

Autoškolské noviny



Leden 2006

Vydává : Asociace autoškol ČR, 130 00 Praha 3 Čajkovského 1

www.asociaceautoskol.cz

e-mail : asociace@autoskol.cz

Telefon : 222 722 821

GSM : 739 093 643

Vážení kolegové,

vážím si projevené důvěry, které se mi dostalo mým zvolením do čela Asociace autoškol ČR. Ve funkci předsedy jsem vystřídal Bedřicha Lišku, který stál v roce 1995 u zrodu asociace a strávil v jejím vedení 10 let. V posledním období však opakovaně mluvil o tom, že své působení ve funkci předsedy hodlá ukončit. K tomu došlo 3.12.2005 na valné hromadě, která vyjádřila Bedřichu Liškovi za jeho dlouholetou práci veřejné poděkování.

Jako několikrát v minulosti, i v letošním roce nás čeká mnoho změn. Od 1.7.2006 začne platit novela zákona č.361/2000 Sb., a s tím musí přijít nové testy. Chystá se také další novela zákona č.247/2000 Sb., do kterého se převádí směrnice č. 2000/56/ES a 2003/59/ES. Z toho plynou změny parametrů cvičných vozidel, změny v provádění závěrečných zkoušek a také nové návrhy v oblasti školení řidičů.

U těchto, ale i budoucích zásadních návrhů chceme být, abychom ve spolupráci s ostatními sdruženími mohli účinně hájit zájmy všech českých autoškol.

Přeji Vám v nastávajícím roce 2006 dostatek žáků a málo problémů.

PF 2006

Ing. Ondřej Horázný

Valná hromada dne 3.12.2005 v Pardubicích

Ing. Horázný, Ing. Černý

Dne 3.12.2005 se v kulturním domě Dukla v Pardubicích konala Valná hromada AA ČR, na které bylo přítomno 109 členů asociace.

Na jednání byla přednesena zpráva o hospodaření a zpráva o činnosti, ve které byla zhodnocena činnost za uplynulý rok. Na jednání se ze zdravotních důvodů nedostavil předseda Bedřich Liška, který telefonicky informoval o svém záměru odstoupit z funkce předsedy AA. Vzhledem k tomu, že tuto informaci nepodal osobně ani písemně, bylo nutno Bedřicha Lišku formálně odvolat z funkce, jinak by mohlo být usnesení VH napadeno jako neplatné. Vlastnímu odvolání Bedřicha Lišky předcházela rozsáhlá diskuse, ze které vyplynul zájem členů o pokračování činnosti AA s tím, že výkonná rada bude doplněna volbou a bude zvolen také nový předseda. Na funkci předsedy byl navržen Ing. Ondřej Horázný, který byl poté 106 hlasy zvolen. Z funkce člena VR odstoupil p. Vladimír Zajíc, ostatní členové VR byli potvrzeni na další období. VR byl poté doplněna o dva nové členy, Ing. Pavla Zycha a Ing. Jaroslava Koulu. VH schválila důležitou novelizaci stanov (viz. články Změna stanov, Proč doplnění stanov).

Nové sídlo AA ČR je prozatím na adrese 130 00 Praha 3, Čajkovského 1

Usnesení valné hromady:

1. VH bere na vědomí:

zprávu o hospodaření za uplynulé období
zprávu o činnosti za uplynulé období

2. VH schvaluje:

odvolání Bedřicha Lišky z funkce předsedy
volbu nového předsedy – Ing. Ondřej Horázný
složení výkonné rady (VR) : pp. Ivo Křišťan, Václav Hirš, Jiří Martínek, Ing. Jan Černý, Ing. Pavel Zych, Ing. Jaroslav Koula
výši členského příspěvku pro rok 2006 – **1000,- Kč** splatných do **31.3.2006**

3. VH pověřuje VR:

upravit Stanovy podle schválených návrhů, tj. změna sídla v článku II a doplnění bodu f) v článku III.
zajistit telefonní čísla v novém sídle AA a informovat členy o změně adresy a telefonu

4. VH ukládá VR:

ve spolupráci s RK zajistit převzetí dokladové dokumentace za minulé období včetně prvotní evidence účetnictví a uzávěrek, korespondenci AA, uzavřených smluv a evidence členů spolu s podklady
rozvíjet spolupráci s ostatními společenstvy autoškol
prosazovat trvale oprávněné zájmy AŠ ve vztahu k MD a k legislativě s cílem nezhoršit podmínky práce autoškol
zabezpečit seminář k novele zákona č. 361/2000 Sb.
zlepšit komunikaci mezi vedením AA a členskou základnou, především lépe využívat internetové stránky www.asociaceautoskol.cz a Autoškolské noviny.

**VH děkuje Bedřichovi Liškovi za 10 let činnosti ve prospěch AA ČR a autoškol a
potvrzuje trvání jeho členství v AA ČR.**

Toto usnesení bylo schváleno všemi přítomnými členy AAČR. Podrobný zápis z jednání valné hromady je k dispozici u výkonné rady.

Zapsal : Ing. Jan Černý

Ověřil : Ing. Pavel Zych
Schválil : Ing. Ondřej Horázný

VÝKONNÁ RADA AAČR

jméno	mobil	telefon	fax	e-mail
Ing. Ondřej HORÁZNÝ předseda	739 093 643	222 722 821	222 722 821	horazny@volny.cz
Ivo KŘIŠŤAN místopředseda	608 152 972 604 777 717	271 724 820	271 726 717	kristan.jun@centrum.cz
Ing. Jan ČERNÝ evidence	603 236 761	321 720 852	321 717 414	autoskola.cerny@seznam.cz
Ing. Jaroslav KOULA noviny, web	602 705 987	584 402 036	ne	koula@jes.cz
Ing. Pavel ZYCH	603 412 785	271 961 026	ne	pavelzych@quick.cz
Václav HIRŠ	603 451 325 603 460 529	233 542 940 281 916 869	233 542 940	ashirs@volny.cz
Jiří MARTÍNEK	602 109 634	384 724 003	ne	ajm@seznam.cz

Placení členského příspěvku pro rok 2006

Ing. Jan Černý

Jednou z povinností člena AA ČR je včasné zaplacení příspěvku. Valnou hromadou byl pro rok 2006 schválen členský příspěvek ve výši **1000,- Kč splatný nejpozději do 31. 3. 2006.**

Vzhledem k tomu, že větší část plateb byla i v minulosti poukazovaná bankovním převodem a také proto, že identifikace platby „složenkou“ je obtížná (VAKUS nenačte čitelně odesílatele), **rozhodla VR, že poštovní poukázky již nadále nebudou rozesílány.**

Platbu členského příspěvku proveďte **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100** a jako **variabilní symbol** použijte **dočasné evidenční číslo**, uvedené u vašeho jména a adresy na štítku na obalu Autoškolských novin.

