

Autoškolské noviny



Listopad 2007

Vydává : Asociace autoškol ČR, 130 00 Praha 3, Čajkovského 1

www.autoskol.cz

e-mail : asociace@autoskol.cz

Telefon : 222 722 821

GSM : 739 093 643

Vážení kolegové a kolegyně,

hospodářský výbor PSP provedl některé úpravy v Euronovele zákona č. 247/2000Sb. a Poslanecká sněmovna schválila návrh zákona dne 24.10.2007 Text zákona najdete uvnitř novin.

Do konce roku můžete využít výhodný leasing na vozy Škoda Fabia a Roomster. Podrobnější informaci získáte u všech dealerů Škoda a na webové stránce Asociace autoškol ČR: www.autoskol.cz

Jako přílohu tohoto čísla dostáváte text směrnice ES č.126/2006 o řídičských průkazech a vzor nového formuláře o zdravotní způsobilosti.

Týká se všech členů, kteří zaplatili na rok 2007 členský příspěvek.

Výkonná rada AA ČR

Valná hromada 2007

Valná hromada Asociace autoškol ČR se bude konat **24.11.2007**. Začátek je v 9:30. Prezentace od 8:30. Původně avizovaný termín jsme museli o týden posunout. Přílohou je pozvánka na valnou hromadu. Prosím o potvrzení účasti odesláním korespondenčního lístku nebo zasláním emailu na asociace@autoskol.cz nebo telefonické potvrzení na čísle: 222 722 821. V případě telefonického potvrzení prosím sdělte své členské číslo.

Nákladní auta - upřesnění

V minulém čísle jste se mohli dočíst o parametrech výcvikových vozidel. Nyní je již jasno. Skříňové těleso je v zákoně definováno jednoznačně jako skříň nebo valník s plachtou. Takže alespoň v tomto máme jistotu.

Základní parametry cvičného vozidla skupiny C:

- největší povolená hmotnost – minimálně 12 000 Kg
- celková délka – 8 metrů
- šířka – 2,40 metru
- konstrukční rychlost – nejméně 80 km/h
- ABS
- převodovka s osmi rychlostmi vpřed
- záznamové zařízení podle nařízení č. 3821/85/EHS
- nástavba: „uzavřené skříňové těleso“ nejméně tak široké a vysoké jako kabina

Dalším problémem je 8 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Některé vozy mají tzv. dvojitě H, tedy malou a velkou řadu se dvěma neutrály, některé mají na řadicí páce přepínač redukováných rychlostí. A právě toto je otázka, která není výslovně řešena. Pro jistotu a na základě podnětu provozovatele autoškoly p.Vojáčka jsem zaslal na MD dotaz:

Dotaz zasláný ministerstvu dopravy v této věci:

Dobrý den,

Připravovaná novela zákona č.247/2000 Sb. bude pro výcvik skupiny C v autoškole požadovat výcvikové vozidlo s parametry v souladu se směrnicí ES č.2000/56/ES. Jedním z nich je: „osm převodových stupňů pro jízdu vpřed“. Některé nákladní vozy mají převodovku se dvěma neutrály, kde se řadí tzv. „malá řada“ a „velká řada“. Jiné mají 4 až 6 rychlostí s jedním neutrálem a na řadicí páce je přepínání na tzv. „redukce“. Moje otázka spočívá v tom, zda převodovka řekněme se 6 rychlostmi, kdy každá má redukováný převod bude v tomto případě považována za 12 stupňovou převodovku?

Děkuji za odpověď

Ing.Ondřej Horázný
předseda Asociace autoškol ČR

Odpověď ministerstva dopravy zní:

Váš dopis značky / ze dne
/

Naše značka
142/2007-160-AS/2

Vyřizuje / linka
Fučík Jindřich, Ing. / 31 465

Praha
01.10.2007

Věc: vozidlo skupiny C pro výcvik

Vozidla, která uvádíte ve vašem dotazu, budou splňovat podmínky uvedené v příloze II Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES.

Žadatel o řídičské oprávnění bude při výcviku mít možnost řadit více jak osm rychlostních stupňů.

