



Asociace autoškol České republiky, o.s.

130 00 Praha 3, Čajkovského 1

tel. 739 093 643

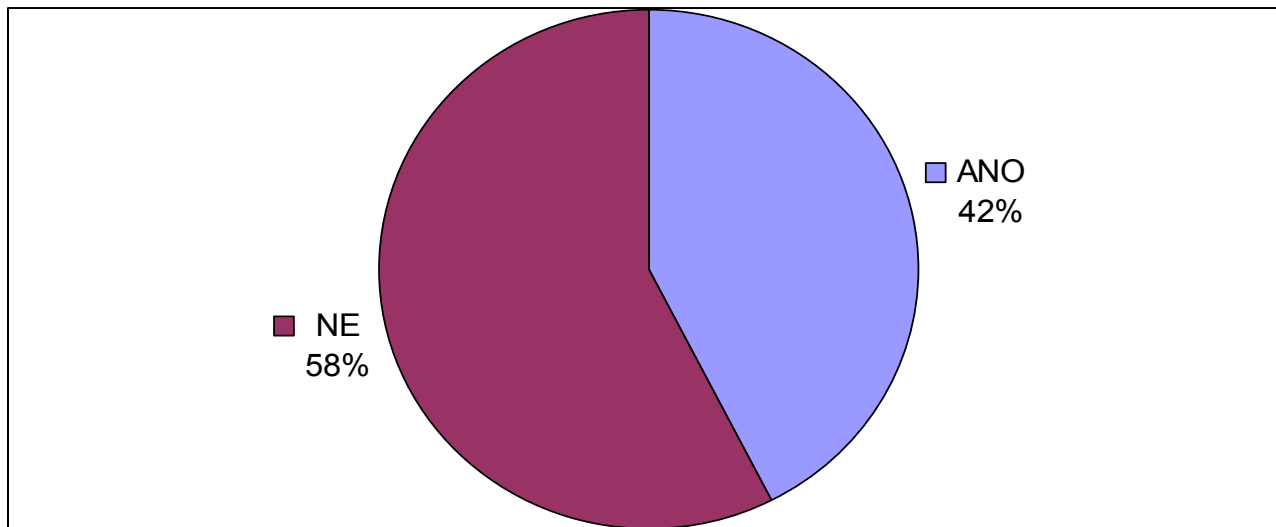
e-mail: asociace@autoskol.cz

Anketa pro členy AAČR, o.s.

V současné době sbíráme zkušenosti a názory odborníků v oblasti výcviku řidičů a provádění zkoušek a to v ČR i v zahraničí. Ty informace jsou důležité pro prosazování zájmů členů AAČR a autoškol vůbec. Proto se na Vás obrácíme se žádostí o zodpovězení několika otázek.

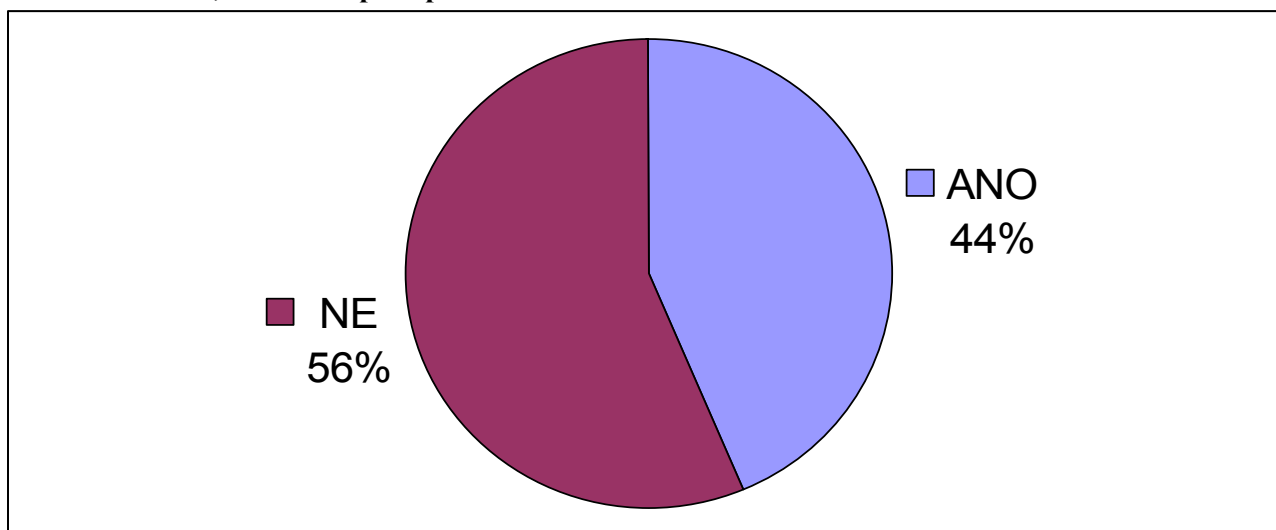
1. Jste spokojeni se stávajícím stavem v oblasti výcviku řidičů ANO – NE

Pokud ne, stručně napište proč.



2. Jste spokojeni se stávajícím stavem v oblasti zkoušek řidičů ANO – NE

Pokud ne, stručně napište proč.



