

Autoškolské noviny



Únor 2007

Vydává : Asociace autoškol ČR, 130 00 Praha 3, Čajkovského 1

www.autoskol.cz

e-mail : asociace@autoskol.cz

Telefon : 222 722 821

GSM : 739 093 643

Vážení kolegové a kolegyně,

původně jsme Vám chtěli přinést noviny začátkem roku. S ohledem na dění jsme se rozhodli počkat. Důvodem je stav projednávání tzv. Euronovely zákona č.247/2000 Sb. Loni projednaná, pro autoškoly krajně nevýhodná verze byla opuštěna a na podzim 2006 byla odborem legislativy MDČR vypracována verze nová, pro autoškoly vstřícná. Za to děkujeme panu ministru Řebíčkovi. Uvnitř novin najdete aktuální text.

Díky změně vlády došlo i ke změně přístupu k uživatelům nově vznikajících zákonů. Všichni víme, jak vznikaly a byly zaváděny elektronické testy. Zástupci autoškol sice byli k přípravě systému na začátku přizváni, ale poté se půl roku vše odehrávalo zcela bez nás. V závěru jsme s obtížemi prosadili některé změny, které by měly být samozřejmé, jako například provedení zkoušky v autoškole. Původní počítačový program s takovou možností vůbec nepočítal ! Pokud jde o zákony, potom k zákonu č.411/2006 Sb. zástupci autoškol přizváni nebyli vůbec. Když jsme se pokoušeli o některé úpravy, nebyli jsme vyslyšeni. Šlo zejména o ustanovení §13 podle něhož nám zcela nesmyslně žáci musí přinášet 2 zcela zbytečné výpisy.

Proto jsem byl velmi mile překvapen vstřícným postojem ministerstva při projednávání Euronovely. AAČR nejenže obdržela oficiální výzvu k podání připomínek v tzv. mezirezortním připomínkovém řízení, ale podstatná část připomínek byla odborem legislativy akceptována.

V průběhu roku se podařila i některá další pro autoškoly nebo žáky autoškol pozitivní jednání. Šlo o problematiku výcviku na skútrech do 125 cm³ s automatem, převody žáků, možnost ihned po zkoušce zahájit výcvik na rozšíření ŘO bez nutnosti čekat na vystavení ŘP a některé další.

Momentálně na MD funguje za účastní zástupců autoškol pracovní skupina, která se mimo jiné podílela na připomínkování tzv. Euronovely zákona č.247/2000 Sb. Podařilo se vytvořit společný materiál, z něhož většina důležitých připomínek byla prosazena. Nyní bude tato skupina připravovat rozsáhlejší změny v autoškolském zákonu.

Doufejme, že letošní rok bude pro autoškoláky příznivější, nežli ty minulé. Měli bychom se o to zasadit více sami a nečekat jen na nové zákony.

Ing. Ondřej Horázný

POZOR ! Na štítku s adresou je Vaše evidenční číslo pro platbu čl.příspěvku!!

Placení členského příspěvku pro rok 2007

Ing. Jan Černý

Jednou z povinností člena AA ČR je včasné zaplacení členského příspěvku. Z těchto prostředků je financována činnost AA ČR.

Valnou hromadou byl pro rok 2007 potvrzen členský příspěvek ve výši 1000,- Kč.

Příspěvek prosím zaplatte pokud možno nejpozději **do 31. 3. 2007**.

Včasným zaplacením pomůžete zkvalitnit naši činnost především v komunikaci a předávání informací autoškolám.

Výkonná rada proto žádá všechny členy AA ČR, aby **co nejdříve členský příspěvek uhradili, nejpozději však do 31.3.2007**. Platbu příspěvku proveďte ve prospěch účtu AA ČR č. **6555060207/0100**. Jako variabilní symbol uveďte **své nové číslo**, které jste jistě našli u své adresy, na kterou vám byly doručeny tyto Autoškolské noviny. Ti, kteří u své adresy našli staré číslo, uvedou toto číslo a noví členové, kteří dosud nemají přidělené členské číslo, uvedou své IČO. Dodržením těchto instrukcí usnadníte zaregistrování vaší platby.

Důležité:

Vzhledem k tomu, že v loňském roce měli někteří členové problém zaplatit členský příspěvek převodem z účtu, nechali jsme natisknout složenkou pro jejich úhradu. Složenku najdete uvnitř novin. Úhradu proveďte, prosím, pokud možno převodem z účtu. Složenku použijte opravdu jen v krajním případě. Pošta Vaše údaje digitalizuje a pokud nejsou dobře čitelné stává se, že máme velké problémy s identifikací plátce. Veškeré údaje na složence máte vyplněny pro případ, že budete platit na poště.

Výkonná rada opětovně vyzývá ty členy, kteří dosud aktualizované údaje o své autoškolě neposlali, aby tak učinili co nejdříve. Především se jedná o zaslání e-mailové adresy a aktualizaci kontaktů. Dotazník zašlete na adresu AA ČR, Ondříčkova 9, 130 00 Praha 3, případně e-mailem na asociace@autoskol.cz nebo autoskola.cerny@seznam.cz. Po obdržení vašich údajů zajistíme opravu nebo doplnění vaší autoškoly do zmíněného seznamu. Podmínkou pro provedení změny je zaplacení členského příspěvku pro rok 2007.

Výkonná rada má nového člena

Na valné hromadě Asociace autoškol, která se konala dne 4.11.2006 v Pardubicích, byl přítomnými členy jednohlasně zvolen za člena výkonné rady Asociace autoškol pan Martin Aujezdský z Třebíče. Děvřetadvacetiletý majitel stejnojmenné autoškoly navázal před sedmi lety na tradici svého otce, který provozuje autoškolu od roku 1990. Se svými dotazy při řešení autoškolských problémů, se proto můžete obracet i na našeho nového člena VR.

