

Autoškolské noviny



Únor 2008

*Vydává : Asociace autoškol ČR, o.s. 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.autoskol.cz e-mail : asociace@autoskol.cz
Telefon : 222 722 821 GSM : 739 093 643*

Vážení kolegové a kolegyně,

Dostáváte do ruky letos již druhé číslo Autoškolských novin. Tentokrát jsou sice o něco chudší, ale zato dostáváte jako přílohu slíbené CD se všemi zákony k datu 31.1.2008. Nepochybně se Vám bude hodit při vaší práci, zejména při školení řidičů.

Další staronová novinka je členská karta. Rozhodli jsme se vrátit se k praxi vydávání členských karet. Na jejím základě budete moci využívat výhod pro členy na akcích, které pro Vás zajistíme.

Týká se to všech členů, kteří zaplatili na rok 2007 členský příspěvek.

No a konečně dostáváte několik letáků s nabídkou vozidel pro autoškoly. Tentokrát jsme se snažili aby pro naše členy byla získána větší výhoda než pro jiné autoškoly. Doufáme, že budete spokojeni.

Výkonná rada AA ČR

Členská karta

Ing. Mgr. Ondřej Horázný

Jak již bylo avizováno na titulní straně, přílohou tohoto čísla je členská karta. K jejich vydání jsme se rozhodli z několika důvodů. Jedním z hlavních je posílení pocitu sounáležitosti s AA ČR. Díky kartě dále budete moci využívat výhod, které z členství vyplývají a slev, které pro Vás zajistíme. Kromě jiného nezapomenete své členské číslo.

Platnost těchto karet bude letos do srpna 2008. Na konci června Vám zašleme kartu novou s platností na rok. Kartu vždy dostane ten člen, který zaplatil v daném roce řádně svůj členský příspěvek.

Placení členského příspěvku pro rok 2008

Ing. Jan Černý

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, o.s., kteří dosud nezaplatili členský příspěvek, aby tak učinili co nejdříve, **nejpozději však do 31.3.2008.**

Platbu členského příspěvku ve výši **2000 Kč** proveďte, prosím, **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100**. Jako **variabilní symbol** použijte **5 místné členské číslo**, uvedené na **Vaší členské kartě**.

Aktualizace údajů o členech.

Ing. Jan Černý

Evidenci členů jsme dosud vedli v tabulkách programu Excel. Bohužel tam docházelo k chybám a tak někteří z Vás dostávali poštu na špatné adresy nebo ke jménu byl přiřazen špatný název autoškoly. To by teď mělo skončit. Evidence členů bude nyní v novém programu, který je připraven speciálně pro tento účel.

V příloze těchto novin najdou všichni členové korespondenční lístek pro vyplnění údajů do členské evidence. Potřebujeme doplnit údaje o Vás jednak proto, abychom Vám poslali poštu na správnou adresu a také proto, abychom Vám mohli v případě potřeby poslat hromadný email.

Vyplněný lístek prosím zašlete na adresu:

Asociace autoškol ČR, o.s., Čajkovského 1, 130 00 Praha 3.

Seminář na téma „Euronovela zákona č. 247/2000 Sb. a související problémy.

Výkonná rada

2.3.2008 proběhne avizovaný seminář k euronovele zákona č.247/2000 Sb. Bohužel asi nebude k dispozici text prováděcí vyhlášky k zákonu č. 374/2007 Sb., jak jsme původně doufali. Očekávali jsme totiž, že odpovědní pracovníci připraví návrh textu vyhlášky v době, kdy již bude známo očekávané znění zákona tak, aby po vyhlášení zákona ve Sbírce zákonů byly pouze provedeny úpravy textu. S ohledem na datum účinnosti zákona 1.4.2008 jsme to očekávali a bylo by to i logické.

Ovšem chyba lávky. Je polovina února a text vyhlášky prý ještě není na světě. Už se na něm ale prý pracuje. Doufejme, že naši přednášející, zejména Mgr. Ocelák, nám budou schopni alespoň reprodukovat navrhovaný obsah vyhlášky.

Předměty pro školení řidičů od 1.4.2008

V další části novin naleznete výběr z přílohy směrnice o školení řidičů, ze kterého si můžete udělat úsudek o obsahu jednotlivých předmětů. Obávám se, že nebude možné s přípravou učebních plánů potřebných pro akreditaci čekat na vyhlášku a bude třeba čerpat právě z této přílohy. Autoři vyhlášky musí tento obsah přenést popřípadě upravit.

Směrnice 2003/59/ES

PŘÍLOHA I

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KVALIFIKACI A VÝCVIK

Oddíl 1: Seznam předmětů

Znalosti, které musí členské státy vzít při stanovení výchozí kvalifikace řidiče a pravidelného školení v úvahu, musí zahrnovat alespoň předměty uvedené v tomto seznamu. Účastníci řídičského výcviku musí dosáhnout úrovně znalostí a praktické způsobilosti nezbytné pro bezpečné řízení všech vozidel v příslušné skupině řídičského oprávnění.