3. Jaká je cena (nejčastěji účtovaná) za výcvik skupiny B ve Vaší autoškole?

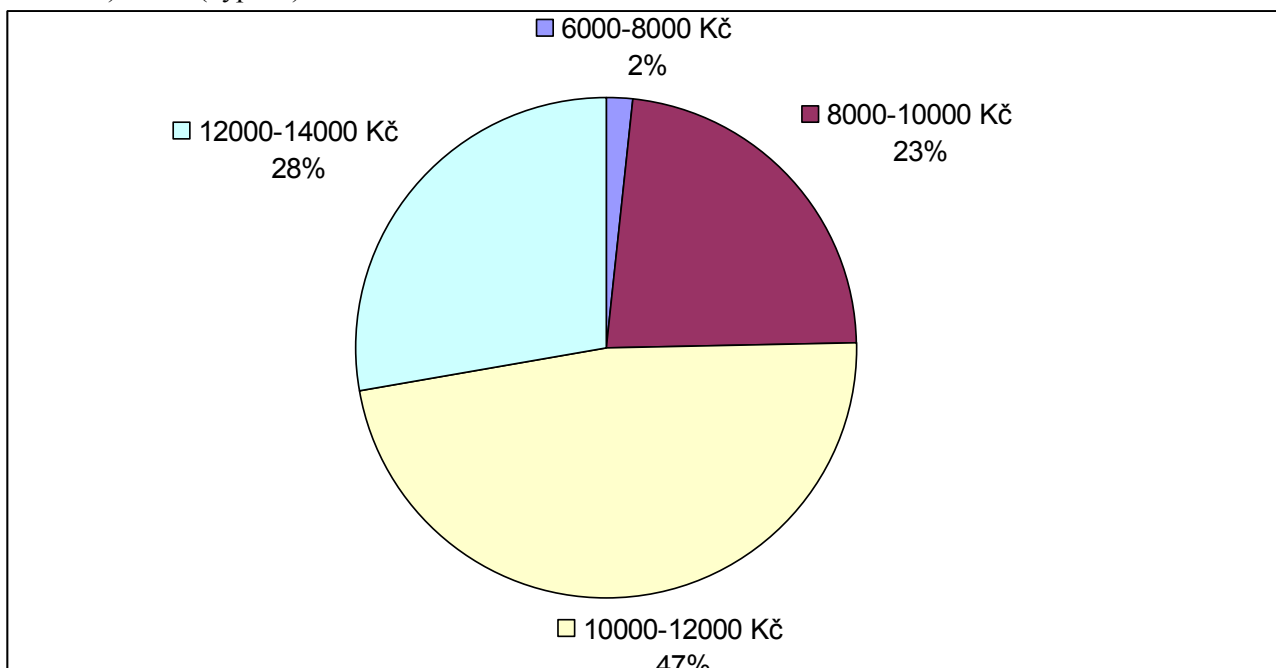
Kč

4. Jaká je cena za hodinu kondiční jízdy ve Vaší autoškole?

Kč

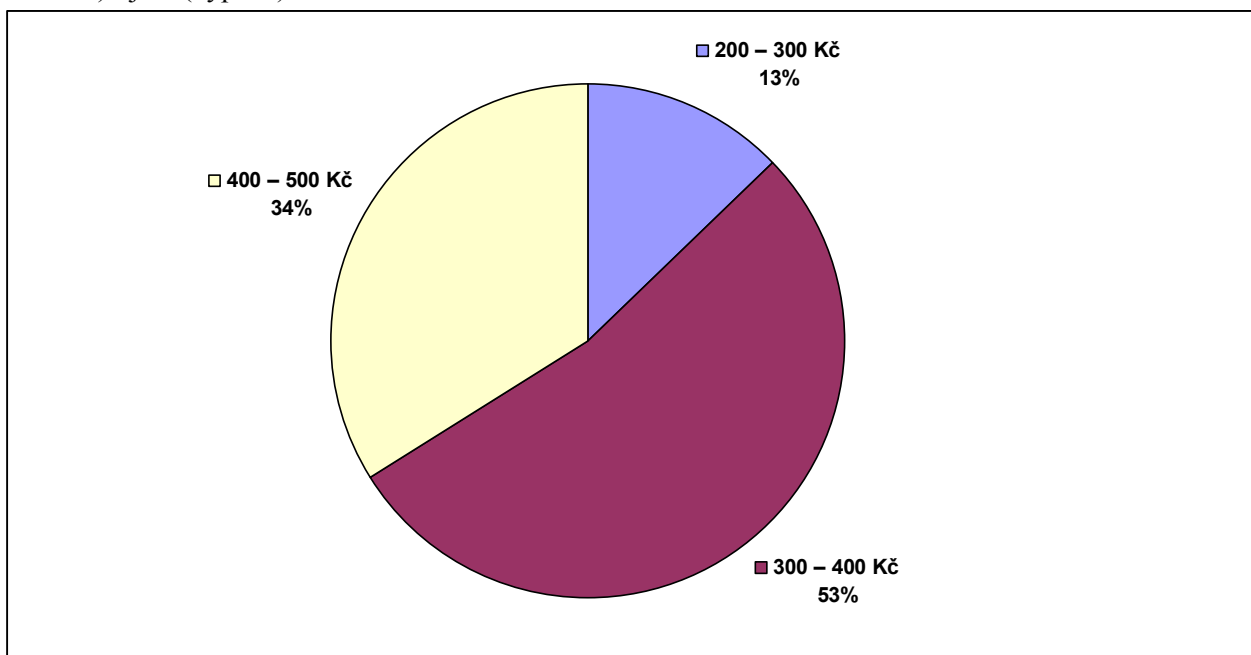
5. Jakou byste si představovali cenu za výcvik skupiny B za stávajících podmínek zákona č. 247/2000 Sb. tak, abyste pokryli náklady a vytvořili přiměřený zisk ?