Další možnosti platby:

1. hotově na běžný účet asociace v libovolné pobočce Komerční banky
2. hotově předsedovi AA ČR
3. výjimečně poštovní poukázkou - prosíme však o zaslání kopie ústřížku faxem

V průběhu letošního roku budou zavedena nová evidenční čísla, o kterých se dočtete v následujícím článku.

Nová evidenční čísla členů AA ČR:

Ing. Jan Černý

S ohledem na nesrovnalosti v evidenci členů, které jsem zjistil porovnáním převzaté elektronické verze s existujícími písemnými podklady, rozhodla VR o přepracování celého systému s využitím nového evidenčního čísla.

Nové evidenční číslo bude mít tvar **XX YYY** :

- **XX** je kód kraje (očíslování krajů je ve stejném pořadí, jako abecední zkratky krajů na RZ vozidel Praha (A) - 01, Jihomoravský kraj (B) - 02 atd. (viz tabulka na www.autoskol.cz).
- **YYY** je pořadové číslo v jednotlivých krajích.

Příklad : **02 013** = člen s číslem 13 v Jihomoravském kraji

Tato evidence se bude používat až **od druhé poloviny r. 2006** a nové číselné označení zajistí zcela jednoznačně identifikaci každého člena AA.

Pro platby příspěvku za rok 2006 použijte

dočasné evidenční číslo uvedené u adresy, na níž vám byly zaslány tyto Autoškolské noviny.

Dosud platná členská čísla po obdržení těchto Autoškolských novin již nepoužívejte !

VR vyzývá všechny členy AA, aby co nejdříve provedli kontrolu údajů uvedených v seznamu autoškol na www.asociaceautoskol.cz . K opravě nesrovnalostí nebo k novému zařazení vaší autoškoly použijte dotazník, který je na těchto stránkách v rubrice „**KE STAŽENÍ**“

Dotazník zašlete **nejpozději do 31.3.2006**

na adresu: Autoškola J.Černý 280 02 Kolín, U hřiště 1226

případně e-mailem na asociace@autoskol.cz nebo autoskola.cerny@seznam.cz

Po obdržení vašich údajů zajistím opravu evidence nebo doplnění vaší autoškoly do zmíněného seznamu.

Do konce ledna bude tento nevyhovující seznam zcela přepracován a bude konečně fungovat tak, jak má.

**VH děkuje Bedřichovi Liškovi za 10 let činnosti ve prospěch AA ČR a autoškol a
potvrzuje trvání jeho členství v AA ČR.**

Toto usnesení bylo schváleno všemi přítomnými členy AAČR. Podrobný zápis z jednání valné hromady je k dispozici u výkonné rady.

Zapsal : Ing. Jan Černý

Ověřil : Ing. Pavel Zych
Schválil : Ing. Ondřej Horázný

VÝKONNÁ RADA AAČR

jméno	mobil	telefon	fax	e-mail
Ing. Ondřej HORÁZNÝ předseda	739 093 643	222 722 821	222 722 821	horazny@volny.cz
Ivo KŘIŠŤAN místopředseda	608 152 972 604 777 717	271 724 820	271 726 717	kristan.jun@centrum.cz
Ing. Jan ČERNÝ evidence	603 236 761	321 720 852	321 717 414	autoskola.cerny@seznam.cz
Ing. Jaroslav KOULA noviny, web	602 705 987	584 402 036	ne	koula@jes.cz
Ing. Pavel ZYCH	603 412 785	271 961 026	ne	pavelzych@quick.cz
Václav HIRŠ	603 451 325 603 460 529	233 542 940 281 916 869	233 542 940	ashirs@volny.cz
Jiří MARTÍNEK	602 109 634	384 724 003	ne	ajm@seznam.cz

Placení členského příspěvku pro rok 2006

Ing. Jan Černý

Jednou z povinností člena AA ČR je včasné zaplacení příspěvku. Valnou hromadou byl pro rok 2006 schválen členský příspěvek ve výši **1000,- Kč splatný nejpozději do 31. 3. 2006.**

Vzhledem k tomu, že větší část plateb byla i v minulosti poukazovaná bankovním převodem a také proto, že identifikace platby „složenkou“ je obtížná (VAKUS nenačte čitelně odesílatele), **rozhodla VR, že poštovní poukázky již nadále nebudou rozesílány.**

Platbu členského příspěvku proveďte **převodem na běžný účet číslo 6555060207/0100** a jako **variabilní symbol** použijte **evidenční číslo**, uvedené u vašeho jména a adresy na štítku na obalu Autoškolských novin.

Další možnosti platby:

4. hotově na běžný účet asociace v libovolné pobočce Komerční banky (variabilní symbol viz výše).
5. hotově předsedovi AA ČR
6. výjimečně poštovní poukázkou - prosíme však o zaslání kopie ústřížku faxem

V průběhu letošního roku budou zavedena nová evidenční čísla, o kterých se dočtete v následujícím článku.

Nová evidenční čísla členů AA ČR:

Ing. Jan Černý

S ohledem na možné nesrovnalosti v evidenci členů, které jsem zjistil porovnáním převzaté elektronické verze s existujícími písemnými podklady, rozhodla VR o přepracování celého systému s využitím nového evidenčního čísla.

Nové evidenční číslo bude mít tvar **XX YYY** :

- **XX** je kód kraje (očíslování krajů je ve stejném pořadí, jako abecední zkratky krajů na RZ vozidel Praha (A) - 01, Jihomoravský kraj (B) - 02 atd.
- **YYY** je pořadové číslo v jednotlivých krajích.

Příklad : **02 013** = člen s číslem 13 v Jihomoravském kraji

Tato evidence se bude používat až **od druhé poloviny r. 2006** a nové číselné označení zajistí zcela jednoznačně identifikaci každého člena AA.