Diskuze na internetu

Do diskuze na internetových stránkách přispívají pořád stále stejní psavci. Je to pan Aujezdský, Horázný, Horčíčka, Černý, Zych. Problematika na diskusním fóru je z poloviny odpovídání na dotazy k autoškolskému nebo silničnímu zákonu, ke zkouškám, řidičským oprávněním apod. Druhá polovina dotazů už je spíš poradnou pro poškozené spotřebitele. Bylo by lépe, kdyby dotazy jak se bránit nevhodnému přístupu autoškol mnohdy hraničící s vydíráním nebyly. Ale aspoň máme barometr, který nám ukazuje, co je kde špatně. Jako odstrašující příklad je rozhodně dobré si diskuzi přečíst.

KIA cee'd jako cvičné vozidlo.

AAČR byla oslovena firmou Kia Motors Czech, s.r.o. Uvnitř novin najdete reklamní leták. V současné době je objednáno ve výrobě vozidlo, které bude upraveno a schváleno pro potřeby autoškol. Po schválení si jej budete moci vyzkoušet i při reálném výcviku. Konkrétní podmínky jsou zatím předmětem jednání s Kia Motors Czech, s.r.o. O dalším postupu budete včas informováni na internetu a dopisem.

Možnost přechodu žáka do jiné autoškoly po neúspěšné zkoušce.

(materiál MDČR)

Ministerstvo dopravy, odbor agend řidičů, obdrželo Vaši žádost o „stanovisko k možnosti přechodu žáka do jiné autoškoly po neúspěšné zkoušce“, resp. žádost o výklad ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Podle ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., ve spojení s ustanovením § 19 odst. 1 písm. a) citovaného zákona, může žadateli o řidičské oprávnění, který ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu nebylo dosud uděleno podle zvláštního zákona, nejdéle však po dobu uvedenou v ustanovení § 39 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., poskytnout doplňovací výuku a výcvik pouze autoškola, která výuku a výcvik prováděla.

K zakotvení § 19 odst. 2 došlo přijetím zákona č. 478/2001 Sb., kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a kterým se mění některé další zákony. Jak plyne z důvodové zprávy, citované ustanovení „řeší problematiku doplňovacího výcviku, například pro případ, že žadatel u zkoušky neuspěje. Legalizuje přípravu žadatele na doplňovací zkoušku podle § 45a tak, aby žadatel mohl potřebné dovednosti získat legálně v provozu pod dohledem instruktora. Dosud žadatel neměl žádnou možnost řádně se připravit na doplňovací zkoušku.“ Lze proto konstatovat, že zákonodárce měl v úmyslu pouze vyřešit mezeru v zákoně a legalizovat přípravu žadatele na doplňovací zkoušku.

Ohledně výkladu ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., ministerstvo odkazuje na výklad učiněný v materiálu s názvem „Posouzení soukromoprávní a veřejnoprávní problematiky přestupu žadatele do jiné autoškoly“, ze dne 8. března 2006, č.j.: 9/2006-160-AS/2, kdy byl použit teleologický výklad zmíněného ustanovení. Jak plyne z důvodové zprávy k zákonu, cílem zákonodárce bylo legalizovat přípravu žadatele na doplňovací zkoušku, nikoliv však omezit smluvní volnost žadatele o řidičské oprávnění. Ministerstvo zastává názor, že omezení žadatele o řidičské oprávnění nelze chápat absolutně. Žadatel, který ukončil výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění, ale řidičské oprávnění mu dosud nebylo uděleno, musí na počátku doplňovací výuky a výcviku nastoupit u autoškoly, která dosud výuku a výcvik prováděla. Žadateli však nelze bránit v následné změně autoškoly a to případně, kdy provozovatel neplnil (či neplní) svůj závazek, který spočíval (či spočívá) v provedení řádné výuky žadatele o řidičské oprávnění. Uvedený výklad je konformní také s ohledem na principy, na kterých je postavena ochrana spotřebitele, v rámci úpravy spotřebitelských smluv podle ustanovení § 52 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, jakož i s ohledem na princip smluvní volnosti a princip rovnosti smluvních stran. Narušením principu rovnosti smluvních stran by přitom došlo k porušení fundamentu soukromého práva. Ministerstvo si je vědomo veřejnoprávního charakteru zákona č. 247/2000 Sb., nicméně každý zásah veřejné moci do soukromoprávního vztahu musí být odůvodněn „veřejným zájmem“. Veřejný zájem, který by zásah veřejné moci ospravedlňoval, však v tomto případě naprosto chybí.

Zákon dále neřeší případ, kdy dojde k zániku autoškoly (u právnické osoby) popř. k úmrtí podnikatele provozujícího autoškolu. V citovaných případech je také nemožné lpět na dogmatickém výkladu zákona, podle kterého by obou případech žadateli nebylo vůbec umožněno dokončit doplňovací výuku a výcvik.

Ministerstvo v uvedené věci zaujímá stanovisko, že ve všech výše uvedených případech se jedná o předčasné ukončení výuky a výcviku žadatele, a z tohoto důvodu je zcela adekvátní aplikovat ustanovení § 30 odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., včetně povinnosti provozovatele autoškoly vystavit žadateli o řidičské oprávnění dokumentaci, nezbytnou pro pokračování výcviku.

Ministerstvo závěrem konstatuje, že jako orgán státní správy není oprávněno podávat závazný výklad zákona. V případě soukromoprávního sporu mezi žadatelem o řidičské oprávnění a provozovatelem autoškoly bude při rozdílné interpretaci předmětných ustanovení rozhodovat nezávislý soud, který v daném sporu provede závazný výklad zákona.

HELPCAR – první zkušenosti.

Ing. Ondřej Horázný

V minulém čísle jsme Vás informovali o podpisu smlouvy o spolupráci mezi AAČR a firmou HELP Car – nezávislá likvidatura.

