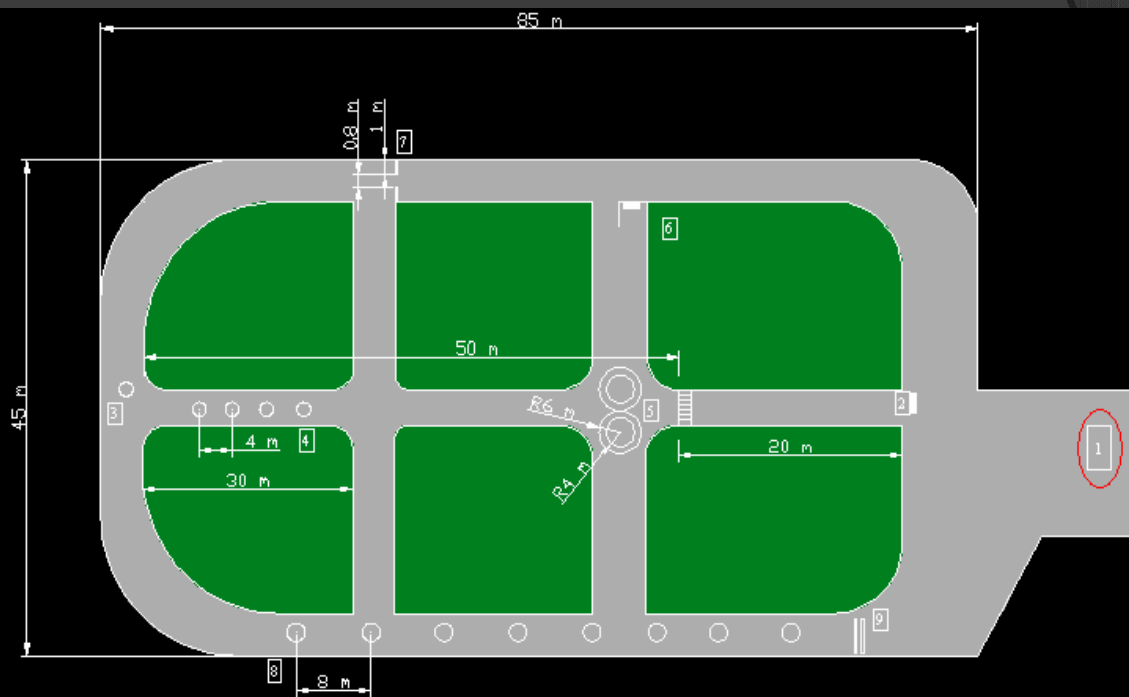
4. Prokázat ovládání motocyklu při různých rychlostech a různých provozních situacích, přičemž je třeba prokázat schopnost současně ovládat spojku a brzdu, udržovat rovnováhu a směr pohledu, polohu chodidel na stupačkách a prokázat ovládání techniky řízení a řazení a přední a zadní brzdy.

Dopravní hřiště Žďár nad Sázavou



Popis I. etepy závěrečné zkoušky pro skupiny A

Stanoviště 1.



Na zkoušku žadatel řádně oblečen (dlouhé kalhoty, dlouhé rukávy přiléhavý oděv, minimálně v uzavřené kotníčkové obuvi).

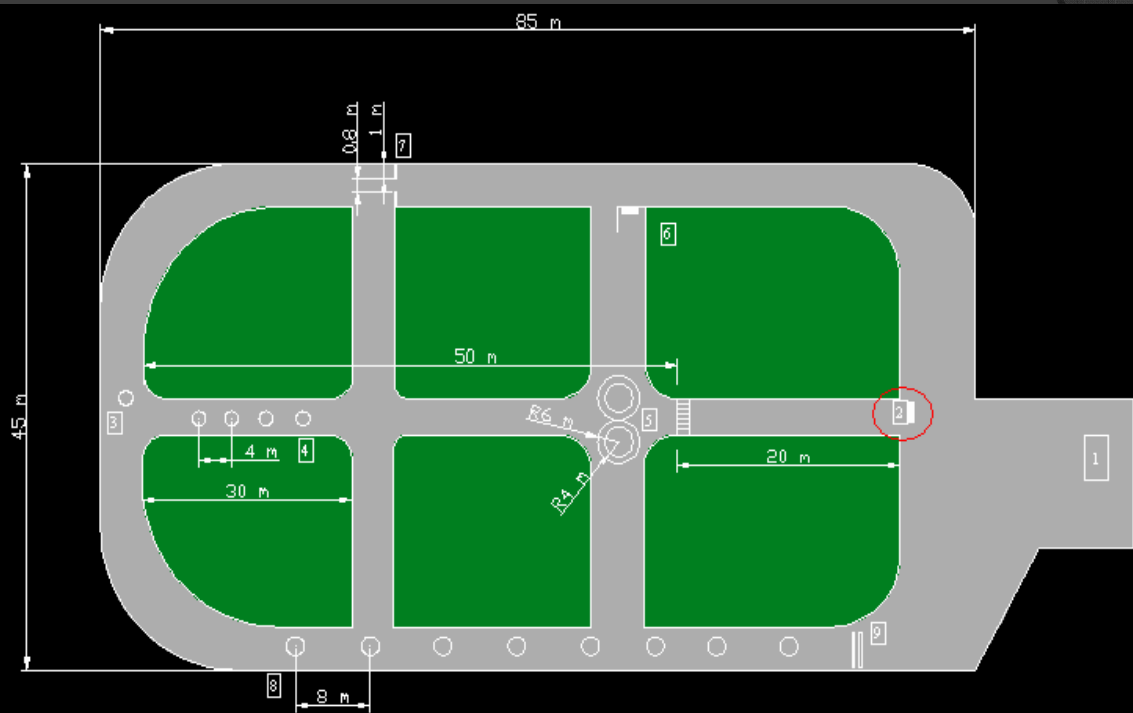
Žák přichází k motocyklu, příprava před jízdou, nasazení přilby a rukavic.



Sundává motocykl ze stojanu a vede jej 8-10 m ke stanovišti č. 2



Stanoviště č.2.



Nastartuje motocykl, upraví zrcátka dává si ochranné brýle nebo štít. Rozjíždí se a jede asi 20 m rychlostí chůze. Komisař jde za ním a mění strany za motocyklem a sleduje, jestli jej žák vidí ve zpětných zrcátkách. Na pokyn komisaře, který žák vidí ve zpětném zrcátku se rozjíždí větší rychlostí.