Minimální úroveň znalostí nesmí být pod druhou úrovní struktury vzdělání stanovené v příloze I k rozhodnutí 85/368/EHS [1].

1. Zlepšení výcviku v racionálním řízení na základě bezpečnostních předpisů

Všechny skupiny řídičských oprávnění:

1.1 Cíl: znát charakteristiky převodového systému pro co nejlepší využívání:

křivky točivého momentu a výkonu, specifické spotřeby motoru, oblasti optimálního využití otáčkoměru, oblasti optimálního využití počtu otáček při řazení.

1.2 Cíl: znát technické charakteristiky a obsluhu bezpečnostních ovládacích prvků pro řízení vozidla, umět minimalizovat jeho opotřebení a předcházet poruchám jeho funkcí:

specifické vlastnosti dvouokruhových pneumatických servobrzd, meze použití brzd a zpomalovače, kombinované použití brzd a zpomalovače, lepší využívání vztahu mezi rychlostí a převodovým poměrem, využívání setrvačnosti vozidla, užívání způsobů zpomalení a brzdění na svazích, zásahy v případě poruchy.

1.3 Cíl: schopnost optimalizovat spotřebu pohonných hmot:

optimalizace spotřeby pohonných hmot uplatňováním poznatků uvedených pod body 1.1 a 1.2.

Skupiny řídičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E

1.4 Cíl: schopnost naložit vozidlo s patřičným ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užívání vozidla:

síly působící na vozidlo v pohybu, užití převodového poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilita vozidla a jeho těžiště, typy obalů a palet;

hlavní skupiny věcí vyžadující zabezpečení, upínací a zajišťovací techniku, užití zajišťovacích popruhů, kontrola zajišťovacích zařízení, užití manipulačního vybavení, umístění a přikrytí plachtovinou a její

odstranění.

Skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E

1.5 Cíl: schopnost zajistit cestujícím pohodlí a bezpečnost:

přizpůsobení jízdy podélným a bočním výkyvům vozidla, ohled na ostatní uživatele silnice, výhodná pozice vozidla na silnici, plynulé brzdění, ohled na přečnávání vozidla, užívání specifických dopravních cest (veřejných prostor, dopravních cest vyhrazených pro určité uživatele), zvládnutí možných rozporů mezi požadavkem na bezpečné řízení a ostatními úlohami, které řidič musí plnit, jednání s cestujícími, zvláštnosti určitých skupin cestujících (osoby tělesně nebo duševně postižené, děti).

1.6 Cíl: schopnost naložit vozidlo s patřičným ohledem na pravidla bezpečnosti a řádné užití vozidla:

síly působící na vozidlo v pohybu, užití převodního poměru odpovídajícího nákladu vozidla a profilu silnice, výpočet užitečného zatížení vozidla nebo kombinace vozidel, výpočet užitečného objemu, rozložení nákladu, důsledky přetížení nápravy, stabilita vozidla a jeho těžiště.

2. Uplatnění předpisů

Všechny skupiny řidičských oprávnění

2.1 Cíl: znát sociálně-právní prostředí a odpovídající předpisy pro silniční dopravu:

nejdelší přípustné pracovní doby v odvětví dopravy; zásady, uplatňování a důsledky nařízení (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85; sankce v případě, že není užit tachograf nebo není užit správně a jsou v něm prováděny nedovolené změny; znalosti sociálně-právních podmínek silniční dopravy: práva a povinnosti řidičů, co se týče kvalifikace a pravidelného školení.

Skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E

2.2 Cíl: znát předpisy upravující nákladní dopravu:

oprávnění k provozování dopravy, povinnosti podle vzorových smluv pro nákladní dopravu, navrhování dokladů tvořících smlouvu o přepravě, povolení mezinárodní dopravy, povinnosti podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě, navrhování mezinárodních nákladních listů, přejíždění hranice, zástupci zasilatelských společností, zvláštní doklady doprovázející přepravované věci.

Skupiny řidičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E

2.3 Cíl: znát předpisy upravující osobní dopravu:

přeprava zvláštních skupin osob, bezpečnostní vybavení autobusů, bezpečnostní pásy, zatížení vozidla.

3. Zdraví, silnice a bezpečnost životního prostředí, poskytování služeb, logistika

Všechny skupiny řidičských oprávnění

3.1 Cíl: řidič si musí být vědom nebezpečí silničního provozu a pracovních úrazů:

druhy pracovních úrazů v odvětví dopravy, statistika nehod v silničním provozu, spoluodpovědnost nákladních automobilů nebo autobusů, materiální a finanční důsledky.