Firma HELP Car skutečně připravila schválená cvičná vozidla Škoda Octavia a Škoda Fabia. Paradoxně si služeb firmy mohl minulý měsíc nejednou vyzkoušet právě ten, kdo se na přípravě smlouvy podílel – Ivo Kříšťan. Druhým „šťastlivcem“ byl Jiří Buček.

Pro připomenutí opakujeme základní principy spolupráce:

Firma HELP Car nabízí kompletní likvidaci pojistných událostí z odpovědnostního i havarijního pojištění motorových vozidel a to jak z administrativní stránky, tak i z praktického hlediska, jako je odtah vozidla, oprava poškozeného vozidla a zapůjčení náhradního vozidla **schváleného pro výcvik**. Součástí služby je i vymožení veškeré náhrady škody od příslušné pojišťovny či případné právní zastoupení a to bez vaší nutnosti vynakládat vlastní finanční prostředky.

V případě řešení pojistné události vzniklé při nezaviněné dopravní nehodě řešené z odpovědnostního pojištění viníka dopravní nehody, je pro vás celý komplex nabízené služby zcela **bezplatný** a to včetně pronájmu náhradního vozidla. Tato náhradní vozidla jsou upravena a schválena pro výcvik autoškoly, jejich pronájem je bezplatný a to i s ohledem na počet ujetých km.

V případě řešení pojistné události z vlastního zavinění a následného řešení z vlastního havarijního pojištění, je pro naše členy připravena **speciální cenová nabídka** na administrativní i praktické vyřešení celé pojistné události i zapůjčení náhradního vozidla.

Jediné co je potřeba v případě nehody udělat, je zavolat na asistenční linku firmy HELP Car **605245090** a o vše ostatní se již postará náš smluvní partner.

Bližší informace a kontakty naleznete na www.helpcar-nl.cz a na internetových stránkách AAČR.

Přejeme Vám, abyste těchto služeb nemuseli použít.

Řidičské oprávnění sk. B a B+E z hlediska jízdních souprav

(materiál MDČR)

S ohledem na množství se dotazy k významu řidičského oprávnění skupiny B a B+E z hlediska možné řízení jízdních souprav vydává Ministerstvo dopravy, odbor dopravně správní a BESIP, následující stanovisko.

Skupina B :

Podle § 81 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, přicházejí v úvahu v zásadě dva možné způsoby řízení jízdních souprav s řidičským oprávněním skupiny B. Písmena a) až c) totiž představují samostatné alternativy vozidel, resp. jejich souprav, jež lze s oprávněním skupiny B řídit.

Podle písmene a) cit. ustanovení motorové vozidlo, které má kromě místa řidiče nejvýše osm míst k sezení a jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg. K tomuto motorovému vozidlu smí být připojeno přípojně vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg. Souprava tedy může mít následující složení: motorové vozidlo 3 500 kg + přípojně vozidlo až 750 kg = jízdní souprava 4 250 kg (ve všech uvedených případech se jedná o maximální přípustnou hmotnost).

Podle písmene c) tohoto ustanovení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla podle písmene a) nebo b) a přípojně vozidla, pokud maximální přípustná hmotnost soupravy nepřevyšuje 3 500 kg a maximální přípustná hmotnost přípojně vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost motorového vozidla. V tomto případě již neplatí omezení maximální přípustné hmotnosti přípojně vozidla 750 kg, přípojně vozidlo tedy může být těžší. Jediným omezením hmotnosti přívěsu zde je, že jeho maximální přípustná hmotnost přípojně vozidla nepřevyšuje pohotovostní hmotnost tažného motorového vozidla. Pro celou jízdní soupravu pak platí omezení spočívající v nepřekročitelné maximální přípustné hmotnosti na nejvýše 3 500 kg. Příklad takové jízdní soupravy může být následující: tažné motorové vozidlo o maximální přípustné hmotnosti 2 000 kg, s pohotovostní hmotností 1 500 kg, spojené s přípojně vozidlem o maximální přípustné hmotnosti nejvýše do 1 500 kg, tj. jízdní souprava o maximální přípustné hmotnosti do max. 3 500 kg.

Skupina B+E :

Řidičské oprávnění skupiny B+E opravňuje podle § 81 odst. 10 zákona o silničním provozu k řízení jízdních souprav složených z motorového vozidla uvedeného v odstavci 4 a přípojného vozidla, pokud nejde o jízdní soupravu podle odstavce 4 písmeno c). Po převedení do normálního jazyka to znamená následující. V rámci řidičského oprávnění B+E můžete řídit motorové vozidlo, k jehož řízení postačuje skupina řidičského oprávnění B, přičemž k němu můžete připojit přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nad 750 kg. Odkaz na odstavce 4 písmeno c) v cit. ustanovení je nutno chápat tak, že v případě řidičského oprávnění skupiny B+E neplatí omezení maximální přípustné hmotnosti soupravy do 3 500 kg.

Podotýkáme, že je ale nutné dodržet podmínky pro zapojování vozidel do jízdních souprav. Předně se jedná o technické podmínky vztahující se k tažnému vozidlu, kde zpravidla bude výrobcem dané omezení hmotnosti pro brzděné a nebrzděné přívěsy. Tyto hodnoty nesmí být překročeny. Dále zde platí § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v němž jsou upraveny technické požadavky na spojitelnost vozidel do jízdních souprav a jejich provoz. Je zde dáno, že okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ nejvýše 1,5 násobek okamžité hmotnosti tažného vozidla. Okamžitá hmotnost přípojného vozidla nebo přípojných vozidel smí být u souprav s nejvyšší konstrukční rychlostí do $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ nejvýše 2,5 násobek okamžité hmotnosti tažného vozidla (zprav. zde půjde o traktory). Hypoteticky si tedy lze představit, že s řidičským oprávněním skupiny B+E lze řídit jízdní soupravu, jejíž celková hmotnost je 12 250 kg, jestliže je konstrukční rychlost tažného vozidla nejvýše $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. U tažných vozidel s vyšší konstrukční rychlostí se lze dostat na 8 750 kg hmotnosti soupravy. Jde zde samozřejmě o extrémní případy.