JUDr. Milan Leitner
ředitel
Odbor dopravně správní

Euronovela zákona č.247/2000 Sb. a pozměňovací návrhy autoškol

Ing.Ondřej Horázný

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny a posléze Poslanecká sněmovna schválily v Euronovele zákona č.247/2000 Sb. též „naše“ pozměňovací návrhy. Nebylo jich sice mnoho, nic zásadního nezmění, ale částečně nám i našim žákům ulehčí.

Konkrétně k jednotlivým bodům:

A. K ČÁSTI PRVNÍ

1. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„V § 13 odst. 1 písmeno e) zní:

„e) má na území České republiky trvalý pobyt nebo přechodný pobyt,“.

- toto ustanovení mění původní text, podle kterého měl pobyt trvat při zahájení výcviku 185 dní. To byla značná překážka zejména pro studenty, kteří v ČR studují právě jeden semestr. Bohužel z původního textu vypadlo ustanovení o studentech, kteří zřejmě budou muset formálně požádat o povolení k pobytu. Pro občany EU je to ale formalita. Na první pohled jde o malou změnu. Pokud se podíváte na nový text §56 zjistíte, jak je to důležité. Z původních přestupků se totiž staly správní delikty, kde se nezkoumá zavinění. To by při malém opomenutí mohlo znamenat velké potíže...

2. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„...V § 13 odst. 2 se slova „rok a půl“ nahrazují slovy „dva roky“.

- toto ustanovení bude mít význam na učilištích a středních školách, kde bude možné začít s přípravou žáků autoškol o půl roku dříve, tedy od 16 let.

3. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„...V § 13 odst. 3 písmeno b) zní:

„b) adresu trvalého nebo přechodného pobytu na území České republiky,“.

- změna tohoto ustanovení se váže na změnu podle bodu 1. Původní text byl nesmyslný a v rozporu s Evropskou směrnicí.

4. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„...V § 13 odstavec 5 zní:

„(5) Skutečnosti uvedené v odstavci 1 písm. g) dokládá žadatel čestným prohlášením.“.

- toto je velmi zásadní změna. Odpadá zcela zbytečná šikana žadatelů, kteří si musí obstarávat na úřadech dvě zbytečná potvrzení. Celé ustanovení mělo mít původně za cíl zabránit „vybodovaným řidičům“ nebo řidičům se zákazem činnosti přihlásit se do autoškoly. Ovšem záhy se ukázalo, že je to nesmyslné.

Přesvědčit odpovědné úředníky o nutnosti změny ovšem dalo značné úsilí.

5. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„...V § 19 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.“.

- toto ustanovení umožní žákům autoškol pokračovat bez problému u jiného provozovatele autoškoly i po neúspěšné zkoušce.

6. Za dosavadní bod 3 vložit nový bod, který zní:

„...V § 25 se věta druhá zrušuje.“.

- toto ustanovení ukládá provozovateli autoškoly, kam by případně žák přešel po zkoušce oznámit zahájení jeho další výuky a výcviku.

7. Za dosavadní bod 4 vložit nový bod, který zní:

„...V § 43 odst. 5 se slova „skupin AM a A nebo podskupiny A1“ nahrazují slovy „**prováděné s výcvikovým vozidlem, které je pouze dvoumístné**“.“.

- ustanovení umožní zejména provedení zkoušky z praktické jízdy u nákladních vozidel s dvoumístnou kabinou.

Zákon je třeba ještě schválit v Senátu. Tam může ještě dojít ke změnám. Jakmile k tomu dojde, budete informováni.

Pracovní skupina pro novelu zákona č.247/2000 Sb.

Činnost skupiny byla obnovena od konce srpna 2007. Momentálně máme za úkol pokračovat v pracích na věcném záměru novely zákona.