**Pro platby příspěvku za rok 2006 použijte
evidenční číslo uvedené u adresy, na níž vám byly zaslány tyto Autoškolské noviny.**

VR vyzývá všechny členy AA, aby co nejdříve provedli kontrolu údajů uvedených v seznamu autoškol na www.asociaceautoskol.cz . K opravě nesrovnalostí nebo k novému zařazení vaší autoškoly použijte dotazník, který je na těchto stránkách v rubrice „**KE STAŽENÍ**“

Dotazník zašlete **co nejdříve**
na adresu: Autoškola J.Černý 280 02 Kolín, U hřiště 1226
případně e-mailem na asociace@autoskol.cz nebo autoskola.cerny@seznam.cz

Po obdržení vašich údajů zajistím opravu evidence nebo doplnění vaší autoškoly do zmíněného seznamu.

Do konce ledna bude tento nevyhovující seznam zcela přepracován a bude konečně fungovat tak, jak má.

ASOCIACE AUTOŠKOL ČR POŘÁDÁ PRO SVÉ ČLENY

SEMINÁŘ

K NOVELE ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

Zákon č. 411/2005 Sb., kterým se zásadně mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č.200/1990 o přestupcích.

Den a místo konání

Neděle 26. února 2006

V domě kultury DUKLA PARDUBICE

Gorkého 2573, 530 02 Pardubice

od 9.30 do 16.00 hod.

(prezentace od 8.30 hod. – přestávka na oběd od 12.30 do 13.30 hod.)

SEMINÁŘ BUDE ZAMĚŘEN ZEJMÉNA NA TYTO OKRUHY NOVÉ PRÁVNÍ ÚPRAVY:

základní povinnosti účastníků silničního provozu • povinnosti řidiče a přepravované osoby • povinnosti učitele autoškoly • povinnosti provozovatele vozidla • jízda v jízdních pružích, předjíždění, rychlost jízdy, jízda křižovatkou, vjíždění na pozemní komunikaci • zastavení a stání, znamení o změně směru jízdy, osvětlení vozidel • provoz na dálnici • jízda vozidel s právem přednostní jízdy, omezení jízdy některých vozidel • dopravní nehoda • zastavování vozidel • řidičské oprávnění, podmínky jeho udělení, odnětí, pozbytí, pozastavení a vrácení • řidičské průkazy • zabránění v jízdě • zadržení řidičského průkazu • registr řidičů • bodové hodnocení právních deliktů • pořádkové pokuty • vybírání kaucí • státní odborný dozor • nové přestupky proti bezpečnosti silničního provozu a trestné činy

Pozornost bude věnovaná veškerým úskalím zákona !

V rámci semináře přednášející zodpoví na dotazy , týkající se připravované právní úpravy Euronovely zákona č.247/2000 Sb. a seznámí nás se stavem přípravy nových zkušebních testů od 1.7.2006.

Přednášet bude **JUDr. Jan KNĚŽÍNEK**, pracovník MDČR, účastník legislativního procesu a spoluautor publikace „Zákon o silničním provozu s komentářem“

Pokyny k účasti na semináři :

1. **Závaznou přihlášku** na seminář zašlete prosím **nejpozději do 20. února 2006** na adresu Asociace autoškol, a to poštou, faxem nebo e-mailem.
2. **Účastnický poplatek je 300,- Kč.** Podmínkou je zaplacený členský příspěvek na rok 2006. Každý účastník obdrží publikaci „Zákon o silničním provozu s komentářem“ v ceně 234,- Kč a oběd. Ostatní náklady spojené se seminářem hradí Asociace autoškol. (Cena obdobného semináře pro odbornou veřejnost je 1789,-Kč)
3. Dále si účastníci si budou moci zakoupit na místě uvedenou publikaci za zvýhodněnou cenu 200,- Kč
4. **Platbu uhradte prosím na běžný účet** Asociace autoškol u Komerční banky, a.s., účet č.: 6555060207/0100. Jako variabilní symbol použijte stejné číslo jako pro zaplacení členského příspěvku na rok 2006. Výjimečně je možno platit hotově.
5. Při neúčasti přihlášeného (nebo jeho náhradníka) se účastnický poplatek nevrací.

Seminář na téma „Novela zákona č. 361/2000 Sb.

Výkonná rada

Jak již bylo prezentováno na Valné hromadě v prosinci 2005, dále na internetových stránkách www.asociaceautoskol.cz a také v předchozím článku, připravili jsme pro členy AA seminář k novele zákona č.361/2000 Sb. Pro akci jsme záměrně zvolili neděli (26.2.2006) a všem dobře známý Kulturní dům DUKLA v Pardubicích. V sobotu jsou plesy a vyhnali by nás ve 14:00.

Závaznou přihlášku jsme vložili do novin a zájemce o akci jen žádáme o její včasné zaslání nejpozději do 20. února 2006 poštou, faxem nebo e-mailem nebo poštou na adresu autoškoly předsedy asociace: **Autoškola ing.Horázný, 130 00 Praha 3, Ondříčkova 9.** Současně nám můžete na přihlášku napsat, která z témat vás nejvíce zajímají, aby jim mohl být vymezen větší prostor. Vzhledem k tomu, že se podařilo zajistit jako přednášejícího JUDr. Jana Kněžínka z MD ČR, předpokládáme, že tento seminář bude velmi kvalitní.

Účastnický poplatek ve výši 300,- Kč bude použit na úhradu publikace „Zákon o silničním provozu s komentářem“ a na oběd. Veškeré ostatní náklady spojené s pořádáním seminářem hradí AA ČR. Na semináři bude možné zakoupit i další výtisky publikace „Zákon o silničním provozu s komentářem“ za zvýhodněnou cenu 200,- Kč.

Podmínkou pro účast na semináři je vedle **zaplacení účastnického poplatku i zaplacení členského příspěvku** pro rok **2006**. Účastnický poplatek uhradíte na běžný účet AAČR za použití stejného postupu, jako při placení členského příspěvku.

Proč doplnění stanov ?