Uvedená úprava odpovídá v případě skupiny B i B+E příslušným předpisům Evropských společenství (tj. Směrnici 91/439/EHS).

Dopravně psychologické vyšetření a vyšetření elektroencefalografem

(Martin Aujezdský)

Často dotazovány jsou na webových stránkách asociace autoškol ČR dopravně psychologické vyšetření a vyšetření elektroencefalografem tzv. EEG. Právní úprava vyplývá z §87 a §87a) zák.411/2005 Sb.

(1) Dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření neurologickému, včetně elektroencefalografického (dále jen "EEG") je povinen se podrobovat

a) držitel řidičského oprávnění skupin C, C+E a C1+E, který řídí nákladní automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo speciální automobil o největší povolené hmotnosti převyšující 7 500 kg nebo jízdní soupravu, která je složena z nákladního automobilu a přípojného vozidla nebo ze speciálního automobilu a přípojného vozidla a jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7 500 kg,

b) držitel řidičského oprávnění skupin D a D+E a podskupin D1 a D1+E, který řídí motorové vozidlo zařazené do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

(2) Dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření je držitel řidičského oprávnění uvedený v odstavci 1 povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti uvedené v odstavci 1, a dalšímu dopravně psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let a nejpozději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let.

(3) Dopravně psychologické vyšetření provádí psycholog nebo klinický psycholog.

(4) EEG popisuje neurolog s příslušným vzděláním a hodnotí jeho výsledek v kontextu klinického neurologického vyšetření.

(5) Dopravně psychologické vyšetření a neurologické vyšetření, včetně EEG se vyhotovuje písemnou formou a je podkladem k posudku o zdravotní způsobilosti.

(6) Náklady na dopravně psychologické vyšetření a vyšetření neurologické, včetně EEG držitelů řidičských oprávnění uvedených v odstavci 1, hradí řidič.

(7) Povinnost dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG se netýká řidiče, který provádí silniční dopravu soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu.

Z výše uvedeného je jasné, že držitel řidičského oprávnění podle §87a) odst. 1a),b) zák. 411/2005 Sb. se musí podrobit dopravně psychologickému vyšetření a vyšetření EEG před zahájením činnosti a dále šest

měsíců před dovršením 50let, nejpozději v den dovršení 50ti let, dále pak každých 5let. Tyto vyšetření jsou podkladem pro vydání posudku o zdravotní způsobilosti v rámci pravidelné lékařské prohlídky.

Pravidelné lékařské prohlídky dle §87 odst 1. zák. 411/2005 Sb. se musí osoba uvedená v odst. 1 podrobit do dovršení 50 let věku každé dva roky a po dovršení 50 let věku každoročně.

Podle přechodných ustanovení musí držitel řidičského oprávnění dle §87a) odst.1a),b) absolvovat „psychotest“ a vyšetření EEG v termínu příští lékařské prohlídky, ale nejpozději však do 31.12.2007.

Pro úplnost je třeba dodat, že v současné době se připravuje novela zákona č.361/2000 Sb., podle které bude výše uvedené vyšetření zrušeno. Bude se uplatňovat pouze u řidičů uvedených skupin a podskupin v případě, že řidič bude žádat o vrácení řidičského oprávnění po skončení zákazu činnosti nebo po uplynutí 12 měsíční lhůty po dosažení 12 bodů.

EURONOVELA ZÁKONA č.247/2000 Sb.

Ing.Ondřej Horázný

První verze této novely začala vznikat již v roce 2005. Základní představa MDČR byla taková, že na provádění školení nebude při splnění podmínek právní nárok a že školení bude moci dělat tzv. „akreditovaná osoba“, pověřená ministerstvem. Nakonec ministerstvo tuto novelu nestihlo projednat v předchozím volebním období.

Na podzim v poměrně krátké době vznikla zcela nová verze, která byla připravena čistě jako transpozice směrnice č. 2003/59/ES. V listopadu začala na MD pracovat pracovní skupina do které byli přizváni zástupci autoškol. Vznik skupiny inicioval ministr dopravy a jejím vedením pověřil svého externího poradce ing.Karel Holla. Jejími dalšími členy jsou:

Ing. Jan Bajgar

Bedřich Danda (SAČM – Společenství autodopraců Čech a Moravy)

Zdeněk Hlavatý (PSA ČR – Profesní společenství autoškol ČR)

Ing.Ondřej Horázný (AAČR – Asociace autoškol ČR)

Ing.Václav Kříž (Sekce autoškol při ÚAMK)

Ing. Martin Špryňar (Česmad Bohemia)

Komise dostala za úkol připravit koncepčně novou úpravu pro problematiku získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Důvody novelizace jsou zejména zkvalitnění práce autoškol, zjednodušení administrativy, přizpůsobení provádění zkoušek z odborné způsobilosti požadavkům Evropského společenství a úprava zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.

V průběhu jednání jsme dostali k připomínkování materiál „Euronovely zákona č.247/2000 Sb.“. K tomuto jsme vypracovali společné připomínky a následně jsme se společně účastnili jednání s úředníky MDČR na kterém jsme naše připomínky obhajovali. Jednání trvalo 3 hodiny, bylo vedeno náměstkyní pro legislativu JUDr. Kovalčíkovou a bylo velmi náročné. V každém případě nebylo ze strany MD vedeno silově ale veškeré argumenty pro přijetí či odmítnutí jednotlivých připomínek byly odůvodněny právně, kompetenčně, logicky, podle práva EU apod. Výsledek se dá říci že je poměrně dobrý, ale bohužel zatím nemáme oficiální text k dispozici. Proto se pokusím co nejvíce informací napsat svými slovy doplněnými do výběru textu z předchozí verze. Oficiální text bude na webu AAČR jakmile ho dostaneme k dispozici. V každém případě je to jen polovina cesty. Nikdo netuší, k jakým změnám může dojít v parlamentu.