Řidičský průkaz na auto s automatickou převodovkou

Jedná se o odpověď na dotaz Policejního prezidia ČR, ředitelství služby dopravní policie:

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
PPR-311/RDP- 2007/12.3.2007	205/2007-160-OST/2	Kněžínek Jan, JUDr. / 225 131 451	10.04.2007

Věc: Řidičské oprávnění omezené harmonizačním kódem 10.02 pouze na vozidla vybavená automatickou převodovkou - stanovisko

Na základě Vaší žádosti ze dne 12. března 2007 o stanovisko k řidičskému oprávnění, které je omezeno harmonizačním kódem, sdělujeme následující.

V prvé řadě je nutné vyjasnit, kdo je obecně oprávněn v provozu na pozemních komunikacích řídit motorová vozidla. Podle § 3 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o

změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, platí, že řídit motorové vozidlo může pouze

- a) osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění podle § 81, nebo
- b) žadatel o řidičské oprávnění, který se pod dohledem učitele autoškoly podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla, nebo
- c) osoba, která se pod dohledem učitele autoškoly připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení.

Toto ustanovení, jakož i na něj navazující ustanovení sankční povahy (§ 180 trestního zákona, resp. § 22 odst. 1 písm. e) bod 1 zákona o přestupcích), je nutné chápat a vykládat tak, že každý řidič motorového vozidla ve smyslu § 3 odst. 3 písm. a) zákona o silničním provozu musí být držitelem příslušného řidičského oprávnění ve vazbě na konkrétní vozidlo či jízdní soupravu, které v daném okamžiku řídí. Přitom tato ustanovení nelze vázat pouze na vymezení jednotlivých skupin či podskupin řidičského oprávnění, ale na obsah práva řídit motorová vozidla jako celek. Zde je nutné zohlednit také případná omezení řidičského oprávnění. V praxi se může jednat například o omezení řidičského oprávnění podskupiny A1 na motocykly se zdvihovým objemem do 50 cm³ (pomocí národního harmonizačního kódu 150), případně, jako v dotazovaném případě, omezení řidičského oprávnění pouze na vozidla s automatickou převodovkou (pomocí harmonizačního kódu 10.02).

Podle našeho názoru se řidič, jehož řidičské oprávnění je omezeno harmonizačním kódem 10.02 – automatická převodovka, a řídí vozidlo s mechanickou převodovkou, dopouští buď přestupku podle § 22 odst. 1 písm. e) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, nebo trestného činu podle § 180d trestního zákona. Není totiž držitelem příslušného skupiny či podskupiny řidičského oprávnění ve smyslu zákona o silničním provozu požadované k řízení konkrétního vozidla. Příslušnou skupinou či podskupinou je v daném případě nutné rozumět příslušnou skupinu či podskupinu řidičského oprávnění bez omezení harmonizačním kódem 10.02. Nelze se proto omezit pouze na vymezení skupin či podskupin řidičského oprávnění podle § 81 zákona o silničním provozu, ale je nutné zohlednit také případná další omezení řidičského oprávnění u konkrétního řidiče. Tomuto výkladu ostatně odpovídá i objekt, který výše uvedené skutkové podstaty chrání a který spočívá v ochraně bezpečnosti provozu před osobami, které nejsou dostatečně odborně způsobilé k řízení určitého motorového vozidla nebo jízdní soupravy.

Naše tvrzení dále opíráme o znění § 19 odst. 1 písm. c) zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kde se uvádí, že doplňovací výuka a výcvik mohou být poskytnuty pouze žadateli o řidičské oprávnění, který žádá o rozšíření řidičského oprávnění s omezením na vozidla vybavená automatickou převodovkou na řidičské oprávnění bez tohoto omezení.

V § 45b (Doplňovací zkouška) odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb. se pak uvádí, že doplňovací zkouška pro zrušení omezení řidičského oprávnění omezeného podle zvláštního zákona (pro vozidla s automatickou převodovkou) se provede ve stejném rozsahu a stejným způsobem jako zkouška z praktické jízdy podle § 42 tohoto zákona.

Z obsahu uvedeného textu vyplývá, že držitel řidičského oprávnění, které je omezeno harmonizačním kódem 10.02, a který řídí vozidlo s mechanickou převodovkou, není držitelem příslušného řidičského oprávnění, jedná tedy v rozporu s § 3 odst. 3 zákona o silničním provozu a záleží na posouzení všech okolností případu, zda jeho jednání bude zejména s ohledem na míru společenské nebezpečnosti kvalifikováno jako přestupek, nebo jako trestný čin.