- a) 6000 – 8000 Kč
- b) 8000 – 10000 Kč
- c) 10000 – 12000 Kč
- d) 12000 – 14000 Kč
- e) Jiné (vypište)



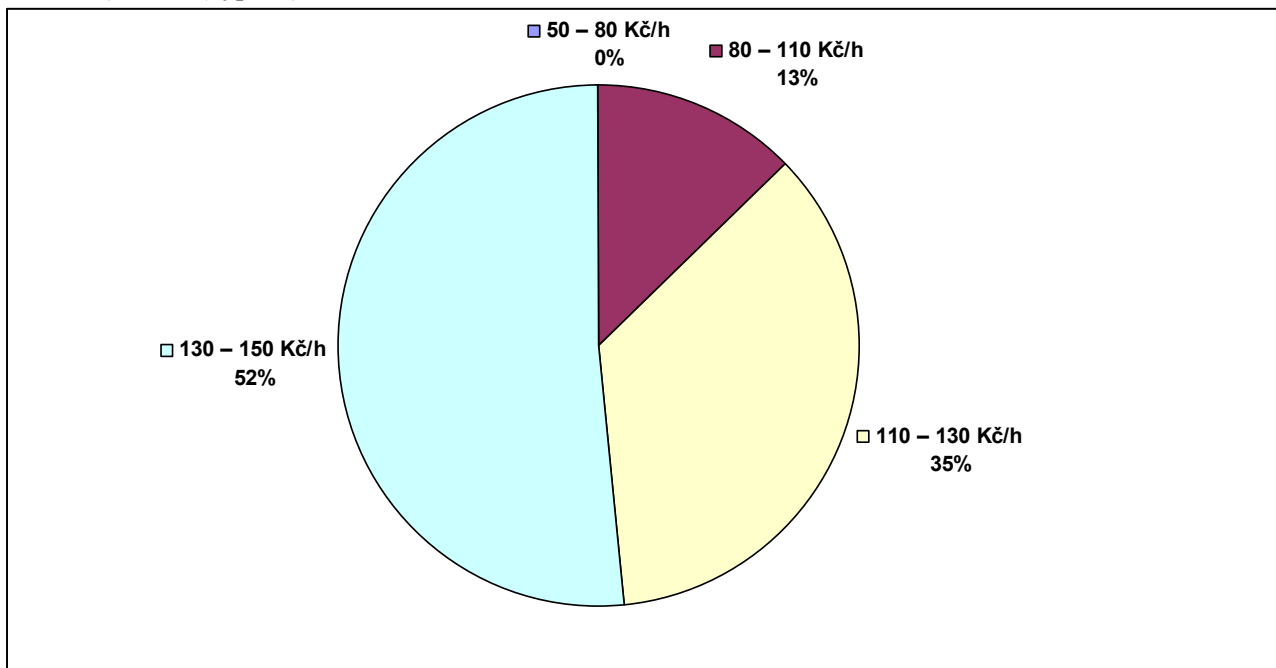
6. Jakou byste si představovali cenu za kondiční jízdu skupiny B z podmínek dle otázky 5 ?

- a) 200 – 300 Kč
- b) 300 – 400 Kč
- c) 400 – 500 Kč
- d) jiné (vypište)



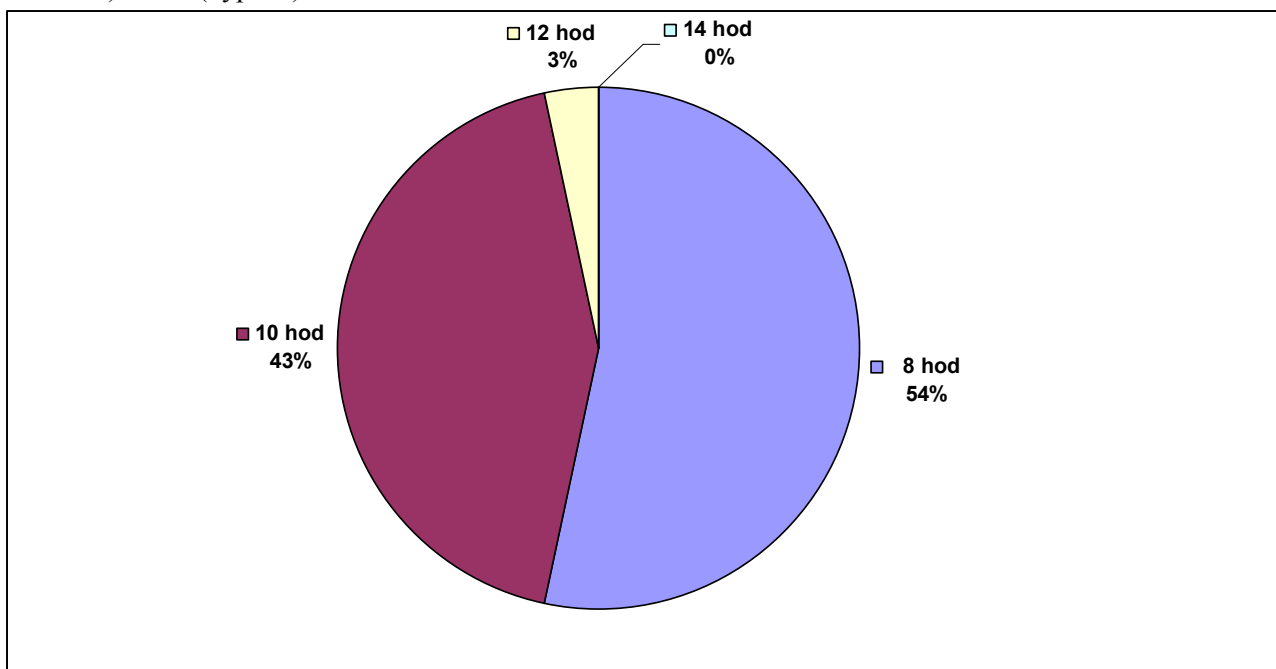
7. Za jakou hodinovou hrubou mzdu byste byl ochoten pracovat jako učitel autoškoly - zaměstnanec?