Ing. Ondřej Horázný , Ing.Jan Černý,
Ing.Jaroslav Koula

Valná hromada přijala před rokem zcela nové stanovy, protože stanovy přijaté v roce 1995 již neodpovídaly realitě a byla v nich řada nedostatků. Po roce fungování nových stanov se výkonná rada rozhodla navrhnout drobnou změnu, a to doplnění o nový bod:

f) ochrana spotřebitele – zejména žáků autoškol proti poškozování jejich práv

Co nás k tomuto vedlo? Vždyť jsme sdružení, které má hájit zájmy autoškol! Odpověď je jednoduchá. Často se na nás obracejí absolventi autoškol s prosbou o radu nebo přímo se stížností na nízkou kvalitu a malý rozsah výcviku. Mnohdy si stěžují na nezáměr učitele či majitele autoškoly, na potíže kolem potvrzení o převodu do jiné autoškoly, na finanční vydírání po neúspěšné zkoušce nebo na potíže kolem opravných zkoušek.

Autoškol, které se takto chovají je, jak stále věříme, minimum. Ale skutečnost, že takové autoškoly jsou, nás vede k tomu, abychom na ně upozornili a podobně „postiženým“ žákům pomohli.

Zmíněný bod není součástí stanov jen tak samoučelně, neboť má velmi důležitý právní význam. Asociace se tím ocitá v postavení právnické osoby založené na ochraně spotřebitele ve smyslu části čtvrté zákona č.634/1992 o ochraně spotřebitele. Tudíž můžeme podávat návrhy na zahájení řízení u soudu ve věci ochrany práv spotřebitele. Dále můžeme činit podněty orgánům veřejné správy v souvislosti s jejich dozorem nad ochranou spotřebitele. Uvedené orgány jsou povinny nás informovat o vyřízení takových podnětů. Dále můžeme postupovat ve smyslu §54 zákona č 513/1991 Sb., (Obchodní zákoník) ve věci uplatnění ochrany proti nekalé soutěži.

Některé autoškoly, jak je patrné z cenových nabídek, jsou i nadále ochotny získat zákazníka nalákáním na nízké, ekonomicky naprosto nezdůvodnitelné ceny. Důvody, jsou jednoduché. Je to snaha poškodit nebo zničit konkurenci. Dopady takového jednání jsou zničující - počínaje totální deformací cen, přes poškozování spotřebitele až po poškozování dobrého jména slušných autoškol.

Potenciální žák se pak chová jako když vybírá jablka na trhu a ne autoškolou. Před autoškolou vidí většinou zánovní vozový park a protože neshledá podstatný rozdíl, vybere pravděpodobně tu, která nabízí nejnižší cenu. Jenže váženým zákazníkem je jen do doby, než zaplatí lákavě vypadající cenu. Autoškola mu pochopitelně neprozradí, že má nárok na 28 hodin jízdy po 45 minutách, ale soustředí pozornost na přesvědčování, že po deseti hodinách výcviku „už to umí“ a že by tedy mohl zkoušku klidně „zkusit“. A pak buď zkoušku udělá a výdělek autoškoly je 650,- Kč/ vyučovací hodinu i více, nebo „neudělá“ a pak autoškole přinese další a další peníze. Autoškola na rozdíl od žáka totiž ví, že po neúspěšné zkoušce už nemůže přejít do jiné autoškoly. Takže ze žáka může tahat peníze dokud zkoušku neudělá, přičemž mu obvykle ani nenabídne jízdy navíc. Proč také - vždyť by s ním musela jezdit 45 minut za nějakých 250 – 350 Kč - zatímco zkouška je obvykle jen 30 minut, učitel neučí a zkoušený žák platí. Někde 300, jinde 500 a někde úplně jinde i 1000 Kč. Jsem přesvědčený, že takový způsob „podnikání“ stojí v pozadí drtivé většiny oněch nízkých cen. Jako vymyšlený se může zdát jen tomu, kdo s absolventem takové autoškoly nikdy nemluvil.

Kdo za tuto situaci může? Viníci jsou tři – vadná ustanovení zákona, autoškoly využívající mezery v zákoně a nakonec naši potencionální zákazníci. Pokud se autoškoly začnou chovat ekonomicky a stanoví odpovídající cenu, do které zahrnou všechny oprávněné náklady a přiměřený zisk, potom potenciální zákazník bude sice bude dál vybírat podle ceny, ale v jiné cenové hladině.

Za vyhlášením nízké ceny stojí naprosto scestná úvaha: „Když Franta“ jezdí za 7500 Kč, tak já musím být o pětikilo levnější, jinak by mi nikdo nepřišel.“ Tato primitivní a naprosto nesmyslná cenová válka bohužel v praxi funguje právě díky možnostem šizení. To vrhá autoškoly do sestupné cenové spirály vzdor tomu, že ceny vstupů a tedy naše náklady stoupají úplně opačným směrem. Mimochodem, ti, kdo se pokoušeli extrémně nízkými cenami zničit konkurenci toho téměř nikdy v tomto odvětví nedocílili. Jediným dosaženým efektem je nespokojený zákazník dotčený snížením úrovně výuky. A co majitel autoškoly? Místo aby jej práce těšila a on přemýšlel o modernizaci vybavení a zkvalitnění přípravy žáků, zabývá se tím jak přežít.

V této problematice se znovu pokusíme alespoň o částečnou nápravu, a to prosadit změnu zákona v tom smyslu, aby si žák mohl vybrat jinou autoškolou i po neúspěšně vykonané zkoušce.

Změna myšlení zákazníka bude také nutná. Od 1.7.2006 se bude za zkoušky platit správní poplatky. Snad už si naši potencionální žáci začnou uvědomovat, že nám platí za to, že je učíme a nikoli za to, že jim umožňujeme účast na zkoušce, za kterou úřadu dosud neplatili nic. Doufejme, že se tedy začnou chovat stejně jako na kondičních jízdách, když s řidičákem v kapse si pečlivě hlídají, jestli opravdu odjeli to, za co zaplatili.

Pokud se někdo poškozený obrátí na asociaci, nebudeme váhat a poradíme mu, jakým způsobem se může bránit. Za tímto účelem chystáme speciální rubriku i na našich webových stránkách.

Co se stalo v AA ČR v roce 2005.