Následující text je výběr důležitých pasáží z návrhu novely z prosince 2006 upravený o změny, které proběhly v připomínkovém řízení v lednu 2007. Text není z prostorových důvodů kompletní. Text kurzívou tučně je doplnění z jednání. Text kurzívou tenče je komentář.

ZÁKON

ze dne 2007,

kterým se mění zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

ČÁST PRVNÍ

Změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších

"ČÁST PÁTÁ

ZDOKONALOVÁNÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

§ 46

(1) Zdokonalováním odborné způsobilosti řidiče se rozumí získávání nových znalostí a prohlubování znalostí a dovedností získaných při výuce a výcviku podle části třetí tohoto zákona.

(2) Zdokonalování odborné způsobilosti zahrnuje vstupní školení a následná pravidelná školení.

(3) Zdokonalování odborné způsobilosti je povinen se účastnit řidič, který

a) je občanem členského státu EU a má na území České republiky trvalý pobyt nebo přechodný pobyt, který trvá alespoň 185 dnů, nebo

b) je občanem jiného než členského státu EU a vykonává závislou práci⁵⁾ pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky,

pokud řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné.

(4) Povinnost podle odstavce 3 se nevztahuje na řidiče

a) vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h⁻¹,

b) vozidel používaných ozbrojenými silami České republiky a civilní obrany, Policií České republiky, celní správou a zpravodajskými službami České republiky,

c) vozidel Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,

d) vozidel ve zkušebním provozu⁶⁾,

e) vozidel používaných při výcviku podle části třetí a páté tohoto zákona **a při zkouškách.**

f) vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče, a

g) vozidel používaných při silniční dopravě pro soukromé potřeby.

(5) Náklady na zdokonalování odborné způsobilosti řidičů hradí pro řidiče, který vykonává závislou práci, jeho zaměstnavatel, ~~pokud tento zákon nestanoví jinak. Řidič, který nevykonává závislou práci, si tyto náklady hradí sám.~~

- pokud jde o náklady školení, argumentovali jsme obrovskou finanční zátěží pro řidiče aby mohl začít dělat svoji profesi. Zaměstnavatel bude hradit pouze pravidelné opakované školení.

§ 47

Vstupní školení

(1) Vstupní školení se provádí formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou. Předmětem výuky je získání a prohloubení znalostí

a) teorie řízení a zásad bezpečné jízdy,

b) ovládání a údržby vozidla,

c) předpisů o provozu vozidel,

d) zdravotnické přípravy,

e) zdravotních rizik a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích,

f) prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích,

g) hospodářského prostředí a dopravního trhu a

h) ekologického provozu vozidla.

Výuka obsahuje společnou část pro všechny skupiny řidičských oprávnění uvedených v § 46 odst. 3, zvláštní část pro skupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a zvláštní část pro skupiny řidičských oprávnění D1, D1+E, D a D+E.

(2) Výcvik pro příslušnou skupinu řidičského oprávnění se provádí řízením výcvikového vozidla podle přílohy č. 2 pod dohledem učitele. Část výcviku v řízení vozidla může být nahrazena výcvikem na řidičském trenážeru.

Zde bude doplněn rozsah výcviku dle směrnice:

- tzv. „základní školení“ - 280 hodin pro řidiče, který řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo

- tzv. „zkrácené školení“ - 140 hodin pro řidiče, který řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E.

- základní školení může řidič absolvovat ve věku potřebném pro udělení příslušné skupiny ŘO.

- zkrácené školení může řidič skupiny C a C+E až od 21 let nebo řidič skupiny D a D+E až od 23 let.

(3) Zkouška se provádí písemnou formou nebo pomocí výpočetní techniky a ověřuje znalosti ve všech oblastech uvedených v odstavci 1.

(4) Jestliže řidič při zkoušce neuspěl, může zkoušku opakovat nejvýše dvakrát. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za 5 pracovních dnů ode dne konání předchozí zkoušky. Neuspěje-li řidič při druhé opakované zkoušce, musí se podrobit nové výuce z předmětu, ve kterém neprospěl, a zkoušce. Zkoušky podle věty druhé a třetí musí řidič složit nejpozději do 1 roku ode dne konání první zkoušky, jinak se musí podrobit novému vstupnímu školení v plném rozsahu. ~~Náklady na opakovanou zkoušku, na novou výuku nebo na nové vstupní školení v plném rozsahu si hradí řidič, který vykonává závislou práci, sám.~~

(5) Řidič, který absolvoval vstupní školení pro skupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a který hodlá řídit vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D1, D1+E, D a D+E, a naopak, se podrobí pouze zvláštní části výuky pro novou skupinu řidičských oprávnění.

(6) Obsah a rozsah výuky a výcviku, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, obsah, rozsah a způsob provádění zkoušky a hodnocení jejích výsledků a nejvyšší počet účastníků vstupního školení stanoví prováděcí právní předpis.

§ 48

Pravidelné školení

(1) Pravidelné školení se provádí formou výuky a výcviku. Předmětem výuky je prohloubení znalostí získaných při vstupním školení. ~~Pro výcvik platí obdobně § 47 odst. 2.~~

(2) ~~Prvního kurzu pravidelného školení se řidič zúčastní třetí rok po vydání osvědčení podle § 52c. Následujících kurzů pravidelného školení se řidič účastní každoročně.~~

~~Každý pátý rok po vydání osvědčení podle § 52c řidič skládá zkoušku k ověření znalostí podle odstavce 1, která se provádí písemnou formou nebo pomocí výpočetní techniky.~~

~~Zde byl akceptován požadavek dodržení Směrnice v tom smyslu, že opakované školení je pouze výuka bez dalšího přezkušování. Rozsah školení bude každý rok 7 hodin.~~

(3) ~~Rozsah výuky a výcviku v rámci pravidelného školení je 7 hodin za rok~~

(4) Řidič, který absolvoval pravidelné školení pro skupiny řidičských oprávnění C1, C1+E, C a C+E a který řídí vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D1, D1+E, D a D+E, a naopak, se nemusí podrobovat novému pravidelnému školení.