- a) 50 – 80 Kč/h
- b) 80 – 110 Kč/h
- c) 110 – 130 Kč/h
- d) 130 – 150 Kč/h
- e) Jiné (vypište)



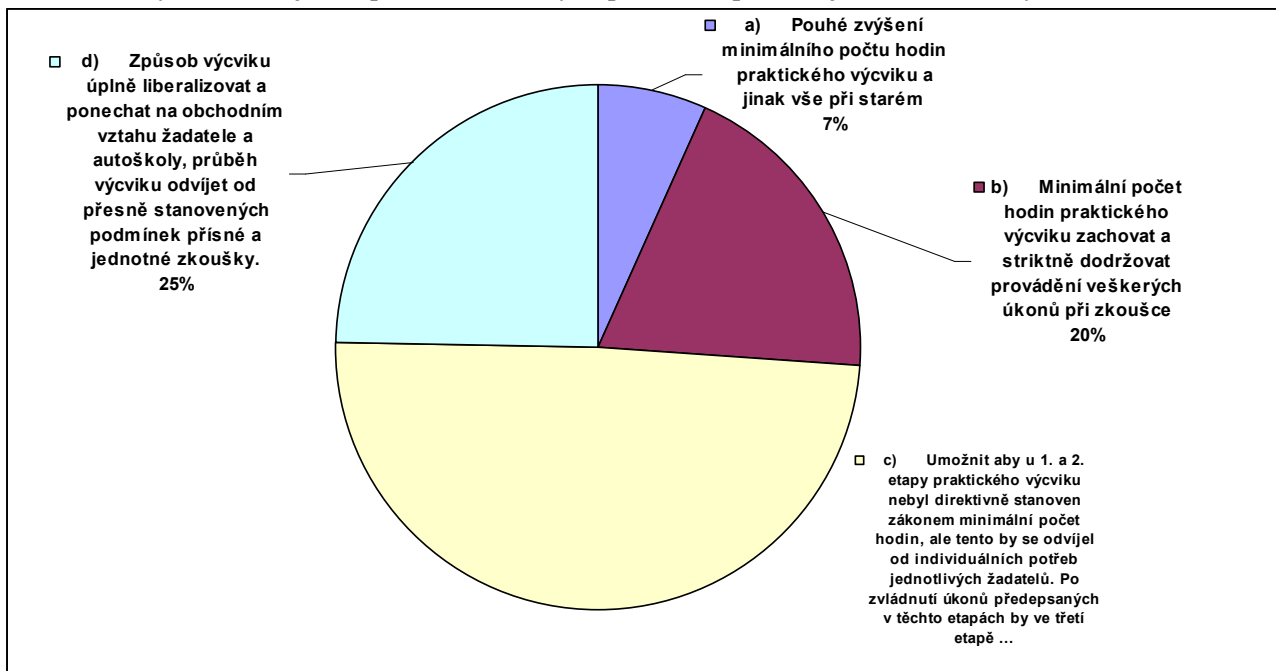
8. Kolik vyučovacích hodin (45 min.) denně by měl podle Vás nejvýše pracovat učitel autoškoly při praktickém výcviku?

- a) 8
- b) 10
- c) 12
- d) 14
- e) Jiné (vypište)



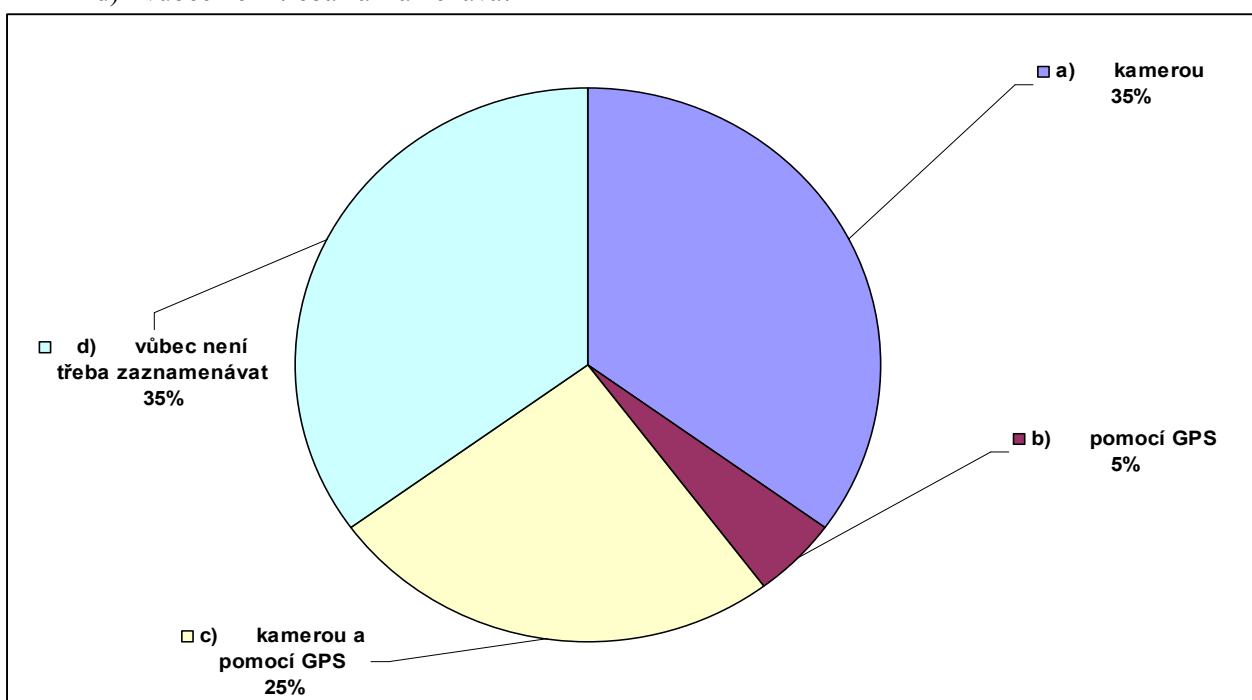
9. Jakou cestu byste navrhl pro zlepšení současného stavu přípravy řidičů?