Ing. Horázný, Ing. Černý

Počátkem roku jednali pp. Liška a Zajíc na MD ve věci tzv. „Usměrnění činnosti“ o vydávání řidičského oprávnění cizincům. Výsledkem tohoto jednání bylo jednoznačné stanovisko MD o správnosti postupu uvedeného v tomto materiálu. Vzhledem k našemu jednoznačně odlišnému názoru jsme koncem ledna odeslali Veřejnému ochránci práv JUDr. Otakaru Motejllovi „Podnět ve věci

nevydávání řidičských průkazů cizincům v rozporu s právním řádem České republiky.“ V tomto dopise jsme poukázali na protiprávní charakter tzv. „Usměrnění činnosti“ (celý text dopisu je na stránkách AAČR www.asociaceautoskol.cz). Veřejný ochránce práv nám sdělil, že shledal podnět důvodným a zahájil v této věci šetření.

V květnu nám odeslal ve věci uvedeného podnětu „Zprávu o šetření“ v níž konstatoval pochybení ministerstva dopravy a našim názorům dal za pravdu. Veřejný ochránce práv však působí pouze silou přesvědčivosti úřadu a bohužel nemůže přímo ovlivnit činnost ani postoj ministerstva. Nicméně jeho stanovisko je pro nás dostatečnou satisfakcí (celá zpráva i s dopisem je opět na www.asociaceautoskol.cz). V prosinci jsme dostali závěrečnou zprávu ze šetření. Informace najdete je na www.asociaceautoskol.cz v rubrice „Dopisy asociace“.

V květnu se také na MD ČR konalo společné jednání zástupců sdružení autoškol s náměstkem ministra RNDr. Pospíchálem a s JUDr. Horkou, avšak zástupci Klubu autoškol a PSA nebyli na jednání vpuštěni. Schůzky, která proběhla v poněkud napjaté atmosféře, se zúčastnili pouze zástupci AA pp. Liška a ing. Horázný. Kromě informace o novele zákona č. 247/2000 Sb. a o přípravě nových testů, nepřineslo toto jednání žádný konkrétní výsledek.

V červnu vytvořilo MD ČR komisi pro zpracování nových testů, do níž byl za AA ČR jmenován ing. Horázný. Zpracovatelem projektu je CDV Brno. V průběhu června až září se uskutečnili tři jednání komise, která však nepřesvědčily o dostatečné připravenosti projektu. CDV předvedlo pouze presentaci systému testů v zahraničí, ale nepředložilo žádnou koncepci ani téma, o kterém by se dalo jednat. Podle našeho společného názoru, by úlohou zástupců autoškol neměla být rutinní práce při tvorbě konkrétních testových otázek, ale spolupráce na koncepci. Po určité kritice ze strany autoškol byla nakonec činnost komise pozastavena.

Rozhodli jsme se upozornit MD na nutnost aktivnějšího přístupu k řešení projektu, poněvadž se chceme vyhnout nebezpečí z prodlení a opakování problémů z roku 2001, které si ještě živě pamatujeme.

MD ČR přijalo k přípravě novely zákona č.247/2000 Sb. asociaci autoškol do meziresortního připomínkového řízení. K této novele jsme společně s PSA a KA při DA předložili obsáhlý materiál s našimi pozměňovacími návrhy, které prezentujeme v aktualitách na www.asociaceautoskol.cz

V období od konání Valné hromady v roce 2004 jednala VR AA celkem šestkrát. Na jednáních byly řešeny aktuální věci, především pak přístup MD k autoškolám. Dále byla schválena směrnice o hospodaření včetně konkrétní výše náhrad pro členy VR a odměny pro pokladníka. Rovněž byla projednána nutnost zlepšení informovanosti členské základy pomocí AŠ novin a webu. Dále se VR zabývala situací v oblasti legislativy a přípravy nových testů v návaznosti na novelu zákona č. 361/2000 Sb. Při jednáních byla zdůrazňována nutnost spolupráce s ostatními profesními sdruženími a zachování jednotného postupu při řešení problémů.

Vůli k jednotnému postupu potvrdilo dne 3.12.2005 také jednání poslední Valné hromady, která uložila novému vedení asociace aktivně rozvíjet spolupráci s PSA a KA DA. Vysíláme tím dostatečně jasný signál MD ČR i dalším orgánům státní správy, že při prosazování oprávněných zájmů autoškol hodláme postupovat společně.

V současné době se daří zlepšovat komunikaci se členy a to především postupnou modernizací našich webových stránek www.asociaceautoskol.cz. Nové informace jsou nepřetržitě doplňované a starší články průběžně přesouvány do archivu. Uvažujeme také o zcela nové koncepci stránek, ale věc nechceme uspěchat. Budeme mimo jiné také čekat na vaši odezvu ke stávající podobě stránek.

Ukázala se také naléhavá potřeba revize seznamu členů AA. Nový seznam bude vytvořen na základě aktuálních podkladů. Stále ještě nemáme podklady od části členů, ačkoliv jsme o ně žádali již

začátkem roku 2005. Výkonná rada proto opakovaně žádá členy, kteří dosud aktuální informace neposlali, aby věnovali pozornost článku „Nová evidenční čísla členů AACR“.

Proč být členem AACR

Výkonná rada

Asociace prodělala v poslední době značné změny. V roce 2003 jsme po 8 letech kolektivního vedení zavedli funkci předsedy. Poté odešla část členské základny do nového sdružení. K tomu patrně nemuselo vůbec dojít, ale to už nelze vzít zpět. Současná asociace je taková jaká je a záleží jen na nás, jaká bude její nová podoba. Zkratka asociace bude taková, jakou si ji uděláme. Ačkoliv máme s PSA a s KA při DA stejné či podobné názory, žádné sdružení se nebude chtít vzdát svojí identity, o kterou by případným sloučením přišlo. Situaci by mohlo změnit založení komory autoškol. Podle informací od Profesního společenství autoškol by toto mohlo být aktuální. Na realizaci této myšlenky budeme s PSA spolupracovat.

Při projednávání zásadních věcí nám úředníci MD častokrát naznačili, že jednotlivá profesní sdružení nezastupují dostatečně reprezentativní počet autoškol, že jsou v prosazování zájmů nejednotná a roztržitá. Myslím, že jsme v tomto směru udělali určitý krok vpřed, poněvadž věcné problémy konzultujeme a řešíme společně. Snažíme se o udržování přátelských vztahů, protože si uvědomujeme, že atmosféra konfrontací škodí všem autoškolám, lhostejno kde jsou organizované.