3.2 Cíl: schopnost zabránit kriminalitě a převádění ilegálních imigrantů:

obecné informace, důsledky pro řidiče, preventivní opatření, seznamy kontrolních otázek, právní předpisy pro odpovědnost dopravce.

3.3 Cíl: schopnost zabránit ohrožení zdraví:

ergonomické zásady; pohyby a polohy představující nebezpečí, tělesná zdatnost, cvičení pro manipulaci s nákladem, osobní ochrana.

3.4 Cíl: uvědomit si důležitost tělesné a duševní způsobilosti:

zásady zdravé a vyrovnané výživy, účinky alkoholu, drog nebo jakýchkoliv jiných látek, které mohou působit na chování; symptomy, příčiny a účinky únavy a stresu, podstatná úloha základního pracovního a odpočinkového cyklu.

3.5 Cíl: schopnost posoudit nouzové situace:

chování při mimořádných událostech: hodnocení situace, vyhnutí se komplikacím při nehodě, vyrozumění pomoci, pomoc obětem a poskytnutí první pomoci, reakce na výskyt požáru, evakuace spolucestujících nákladního automobilu nebo cestujících autobusu, zajištění bezpečnosti pro všechny cestující, reakce v případě agrese, základní zásady sestavení zprávy o nehodě.

3.6 Cíl: schopnost osvojit si chování podporující příznivý obraz o podniku:

vztah chování řidiče a obrazu o podniku: jakou má kvalita služby poskytovaná řidičem důležitost pro podnik, různé úlohy řidiče, lidé, se kterými má řidič jednat, údržba vozidla, organizace práce, obchodní a finanční následky právního sporu.

Skupiny řidičských oprávnění C, C+E, C1, C1+E

3.7 Cíl: znát hospodářské prostředí silniční nákladní dopravy a organizaci trhu:

vztah silniční dopravy k ostatním druhům dopravy (obchodní soutěž, zasilatelé), různé dopravní činnosti (doprava na zakázku a vnitropodniková doprava, pomocné dopravní činnosti), organizace hlavních druhů dopravních podniků a pomocných dopravních činností, různé dopravní specializace (autocisterny, přeprava s kontrolovanou

teplotou atd.), změny v průmyslu (diverzifikace poskytovaných služeb, kombinovaná doprava s železnicí, subdodávky atd.).

Skupiny řídičských oprávnění D, D+E, D1, D1+E

3.8 Cíl: znát hospodářské prostředí silniční osobní dopravy a organizaci trhu:

vztah silniční osobní dopravy k ostatním druhům osobní dopravy (železnice, soukromý automobil), různé činnosti související se silniční osobní dopravou, přejíždění hranic (mezinárodní doprava), organizace hlavních druhů podniků pro silniční osobní dopravu.

Oddíl 2: Povinná výchozí kvalifikace stanovená v čl.3 odst.1 písm. a)

2.1 Možnost kombinovat návštěvu kurzu a zkoušku

Výchozí kvalifikace musí zahrnovat výuku všech předmětů uvedených na seznamu v oddílu 1. Výuka u této výchozí kvalifikace musí trvat **280 hodin**.

Každý účastník školení musí alespoň **20 hodin osobně řídit vozidlo dané skupiny**, které vyhovuje alespoň požadavkům na zkušební vozidla definovaným ve směrnici 91/439/EHS.

Řídí-li účastník kurzu vozidlo osobně, musí být doprovázen instruktorem, který je zaměstnán schváleným výcvikovým střediskem. **Z 20 hodin osobního řízení smí každý řidič nejvýše osm hodin řídit vozidlo na zvláštním pozemku nebo na výkonném simulátoru**, aby mohlo být posouzeno jeho zlepšení v racionálním řízení na základě bezpečnostních předpisů, zejména s ohledem na vedení vozidla za různého stavu vozovky a způsobu, jakým se tento stav mění za různých povětrnostních podmínek a v denní nebo noční době.

Pro řidiče uvedené v čl. 5 odst. 5 musí výuka u výchozí kvalifikace trvat **70 hodin včetně pěti hodin osobního řízení vozidla**.

Ke konci této výuky příslušné orgány členských států nebo subjekt jimi jmenovaný podrobí řidiče písemné nebo ústní zkoušce. Zkouška musí zahrnovat alespoň jednu otázku z každého cíle uvedeného na seznamu předmětů v oddíle 1.

Oddíl 3: Zrychlená výchozí kvalifikace stanovená v čl.3 odst.2

Zrychlená výchozí kvalifikace musí zahrnovat výuku ze všech předmětů uvedených na seznamu v oddílu 1. Musí trvat **140 hodin**.

Každý účastník výcviku musí alespoň **deset hodin řídit osobně vozidlo dané skupiny**, které vyhovuje alespoň požadavkům na zkušební vozidla definovaným ve směrnici 91/439/EHS.