- a) Pouhé zvýšení minimálního počtu hodin praktického výcviku a jinak vše při starém
- b) Minimální počet hodin praktického výcviku zachovat a striktně dodržovat provádění veškerých úkonů při zkoušce
- c) Umožnit aby u 1. a 2. etapy praktického výcviku nebyl direktivně stanoven zákonem minimální počet hodin, ale tento by se odvíjel od individuálních potřeb jednotlivých žadatelů. Po zvládnutí úkonů předepsaných v těchto etapách by ve třetí etapě měl žadatel za povinnost absolvovat povinný počet vyučovacích hodin cca 12 (např. 3 město, 4 dálnice, 4 mimo město 1.třída, 1 v noci). Podmínkou je nastavení jednotného systému provádění zkoušek na celém území ČR.
- d) Způsob výcviku úplně liberalizovat a ponechat na obchodním vztahu žadatele a autoškoly, průběh výcviku odvíjet od přesně stanovených podmínek přísné a jednotné zkoušky.



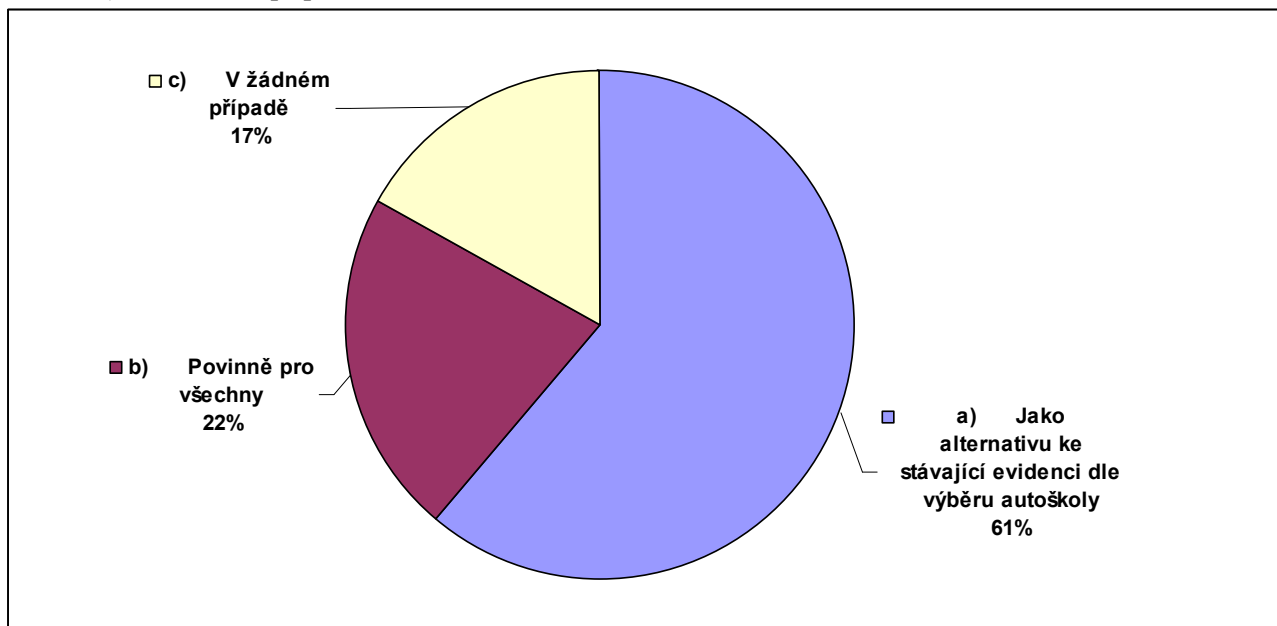
10. Souhlasil byste s tím, aby průběh zkoušky z praktické jízdy byl zaznamenáván

- a) kamerou
- b) pomocí GPS
- c) kamerou a pomocí GPS
- d) vůbec není třeba zaznamenávat



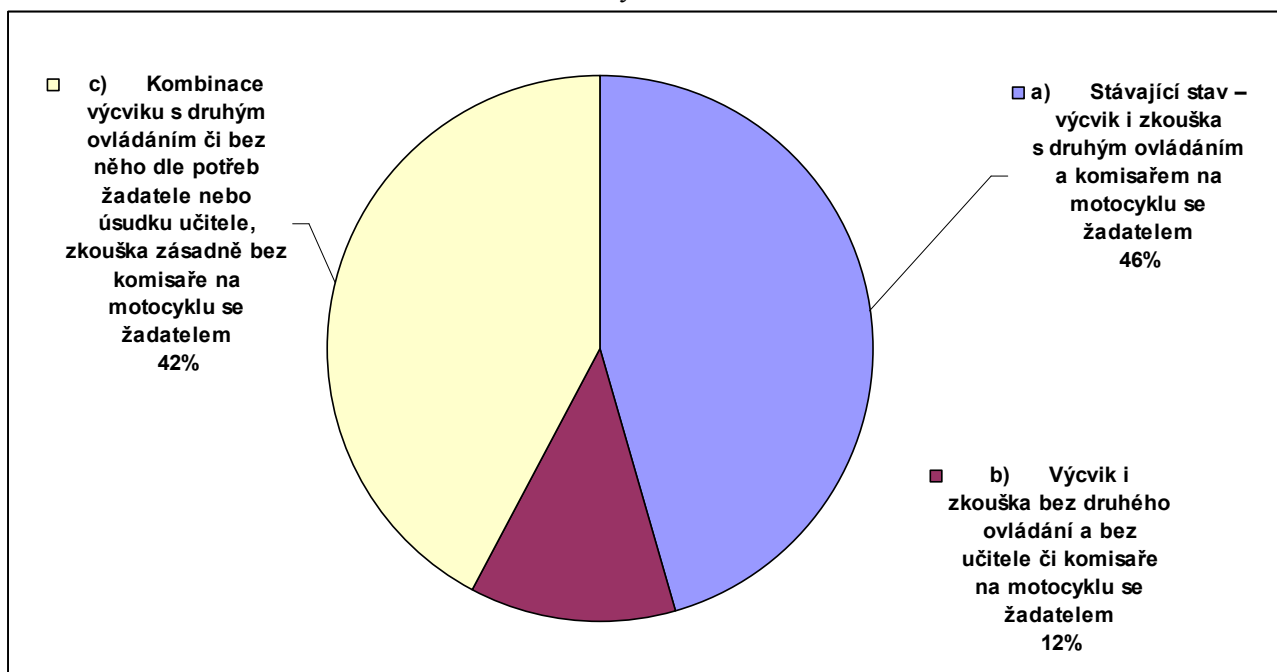
11. Souhlasil byste s tím, aby evidence praktického výcviku v jízdě byla automaticky zaznamenávána pomocí GPS s identifikací učitele a žáka tak, aby nebylo nutno vést stávající evidenci výcviku (průkazka, vozák).