Také se chceme vypořádat s určitým, dosud neanalyzovaným úbytkem členů, který jsme zaznamenali. Záměrně tento výtisk novin posíláme i těm členům, kteří – jak doufáme – pouze opomněli zaplatit členský příspěvek. Nejde jen o to zaplatit 1000 Kč ročně a splnit si tak jednu z minimálních povinností. Přece jde především o to, být nejsem nebo z nejrůznějších důvodů nechci být aktivním členem, že tímto aktem dávám mandát zvoleným zástupcům k tomu, aby jednali v mém zájmu. Jakou mám ale záruku, že tak budou činit? Ta záruka spočívá v tom, že podle stanov je jednou za rok svolaná Valná hromada, na které musí zvolení zástupci skládat účty. A jednou za dva roky může členská základna svým hlasováním rozhodnout o tom, zda jim svěřený mandát náleží nebo ne.

Do doby, než výkonná rada rozhodne podle stanov o vyloučení neplatících členů, hodláme postupovat uvážlivě, poněvadž jsme v převzaté evidenci členů i v evidenci plateb našli chyby. Toto jsou důvody, proč neplatící členy posuzujeme dočasně za řádné, proč zavádíme do seznamu autoškol nová členská čísla a proč vás vyzýváme, abyste svojí členskou povinnost do 31.3.2006 splnili.

Sice úplně přesně neplatí přímá úměrnost „čím více autoškol budeme zastupovat, tím více nás státní správa bude brát vážně“, ale určitě přesně platí, že „bude-li nás opravdu málo, nebude se s námi bavit vůbec nikdo!“ Chceme to?

Komunikace se členy Asociace autoškol

Výkonná rada

V usnesení z valné hromady jste se dočetli, že se výkonné radě ukládá zlepšení komunikace s členskou základnou. Všechno se nemůže zlepšit ze dne na den, ale první kroky již byly učiněny:

1. Internet

Začali jsme změnou podoby a obsahové náplně internetových stránek www.asociaceautoskol.cz. Stránky budeme udržovat v aktuálním stavu zařazováním nejnovějších zpráv, sdělení, dopisů a tematických celků. Chystáme upoutávky o tom, co nového je na stránkách asociace a v autoškolství vůbec. Internet nám pomůže i ve zjišťování názorů autoškol na problém,

který je třeba řešit. Do provozu bylo zkušebně uvedeno diskuzní fórum. Abychom vás mohli hromadně informovat např. o vydání důležitého právního předpisu, je nutné využít v širší míře také e-mail. Proto vás, uživatele elektronické pošty, žádáme o adresy. Zaslát nám je můžete pomocí formuláře podle návodu v článku „Nová evidenční čísla“. Tím současně zaktualizujete své údaje v seznamu autoškol. Chcete-li nám poslat pouze svojí e-mailovou adresu, ale **údaje nechcete zveřejnit na seznamu autoškol, výslovně to uveďte** namísto souhlasu. Popřípadě zašlete mailem Váš kontakt pro tuto korespondenci.

2. Noviny

Hodláme také znovu obnovit vydávání novin, které považujeme za další důležité informační médium. Očekáváme, že noviny nejen přečtete, ale že nám napíšete i svůj názor k otištěným článkům nebo vlastní příspěvky, které rádi zveřejníme. Názory a příspěvky pište na adresu ing. Jaroslav Koula, Seifertova 1095/6, 790 01 Jeseník nebo zasílejte e-mailem na koula@jes.cz, popřípadě na adresu asociace@autoskol.cz.

Co nového přináší návrh novely zákona 247/2000 ?

Ing. Jaroslav Koula

Úplná či zkrácená verze návrhu zákona a podrobné společné připomínky k této novele jsou ke stažení na www.aociaceautoskol.cz pod volbou Aktuality.

Do novely jsou zapracované jak změny provedené zákonem č. 411/2005 Sb., tak i změny, které vyplývají z transpozice směrnice ES č. 2003/59 do znění zákona, ale také vlastní návrhy ministerstva dopravy, ke kterým jsme s ostatními společenstvy autoškol uplatnili společné zásadní připomínky :

1. Přezkoušení

z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v bodovém hodnocení při pozbytí řidičského oprávnění dosažením 12 bodů

Navrhujeme,

aby taková osoba měla možnost absolvovat doplňovací výuku i výcvik

2. Žádost o řidičské oprávnění musí obsahovat adresu trvalého pobytu žadatele nebo u osob, které na území České republiky nemají trvalý pobyt, místo adresu místa přechodného pobytu na území České republiky, který trvá ke dni podání žádosti alespoň 185 dní, pokud žadatel neprokáže, že se na území České republiky připravuje na výkon povolání po dobu nejméně šesti měsíců.

3. Výuka a výcvik zahraničních osob

Do výuky a výcviku smí být přijata osoba, která má trvalý pobyt nebo přechodný pobyt na území České republiky, který trvá alespoň 185 dní, pokud osoba neprokáže, že se na území České republiky připravuje na výkon povolání po dobu nejméně šesti měsíců, není ve výkonu sankce nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, což by se mělo dokládat výpisem z rejstříku trestů, z rejstříku řidičů a čestným prohlášením.

4. Nové poplatky hrazené obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností ve výši:

700 Kč za zkoušku z odborné způsobilosti

400 Kč za opakovanou zkoušku z praktické jízdy

200 Kč za opakovanou zkoušku ze znalosti ovládání a údržby vozidla

100 Kč za opakovanou zkoušku z předpisů o provozu

5. Teoretická zkouška se má provádět testem prostřednictvím výpočetní techniky a test by pak byl sestavován náhodným výběrem otázek.

Požadujeme,

aby zákon obsahoval pojistku, že ministerstvo zveřejní ve Věstníku dopravy texty zkušebních otázek a odpovědí i s vyznačením správných odpovědí

6. Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů z povolání – tato část zákona je zcela přepracovaná, přičemž se nově zavádí :

- a) čtyři formy školení, a to základní, pravidelné, zrychlené a školení ve zvláštních případech
- b) průkaz kvalifikace řidiče, který by měl vydávat obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti řidiče po obdržení seznamu účastníků školení od zkušebního komisaře, po zaplacení správního poplatku za vydání průkazu kvalifikace řidiče a po předložení fotografie řidiče
- c) pojem akreditovaná osoba, přičemž podle návrhu ministerstva má jít pouze o právnickou osobu, které by byla ministerstvem udělena akreditace k provozování výuky a výcviku ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, a to v rozsahu skupin a podskupin řidičských oprávnění uvedených v rozhodnutí ministerstva. Mělo by jít o nepřevoditelnou akreditaci, na jejíž udělení není právní nárok.