3. směrnice o řidičských průkazech

V příloze dostáváte výtisk nové směrnice, která byla schválena na konci roku 2006. Určitě je dobré ji prostudovat, protože se dozvíte, co nás během několika let čeká nového. Budou opět změněny některé skupiny, zejména motocykly. Komisaři budou mít v EU jednotné podmínky pro vzdělání, zkoušky a doškolení. Bude zaveden nový Evropský řidičský průkaz s mikročipem, nebude možné získat v rámci EU dva řidičské průkazy a další novinky.

Vyhodnocení roční spolupráce mezi Asociací autoškol ČR a firmou HELP car – nezávislá likvidatura s.r.o. v rámci likvidace pojistných událostí vzniklých na motorových vozidlech autoškol – aktivních členů asociace.

Vážení kolegové,

v těchto dnech se naplnil první rok spolupráce naší firmy s Asociací Autoškol ČR v oblasti likvidace pojistných událostí na motorových vozidlech, která byla při nehodě poškozena a která běžně slouží k zajišťování vaší podnikatelské činnosti.

Již první rok naší spolupráce jasně ukázal, že tato služba je pro mnoho vašich členů velice přínosná a vítaná. Členové kteří naší službu již využili (*někteří i vícekrát*) si cení především absolutní bezstarostnosti při kompletním řešení dopravní nehody a následné likvidaci pojistné události a to jak z pohledu časového, administrativního, tak především praktického. Všichni tito členové využili naši službu v celé nabízené šíři a to včetně bezplatného zapůjčení náhradního výcvikového vozidla po celou dobu opravy svého vozidla poškozeného, nebo po celou dobu likvidace v případě řešení formou tzv. "totální škody.

Vzhledem k využití naší služby tak nedošlo ke zbytečnému přerušení jejich podnikatelské činnosti a s tím spojené případné finanční ztráty.

Za dobu této spolupráce bylo naší firmou kompletně vyřešeno více jak deset pojistných událostí vašich členů a to v celkovém objemu náhrady škody přesahující výši 500 tis Kč a výuková náhradní vozidla byla zapůjčena v celkovém součtu více jak 130 dní. Již z těchto základních čísel je snadno odvoditelné, jaký finanční přínos to těmto členům asociace přineslo a proto vám opětovně připomínáme, že při využití našich nabízených služeb vám odpadnou veškeré starosti spojené s řešením dopravní nehody, neboť jediné co je potřeba v případě nehody udělat, je zavolat na asistenční linku firmy HELP Car - mob. **605 245 090** (*viz.kontaktní samolepka dodaná asociací pro umístění do výcvikových vozidel*) a o vše ostatní se již postarají naši vyškolení pracovníci.

Bližší informace a kontakty naleznete na www.helpcar-nl.cz či na internetových stránkách Asociace autoškol ČR www.autoskol.cz

Do dalších let vám přeji mnoho pracovních úspěchů a mnoho najetých km bez nehody.

Mgr. Petr Krabec – jednatel firmy HELP Car – nezávislá likvidatura s.r.o.

V Praze dne 1.11.2007

Aktualizace údajů.

Ing. Jan Černý

S ohledem na množící se případy, kdy je zasílána korespondence na neaktuální adresu, žádáme znovu všechny členy, kteří dosud nezaslali aktuální údaje o své autoškole, aby zaslali vyplněný dotazník „Úprava údajů“ s aktuálními údaji na e-mail AA ČR asociace@autoskol.cz nebo přímo na můj e-mail autoskola.cerny@seznam.cz. Poskytnutím aktuálních údajů pomůžete především zlepšit rozesílání nových informací, se kterými vás chceme vždy co nejdříve seznámit. VR předem děkuje všem za zaslání dotazníku. Dotazník najdete na webové stránce www.autoskol.cz v rubrice „Ke stažení“.