(5) ~~Obsah a rozsah výuky a výcviku, část výcviku v řízení vozidla, která může být nahrazena výcvikem na řidičském trenažéru, obsah, rozsah a způsob provádění zkoušky a hodnocení jejích výsledků a nejvyšší počet účastníků kurzu stanoví prováděcí právní předpis.~~

§ 49

(1) Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů provádí fyzická nebo právnická osoba, ~~kteřá je držitelem živnostenského oprávnění vydaného podle zvláštního zákona~~ a byla zaregistrována k provozování této činnosti u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa provozovny žadatele (dále jen „školící středisko“).

(2) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o registraci žadatele k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů na základě písemné žádosti, prokáže-li žadatel, že

a) je držitelem živnostenského oprávnění k ~~provádění výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů~~ **provozování autoškoly a**

b) splňuje další požadavky podle tohoto zákona.

(3) Při splnění podmínek podle odstavce 2 má žadatel nárok na zaregistrování.

§ 50

Školící středisko

(1) Žadatel o registraci k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů musí

a) mít vytvořen plán pro zajištění výuky a výcviku, ve kterém vymezí organizaci a rozsah výuky a výcviku, včetně nejvyššího počtu účastníků v jednotlivých kurzech, jednotlivé výukové předměty a způsob provádění výuky a výcviku,

b) zajistit výuku a výcvik, ~~s výjimkou předmětů výuky uvedených v § 47 odst. 1 písm. d), e) a g),~~ prostřednictvím osob, které jsou držiteli profesního osvědčení **v rozsahu ve kterém jsou oprávněni vyučovat dle profesního osvědčení.**

c) zajistit výuku předmětů uvedených v § 47 odst. 1 písm. d) a e) prostřednictvím osob uvedených v § 22,

d) zajistit výuku předmětů uvedených v § 47 odst. 1 písm. g) prostřednictvím osob, které mají ukončené vysokoškolské vzdělání získané absolvováním bakalářského, magisterského nebo doktorského studijního programu v oblasti ekonomie,

Kvalifikace ostatních lektorů bude definována pro předměty hospodářského prostředí a dopravního trhu:

- střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru dopravy a 5 let praxe v oblasti silniční dopravy nebo vysokoškolské vzdělání v oblasti ekonomie a 3 roky praxe v oblasti silniční dopravy.

e) mít prostory a vybavení nezbytné pro poskytování výuky,

f) mít výcviková vozidla nezbytná pro poskytování výcviku,

~~g) mít sjednáno pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem této činnosti a~~

h) mít vytvořen kontrolní systém pro sledování souladu poskytování výuky a výcviku s plánem podle písmene a).

(3) Na použití výcvikového vozidla při výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů se obdobně použijí § 9 a § 10.

§ 51

Povinnosti školícího střediska

(1) Školící středisko je povinno

a) provádět výuku a výcvik podle plánu pro zajištění výuky a výcviku, který předložilo při žádosti o registraci,

b) zajistit provádění výuky a výcviku prostřednictvím odborně způsobilých osob,

c) mít po celou dobu provozování své činnosti prostory a vybavení nezbytné pro poskytování výuky,

d) mít po celou dobu provozování své činnosti výcviková vozidla nezbytná pro poskytování výcviku,

~~e) mít sjednáno pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou výkonem své činnosti,~~

f) vést evidenci o uskutečněné výuce a výcviku, včetně seznamu účastníků a

g) zaslat **3 pracovní dny** před zahájením výuky a výcviku v rámci vstupního a pravidelného školení seznam účastníků výuky a výcviku obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

(2) Školící středisko je povinno oznámit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností změny údajů rozhodných pro vydání rozhodnutí o registraci a předložit o nich doklady do 15 dnů od jejich vzniku.

(3) Školící středisko vydá bez zbytečného prodlení řidiči, který ukončil výuku a výcvik v tomto středisku, potvrzení o rozsahu a obsahu absolvované výuky a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku.

(4) Školící středisko uzná výuku a výcvik v rozsahu uvedeném v potvrzení podle předchozího odstavce, kterému se řidič podrobil u jiného školícího střediska. U vstupního školení školící středisko uzná výuku a výcvik podle věty první pouze, pokud od ukončení předcházející výuky a výcviku neuplynuly více než 3 měsíce.

(5) Školící středisko poskytne na písemnou žádost obecního úřadu obce s rozšířenou působností, který rozhodl o jeho registraci, prostory pro vykonání zkoušky podle § 47 odst. 3 a 4 a § 48 odst. 3 a 4 pro řidiče, kteří se podrobili výuce a výcviku v tomto středisku. Obecní úřad obce s rozšířenou působností zašle žádost podle předchozí věty školícímu středisku nejpozději 5 dní předem dnem konání zkoušky.

(6) Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku a datu ukončení výuky a výcviku ve školícím středisku stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52

Odnětí registrace k provozování školícího střediska

(1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o odnětí registrace k provozování školícího střediska, jestliže školící středisko

a) opakovaně nebo hrubým způsobem porušilo povinnosti stanovené tímto zákonem nebo na jeho základě,

b) přestalo splňovat podmínku k registraci podle § 49 odst. 2 písm. a),

c) požádalo o odnětí registrace.