- a) Jako alternativu ke stávající evidenci dle výběru autoškoly
- b) Povinně pro všechny
- c) V žádném případě



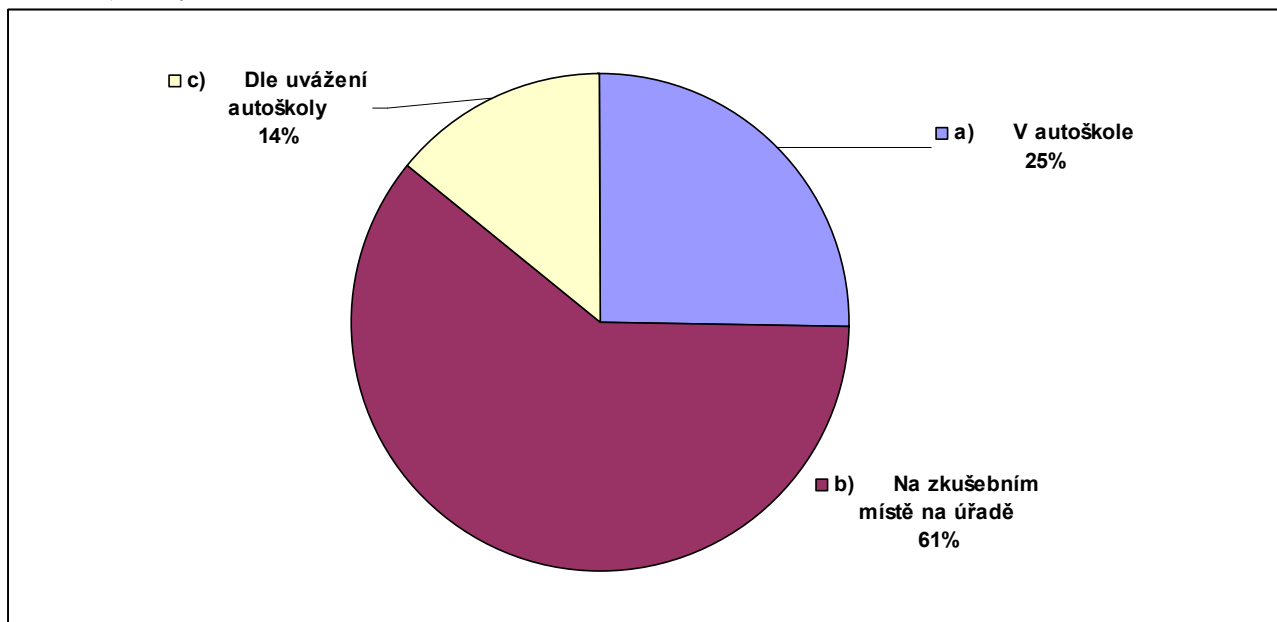
12. Jaké vidíte nejlepší východisko pro způsob provádění výcviku motocyklů?

- a) Stávající stav – výcvik i zkouška s druhým ovládním a komisařem na motocyklu se žadatelem
- b) Výcvik i zkouška bez druhého ovládní a bez učitele či komisaře na motocyklu se žadatelem
- c) Kombinace výcviku s druhým ovládním či bez něho dle potřeb žadatele nebo úsudku učitele, zkouška zásadně bez komisaře na motocyklu se žadatelem