Během osobního řízení vozidla musí být účastník řídičského výcviku doprovázen instruktorem, který je zaměstnán schváleným výcvikovým střediskem. Každý řidič smí řídit nejvíce čtyři hodiny z deseti hodin osobního řízení na zvláštním pozemku nebo na výkonném simulátoru, aby mohlo být posouzeno zlepšení kandidáta v racionálním řízení na základě bezpečnostních předpisů, zejména s ohledem na vedení vozidla za různého stavu vozovky a způsobu, jakým se tento stav mění za různých

povětrnostních podmínek a v denní nebo noční době.

Pro řidiče uvedené v čl. 5 odst. 5 musí výuka zrychlené výchozí kvalifikace trvat 35 hodin včetně dvě a půl hodiny osobního řízení.

Ke konci výše uvedené výuky příslušné orgány členských států nebo subjekt jimi jmenovaný podrobí řidiče **písemné nebo ústní zkoušce. Zkouška musí zahrnovat alespoň jednu otázku z každého cíle uvedeného na seznamu předmětů v oddíle 1.**

Oddíl 4: Povinné pravidelné školení stanovené v čl. 3 odst.1 písm.b)

Povinné kurzy pravidelného školení pořádají schválená výcviková střediska. Musí trvat **35 hodin po celých pět let a být rozděleny alespoň do časových úseků** trvajících vždy alespoň **sedm hodin**. Část tohoto pravidelného školení **může být vykonána na výkonných simulátorech.**

Oddíl 5: Schválení poskytování výchozí kvalifikace a pravidelného školení výcvikovým střediskem

5.1 Výcviková střediska pro výchozí kvalifikaci a pravidelné školení jsou schvalována příslušnými orgány členských států. Schválení může být vydáno pouze na základě písemné žádosti.

Žádost musí být doprovázena doklady, které zahrnují:

5.1.1 přiměřený kvalifikační a školící program, který specifikuje učební předměty, jakož i plán jeho provádění a učební metody;

5.1.2 kvalifikaci a oblasti činnosti instruktorů;

5.1.3 informace o místech poskytování kurzů, učebních materiálech, prostředcích dostupných pro praktickou výuku a používaném vozidlovém parku;

5.1.4 podmínky účasti na kurzech (počet účastníků).

5.2 Příslušný orgán udělí schválení písemně s výhradou těchto podmínek:

5.2.1 výcvik je uskutečňován v souladu s doklady připojenými k žádosti;

5.2.2 příslušný orgán je oprávněn k vyslání pověřených osob, aby napomáhaly při výcvikových kurzech schválených střediskem, a je oprávněn k doзору nad těmito středisky s ohledem na užívané učební prostředky a řádné vedení výcvikových kurzů a zkoušek;

5.2.3 schválení může být odejmuto nebo pozastaveno, jestliže podmínky schválení nejsou nadále plněny.

Schválené středisko musí zaručit, že instruktoři mají dobré znalosti o nejnovějším stavu předpisů a podmínek výcviku.

Instruktoři musí jako součást specifického výběrového řízení doložit znalost jak předmětu výuky, tak výukových metod.

Co se týče praktické části výcviku, musí instruktoři doložit praxi

jako profesionální řidiči nebo podobnou řidičské praxi, například jako instruktoři řízení nákladních vozidel.

Program výcviku musí být v souladu se schválením a musí zahrnovat předměty uvedené v seznamu oddílu 1.

[1] Rozhodnutí Rady 85/368/EHS ze dne 16. července 1985 o srovnatelnosti kvalifikací získaných odborným vzděláváním mezi členskými státy Evropského společenství (Úř. věst. L 199, 31.7.1985, s. 56).

INZERCE

Prodám Fiat Panda 1.1

r.v 2004 najeto 90tis., zelená barva, schváleno jako výcvikové vozidlo, spotřeba ve výcviku 6-7 l/100km. Cena 110tis. Tel.603783358 Martin Aujezdský

Prodám LIAZ s vlekm – výcvikové vozidlo

Prodám výcvikové vozidlo pro skupiny "C" a "C +E" . Jedná se o vozidlo LIAZ 100 , tři místa v kabině, valník + vlek. Auto je ve velmi dobrém stavu, po opravě a výměně spojky, kompresoru startéru, opravě brzd , baterky a jiné. Nový vnitřek, čalounění atd. Vlek nové pneu. Výměna olejů, a filtrů. Po STK a emisích. Vůz je po prvním majiteli, s malým proběhem kilometrů. Chytá vždy. BOHUŽEL kolegové , jak víme, tak lze používat pouze do října 2010.

Nabídněte cenu.

Kontakt: Autoškola Chvátal 606840922 chvatal@tkadan.cz