Navrhujeme, aby

- akreditaci uděloval krajský úřad a nikoliv ministerstvo
- byl při splnění podmínek na akreditaci právní nárok
- akreditaci mohla získat i fyzická, nikoliv jen právnická osoba
- byla vypuštěna věta o nepřevoditelnosti akreditace a byly zrušeny další byrokratické podmínky pro udělení akreditace, neboť ten, kdo žádá o akreditaci by musela prokazovat, jak zajistí :
 - a) nestrannost posuzování žadatelů při vydávání profesních osvědčení řidičů, zejména při zkoušce
 - b) soulad při posuzování žádostí žadatelů podle souvisejících zákonů, včetně technického zabezpečení
 - c) finančně zahájení a řádné provozování zdokonalování odborné způsobilosti řidičů z povolání
 - d) personálně provádění zdokonalování odborné způsobilosti, včetně zabezpečení přezkušování řidičů

Na těchto podmínkách nám ani tak nevadí jejich existence, jako to, že jejich obsah není v návrhu zákona definován. Splnění zásadních podmínek pro udělení akreditace není možné ponechat jen na úvaze úředníka, navíc podmínka a) se jeví jako nesmyslná. Tento požadavek se týká i dalších omezujících podmínek – typicky :

- a) ministerstvo nevyhoví, pokud počet již udělených akreditací odpovídá potřebě pokrytí, přičemž bere v úvahu především pokrytí potřeb v rámci území vyšších územně samosprávných celků
- b) ministerstvo nevyhoví, nesplní-li akreditovaná osoba podmínky pro zajištění odbornosti lektorů a technického vybavení, které může ministerstvo určit zvláštním předpisem.

EU autoškoly – náš vzor ?

Ing. Jaroslav Koula

Často jsme svědky toho, jak většina českých politiků s loajalitou vzhlíží ke branám Bruselu a jak ministerští úředníci zdatně straší evropskými směnicemi. Vláda i sněmovna vzdor různým skandálům plodí jeden zákon za druhým, polotovary nevyjímaje, takže novela stíhá novelu jako o závod. Čert aby se v tom vyznal. Logicky uvažující občan nevěřicně krouť hlavou a neinformovaný tuzemec žasne. Každopádně zástupci „lůzy“ blednou a třesou se strachy před přehrálí všelijakých super novinek, pokynů, nařízení a směrníc evropského stříhu. Ale je všechno v EU opravdu tak super? Musíme se hanebně stydět za svojí úroveň? A je vůbec pravda, že jsme proti EU ve všem opravdu tak pozadu? To jsou všetečné otázky, na které jsem hledal odpověď a byť nejde o žádnou analýzu, přece jen jsem si vlastní obrázek udělal.

Po dlouhých letech jsem si konečně udělil dovolenou a vyrazil za sluncem na jih Evropy. Při té příležitosti jsem v Avignonu čistě ze zvědavosti navštívil jednu místní autoškolu. Poté jsme se do posunuli do Peniscoly, kde jsem náhodně narazil na další autoškolu, ale návštěvu mi překazily zamčené dveře. Zkrátka úřední hodiny se nekryly s realitou. Možná měli zrovna dovolenou jako já nebo ochořeli. Jezdit nemohli, to bych si musel všimnout, protože vozový park nebyl zrovna nejmenší a městečko to bylo malé. Každopádně to veřejnosti zapomněli sdělit, takže jako zástupce veřejnosti jsem byl logicky pobouřen. ☺ Pak mi došlo, že ve Španělsku se siesta neoznamuje, nýbrž drží. Dobrý zvyk, asi to zavedu také. Přes prosklenou stěnu jsem si udělal aspoň pár fotek a rovnou řeknu, že učebna mě zklamala. Další španělská autoškola, tentokrát v Santiagu de la Ribera, také neunikla mé pozornosti, a protože mě zaujala nejvíc, prozkoumal jsem jí podrobněji. Ale popořadě.

FRANCIE

Tranzit přes Francii byl jednak ve znamení výborných dálnic a druhak i ve znamení velmi slušných a precizně značených národních silnic. Zdeformován profesí (*i nepozorný čtenář vytušil, o jakou profesi jde*), těšil jsem se, že přes den nebo navečer uvidím nějakého kolegu s autoškolou. Musím zklamaně konstatovat, že jsem měl řádnou smůlu. Za celou cestu tam i zpět jsem v barvách autoškoly viděl jen dva malé prcky - úplně nové Renaulty Clio. Nuže dobrá, Clio sice není žádná Laguna, ale zato je vidět, že na nákladech se šetří i tady. Malý postřeh – první Clio při odbočování doleva brzdilo *full brake*, leč ukazatel měl zřejmě „blbou kostru“ nebo spálené žárovky ...

Druhé Clio se zase motalo v levém pruhu dálnice a jak se na správnou autoškolu sluší, vesele brzdilo provoz. Předpokládal bych, že učitel vyveze žáka na dálnici, až když má základy zasebou, ale nechci o tom důležitě kafrat, určitě věděl, co dělá. Třeba už měl dost městských křižovatek a potřeboval si protáhnout tělo. Děláme to tak občas všichni, pomyslel jsem si, ale do foťáku jsem obě situace nemilosrdně nacpal. Hlavně proto, že i u něho jsem zaznamenal „spálené“ žárovky v ukazatelích směru... ☹

AVIGNON

Sice to sem nepatří, ale o EU to je. Za vyčůrání na *euro WC* jsem zacvakal srandovní taxu 12 €. *Mon Dieu*, v obyčejné hospodě! Dělá se to takhle. *Bonjour*, kde máte záchod? *Bonjour Monsieur*, máme jenom světlý *Heineken*... pán chce malé, střední nebo velké? *Madame*, pán chce na malou a pán docela spěchá! *Qui*, rozumím – takže malé (a s úsměvem idiota pózuje s třetinkou v ruce). *Merci*, když jinak nedáte, dejte mi dvě normální (manželka přece nebude čekat na sucho, až si pán uleví). Jasně, že jsem nečekal, až nacmrndá dva půllitry. Tlačen akutní potřebou, zvolil jsem variantu *já na euro WC*, *Heineken* na stole. Nedovedu si představit, že bych musel nejdřív mlasknout pivo a pak si teprve odskočit... Mezitím byla manželka usazena do předzahrádky plné vajglů, papírů a jiného smetí. Když usedla ke stolku, umožnil mi personál odejít na *euro WC*.