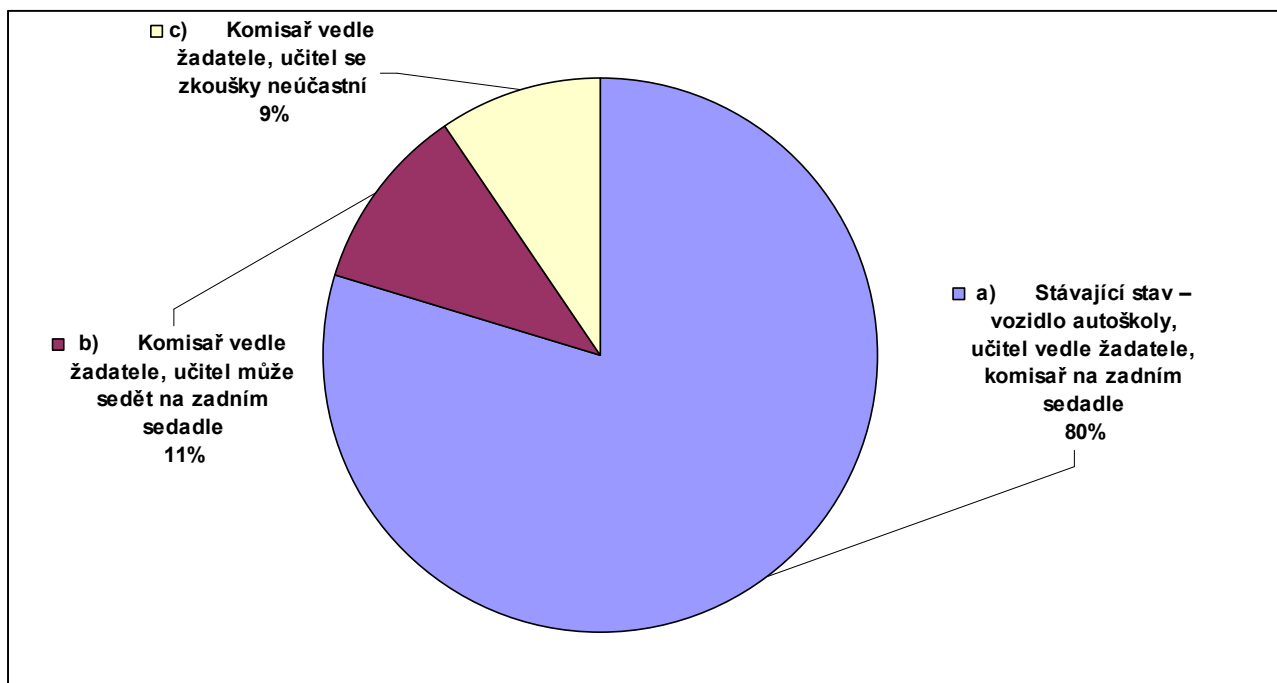
13. Jaký způsob provádění teoretické zkoušky byste preferoval

- a) V autoškole
- b) Na zkušebním místě na úřadě
- c) Dle uvážení autoškoly
- d) Jiný návrh



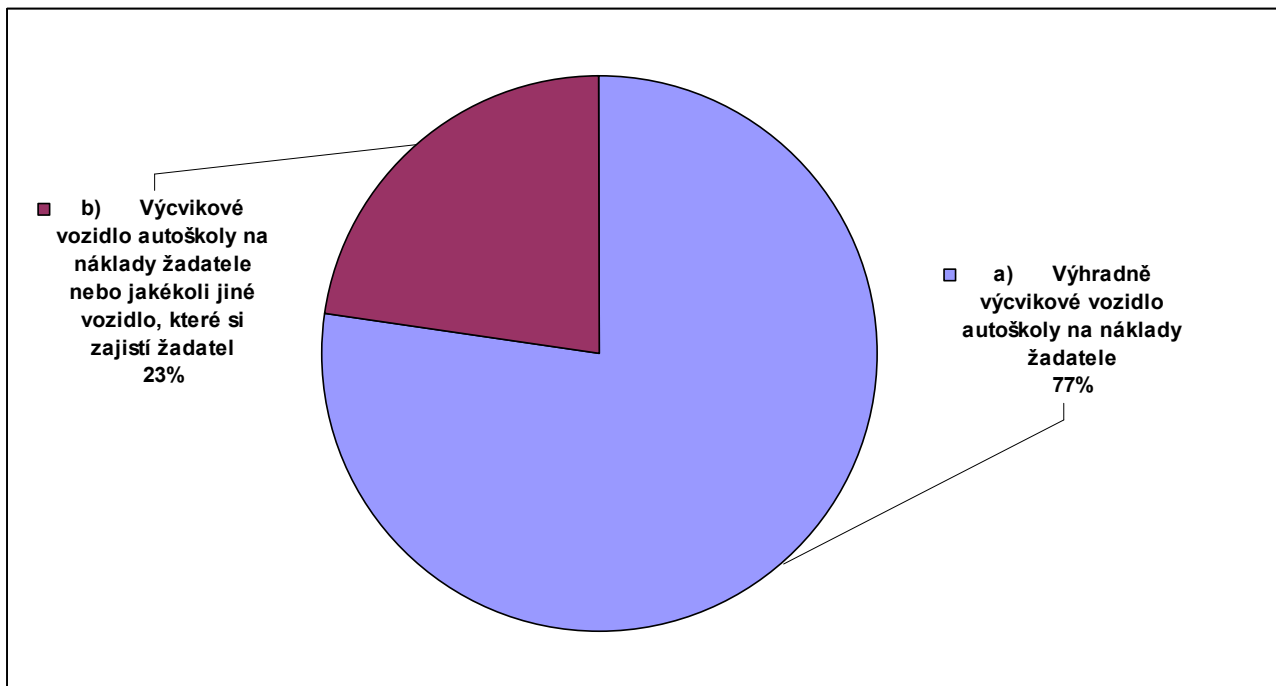
14. Zhodnoťte nezbytnost přítomnosti učitele autoškoly při zkoušce z praktické jízdy ve vozidle (skupina B)

- a) Stávající stav – vozidlo autoškoly, učitel vedle žadatele, komisař na zadním sedadle
- b) Komisař vedle žadatele, učitel může sedět na zadním sedadle
- c) Komisař vedle žadatele, učitel se zkoušky neúčastní