(2) O registraci k provozování školícího střediska může provozovatel, kterému byla registrace k provozování školícího střediska odejmuta podle odstavce 1 písm. a), znovu požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností nejdříve po uplynutí 3 let od nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí registrace k provozování školícího střediska.

§ 52a

Podmínky k přijetí k výuce a výcviku

(1) Školící středisko přijme k výuce a výcviku v rámci vstupního školení osobu, která

a) podá písemnou žádost,

- b) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny nebo se účastní výuky a výcviku k získání řídičského oprávnění příslušné skupiny,
- c) má trvalý pobyt na území České republiky nebo přechodný pobyt na území České republiky, který trvá alespoň 185 dní, pokud osoba neprokáže, že se na území České republiky připravuje na výkon povolání po dobu nejméně 6 měsíců, nebo je občanem jiného než členského státu EU a vykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky,
- d) není ve výkonu trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel.
- (2) Pro přijetí osoby k výuce a výcviku v rámci pravidelného školení platí podmínky uvedené v odstavci 1 písm. a), c) a d). Žadatel o přijetí k výuce a výcviku dále musí být držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny.

§ 52b Zkoušky

- (1) Písemnou žádost o vykonání zkoušky podle § 47 odst. 3 a 4 a § 48 odst. 3 a 4 podává řídič u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa provozovny školícího střediska, kde ukončil výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řídičů.
- (2) Žadatel o vykonání zkoušky musí doložit, že
- a) se podrobil výuce a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řídičů v plném rozsahu a v případě žádosti o vykonání zkoušky podle § 47 odst. 3 a § 48 odst. 3 neuplynulo od ukončení výuky a výcviku více než 6 měsíců,
- b) zaplatil správní poplatek ve výši 700,- Kč,
- c) má trvalý pobyt na území České republiky nebo přechodný pobyt na území České republiky, který trvá alespoň 185 dní, pokud osoba neprokáže, že se na území České republiky připravuje na výkon povolání po dobu nejméně 6 měsíců, nebo je občanem jiného než členského státu EU a vykonává závislou práci pro zaměstnavatele usazeného na území České republiky nebo podniká na území České republiky, a
- d) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny.
- (3) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností neprodleně písemně sdělí žadateli místo, datum a čas konání zkoušky. Zkouška se musí konat nejpozději do 15 dnů po doručení žádosti o vykonání zkoušky obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- (4) Zkoušky provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností prostřednictvím zkušební komisaře podle § 33 odst. 2. Na zkušební komisaře se vztahuje ustanovení § 33 odst. 4 a 5 a § 34 až 37 obdobně.
- (5) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, který provedl zkoušku, vydá žadateli bez zbytečného prodlení po vyhodnocení výsledků zkoušky písemné potvrzení o vykonání zkoušky a vyznačí v něm její výsledek.
- (6) Vzor potvrzení o vykonání zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 52c Osvědčení profesní způsobilosti řídiče

- (1) Obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle trvalého nebo přechodného pobytu řídiče na území České republiky, který trvá alespoň 185 dní, pokud osoba neprokáže, že se na území České republiky připravuje na výkon povolání po dobu nejméně 6 měsíců, nebo nemá-li řídič trvalý nebo přechodný pobyt na území České republiky, podle sídla nebo místa podnikání řídiče nebo jeho zaměstnavatele, vydá řídiči na písemnou žádost osvědčení profesní způsobilosti řídiče.
- (2) Žadatel o vydání osvědčení profesní způsobilosti řídiče musí doložit, že
- a) úspěšně vykonal zkoušku podle § 47 odst. 3 a 4 nebo § 48 odst. 3 a 4 v období 6 měsíců před podáním žádosti,
- b) je držitelem řídičského oprávnění příslušné skupiny a
- c) zaplatil správní poplatek ve výši 50,- Kč.
- (3) Platnost osvědčení profesní způsobilosti řídiče je 5 let.
- (4) Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení profesní způsobilosti řídiče je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Na základě písemné žádosti držitele ztraceného, odcizeného, poškozeného nebo zničeného osvědčení profesní způsobilosti řídiče vydá po zaplacení správního poplatku ve výši 50,- Kč příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností do 20 dnů ode dne podání žádosti nové osvědčení. Datum ukončení platnosti nového osvědčení se musí shodovat s datem ukončení platnosti osvědčení, které je novým osvědčením nahrazováno.
- (5) Neprodleně po ohlášení podle odstavce 4 vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností řídiči potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení profesní způsobilosti řídiče. Potvrzení podle věty první nahrazuje ztracené, odcizené, poškozené nebo zničené osvědčení profesní způsobilosti řídiče a jeho platnost je 30 dnů od jeho vydání.
- (6) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá řídiči na písemnou žádost nové osvědčení profesní způsobilosti řídiče, dojde-li ke změně údajů v platném osvědčení. Žadatel musí doložit změnu údajů a zaplacení

správného poplatku ve výši 50,- Kč. Datum ukončení platnosti nového osvědčení se musí shodovat s datem ukončení platnosti osvědčení, které je novým osvědčením nahrazováno.

(7) Držitel osvědčení profesní způsobilosti řidiče je povinen bez zbytečného prodlení odevzdat toto osvědčení příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, pokud uplynula doba jeho platnosti nebo bylo poškozeno.