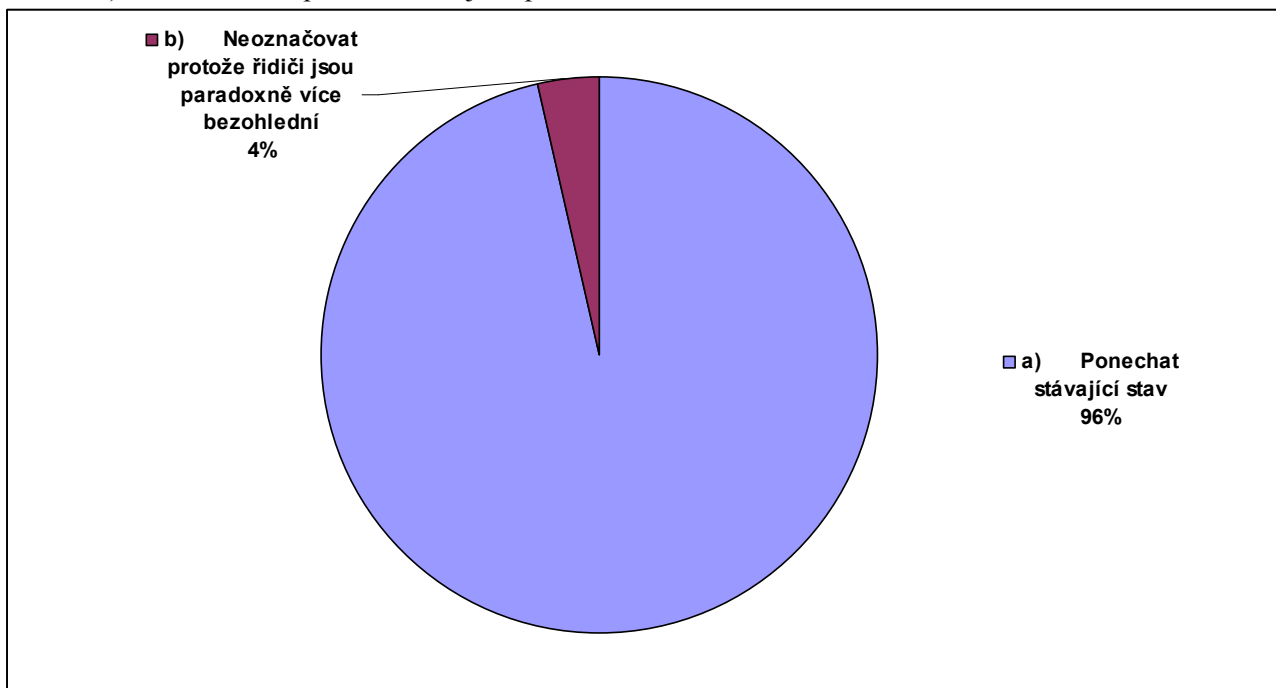
15. Zhodnoťte varianty použití vozidla při závěrečné zkoušce.

- a) Výhradně výcvikové vozidlo autoškoly na náklady žadatele
- b) Výcvikové vozidlo autoškoly na náklady žadatele nebo jakékoli jiné vozidlo, které si zajistí žadatel



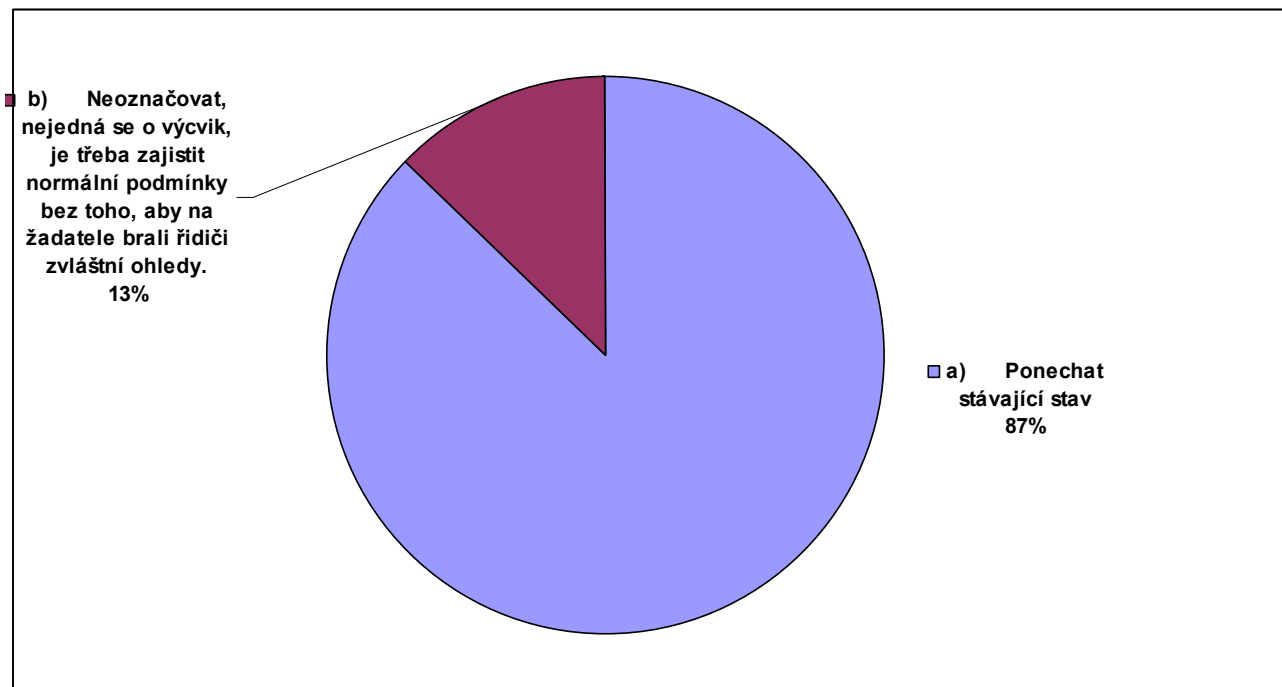
16. Zhodnoťte nezbytnost použití označení výcvikového vozidla při výcviku

- a) Ponechat stávající stav
- b) Neoznačovat protože řidiči jsou paradoxně více bezohlední



17. Zhodnoťte nezbytnost použití označení výcvikového vozidla při zkoušce

- a) Ponechat stávající stav
- b) Neoznačovat, nejedná se o výcvik, je třeba zajistit normální podmínky bez toho, aby na žadatele brali řidiči zvláštní ohledy.



Z jakého jste kraje?

Anketu prosím odevzdejte do skončení Valné hromady.