(8) Vzor osvědčení o profesní způsobilosti řidiče a vzor potvrzení o ztrátě, odcizení, poškození nebo zničení osvědčení o profesní způsobilosti řidiče stanoví prováděcí právní předpis.“

Přechodná ustanovení:

Definitivní text návrhu ještě není znám. Věcně se jedná o tento okruh problémů:

- 1. Řidiči si budou muset požádat o výměnu profesního osvědčení za nové.**
- 2. Řidičům, kteří získali řidičská oprávnění D1, D1+E, D nebo D+E v období do 10. září 2008 a oprávnění C1, C1+E, C nebo C+E do 10. září 2009 dostanou na základě písemné žádosti osvědčení profesní způsobilosti řidiče podle tohoto zákona. Platí to i tehdy, když předtím osvědčení profesní způsobilosti neměli.**
- 3. Osoby, které prováděly zdokonalování odborné způsobilosti podle dosavadní úpravy, jsou oprávněny provozovat zdokonalování odborné způsobilosti podle tohoto zákona po dobu 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.**
- 4. Řidiči, kterým bylo vydáno osvědčení profesní způsobilosti řidiče podle bodu 1, 3, 4 a 5, se podrobí pravidelnému školení podle tohoto zákona. Povinnost podrobit se vstupnímu školení podle tohoto zákona se na ně nevztahuje.**
- 5. Cvičná vozidla používaná podle stávajícího zákona se budou moci používat cca do roku 2010 pokud nebudou splňovat nové podmínky.**

Návrh novely též obsahuje:

Nové definice výcvikových vozidel podle směrnice 2000/56/ES.

Druhy výcvikových vozidel pro výuku a výcvik k získání jednotlivých skupin řidičského oprávnění a jejich technické podmínky:

Praktický výcvik v řízení vozidla a zkouška z praktické jízdy se provádí na vozidle splňujícím požadavky příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění podle zvláštního právního předpisu (§81 zák.č.361/2000 Sb.) a splňujícím dále

a) pro skupinu AM na mopedu s objemem válců spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ a s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h⁻¹; na mopedu s více než dvěma koly lze provádět nejvýše 4 hodiny výcviku,

b) pro podskupinu A1 na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 75 cm³ a nepřevyšujícím 125 cm³ a o výkonu nepřevyšujícím 11 kW,

c) pro skupinu A (s omezením na lehké motocykly) na motocyklu bez postranního vozíku s objemem válců spalovacího motoru převyšujícím 120 cm³ a o výkonu převyšujícím 11 kW a nepřevyšujícím 25 kW,

d) pro skupinu A (bez omezení) na motocyklu bez postranního vozíku o výkonu nejméně 35 kW,

e) pro podskupinu B1 s motorovým tříkolovým nebo čtyřkolovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 60 km.h⁻¹,

f) pro skupinu B se čtyřkolovým motorovým vozidlem, jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km.h⁻¹,

g) pro skupinu B+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu f) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg a největší povolené hmotnosti nejméně 1000 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 100 km.h⁻¹, pokud se nejedná o jízdní soupravu, k jejímuž řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny B; přípojným vozidlem musí být uzavřené skříňové těleso o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla,

h) pro podskupinu C1 s motorovým vozidlem o největší povolené hmotnosti převyšující 4000 kg, délce nejméně 5 metrů, jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením,

i) pro podskupinu C1+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu h) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce a výšce odpovídající alespoň šířce a výšce motorového vozidla; uzavřené skříňové těleso může být užší než je motorové vozidlo, pokud je

výhled dozadu možný pouze za použití vnějších zpětných zrcátek motorového vozidla; délka takto vytvořené jízdní soupravy musí být nejméně 8 metrů,

j) pro skupinu C s motorovým vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 10 000 kg a největší povolené hmotnosti nejméně 12 000 kg, délce nejméně 8 metrů, šířce nejméně 2,4 metru a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; nástavba vozidla musí být uzavřeným skříňovým tělesem, které je nejméně tak široké a vysoké jako kabina, motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením¹⁾, a převodovkou s nejméně osmi převodovými stupni pro jízdu vpřed,

k) pro skupinu C+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu j) a přípojným vozidlem, přičemž okamžitá hmotnost jízdní soupravy je nejméně 15 000 kg a největší povolená hmotnost je nejméně 20 000 kg, délka jízdní soupravy je nejméně 14 metrů, přičemž délka přípojného vozidla musí být nejméně 7,5 metrů, šířka jízdní soupravy je nejméně 2,4 metrů a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹;

l) pro podskupinu D1 s motorovým vozidlem, jehož největší povolená hmotnost je nejméně 4 000 kg, délka je nejméně 5 metrů a konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹; motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením,

m) pro podskupinu D1+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu l) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry,

n) pro skupinu D s motorovým vozidlem o délce nejméně 10 m, šířce nejméně 2,4 metrů a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km.h⁻¹, motorové vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem a záznamovým zařízením,

o) pro skupinu D+E s jízdní soupravou tvořenou motorovým vozidlem uvedeným v písmenu n) a přípojným vozidlem o okamžité hmotnosti nejméně 800 kg, největší povolené hmotnosti nejméně 1 250 kg a jehož konstrukční rychlost je nejméně 80 km h⁻¹; přípojně vozidlo musí být uzavřeným skříňovým tělesem o šířce nejméně 2 metry a výšce nejméně 2 metry,

p) pro skupinu T se zemědělským nebo lesnickým traktorem s vlastním pohonem kol, který má nejméně dvě osy, k němuž je připojen přívěs o celkové hmotnosti nejméně 3 500 kg a je naložen nejméně na 50 % užitečného zatížení.

Při praktickém výcviku v řízení vozidel skupiny T je možno polovinu výcviku prováděného na autocvičisti nebo jiné cvičné ploše s vyloučením provozu ostatních vozidel provést bez přípojného vozidla.

Vozidla podle těchto podmínek budou povinně používána po datu, které bude stanoveno v zákoně. Zatím se hovoří o podzimu 2010 pro nákladní a autobusy a o roce 2009 pro osobní a motocykly. Pokud jde o parametry výcvikových vozidel, s největší pravděpodobností zde již nedojde ke změnám. Proto je rozumné pořizovat si již nyní vozidla, která budou odpovídat novému předpisu. Asi nejaktuálnější je to u motocyklů pro skupinu A bez omezení a u vozidel pro skupiny C a D.