Čekal jsem fotobuňky, bezkontaktní nebo pákové baterie, tekuté mýdlo a fukar na ruce. Co jsem ale uviděl byl silný tabák i pro prase. Reálné *euro WC* ve vyhlášené historické perle Francie určitě nebylo zbudované podle směrnic Bruselu. Soudím tak podle nory plné přepravek, do které jsem byl nasměrován. Na pochybnosti, jestli jsem náhodou nevezl do skladu harampádí, mi nezbýval čas. Rychle jsem se prosoukal přes přepravky a další překážky, abych si ulevil. Vědět v tu chvíli, že pivo nevalné chuti bude stát 2 x 6€, určitě bych se v *euro skladu* i posral... (*čtenář necht' mi laskavě promine*). To jsem ale odbočil do úplně jiné oblasti, než kterou zamýšlím dále popsat.

Autoškola situovaná v přízemí omšelé budovy, se prezentovala dvěma motocykly stojícími na chodníku. V boční uličce zaparkované Clio mě potřetí utvrdilo v názoru, že jde o univerzální francouzský učební stroj. Je možné, že domácí automobilka podporuje autoškoly, ale neověřoval jsem si to. Do učebny kombinované s kanceláří se vcházelo rovnou z chodníku. Jako následovník Komenského jsem marně hledal nějakou didaktickou techniku. Z mrzké úrovně vybavení mě zaplavil dvojnásob blažený pocit, neboť jsem zaznamenal, že do předměstí Avignonu ještě nedorazily u nás tak vehementně prosazované *počítače*. Po nich jsem pátral hlavně. Pravda je, že jsem je neobjevil ani zde, ani jinde. Stejně to bylo i s *trenažéry x-té generace* – jakoby se po nich slehla zem. Mé dojmy završil majitel autoškoly. Ačkoliv neuměl vůbec česky (*to mě nezaskočilo*), reagoval poměrně slušně. Z mých gest a několika nadřevených a špatně vyslovených slovíček (*byl očividně potěšen, že mluvím jeho jazykem*) pochopil, že žádám ceník a okamžitě mi vyhověl. Z ceníku jsem ale moc moudrý nebyl.

V předtištěném rozpisu měl tlustou fixkou dopsané hodiny a jakési dílčí ceny. Nakonec jsem zjistil, že *coût total* 550 € je za skupinu „A1“, 580 € za „A“, a že za „B“ si účtuje 690 € (*lehce přes 20.000 Kč*). Možná také proto nevypadal vůbec sedřený. Zatímco on jde domů, já makám. Abych ho dohnal, musel bych dělat asi 4x víc než on anebo bych musel 4x zvednout cenu. Obojí je nereálné. Při první variantě bych padnul únavou rovnou do hrobu a při druhé by do autoškoly nepřišel nikdo. Při odchodu sklouznul můj pohled na dvě japonské mašiny prosté druhých řidítek. Omlouvám se, ale dosud jsem se nezmínil, že kromě autíček Clio jsem viděl i dva motocykly, oba obsazené jedním jezdcem v oranžové vestě s písmenem L. Předpokládat, že žáci naráz ztratili své učitele, jsem si netroufnul. Aha, je to jasné, žádný shoz učitele... Na první mašině jel žák, na druhé seděl učitel a kecali spolu přes mikrofon. O co více rizika pro žáka, o to méně pro učitele. Jsem přesvědčený, že to nebetyčné pohodlí na stroji bez druhých řidítek i ten pocit samostatnosti za trochu adrenalinu stojí. Na druhou stranu je jasné, že poměrně malý rozdíl mezi cenou za skupinu „B“ a „A“ je odrazem zvýšených nákladů na pořízení a provoz druhého motocyklu. Možná proto se tento způsob u nás neujal, i když podle *foršlifu* to možné je.

Pokračování v příštím čísle

Nové zkušební testy.

Hítem posledních dní se staly nové zkušební testy. Vzhledem k tomu, že je po uzávěrce a noviny jsou již hotové, moc informací o nich sem již nedáme. Na zkoušení na počítači jsou různé názory. Naše stanovisko je takové, že nám je jedno jestli se zkouší na papíře nebo počítačem.

Důležité jsou tyto věci: rozumné znění otázek a dodržování zákona č.247/2000 Sb. To první ministerstvo přislíbilo, o tom druhém s ním budeme jednat. Podle současného znění by to nebylo možné. Nelze autoškolám nařídít nákup počítačů jinak než zákonem. A to v něm není. Dobře, tedy zkouška na úradě. Jenže v zákoně je napsáno, že zkouška je v autoškole. Věc není tak jednoduchá, jak vypadá. Takže máme co řešit. Vyjádřete se v diskusním fóru na www.asociaceautoskol.cz . Za své názory se prosím nestyděte a uveďte své jméno.

Ondřej Horázný

Z dopisů čtenářů

AUTOŠKOLA STRATIL HAVLÍČKOVA 1207, 767 01 KROMĚŘÍŽ – CZ
IČO:62866443 DIČ:CZ7011164413 Banka:ČSOB,a.s. účet č.:154445715/0300
TEL:573333321 E-mail:autoskola.stratil@seznam.cz www.autoskola-stratil.euweb.cz

Vyřizuje: Radovan Stratil / Mobil: 606 82 92 42

V Kroměříži: 06.01.2006

Majitelům, učitelům autoškol, členům AAČR – PSAČR, nečlenům

Věc: cenová kalkulace

Kolegové,

již bylo napsáno mnoho článků o cenách za výcvik. Ale nikdy jsem v našich novinách nečetl konkrétní rozpracování tvorby ceny za výcvik. Domnívám se, že je to chyba.

Stanovit cenu není o tom, že se podívám ke konkurenci a tak to tam plácnu o stovku levněji, aby ke mně lidi šli. Ono to levněji, levněji má svá úskalí. Chápu „do určité míry“, že když autoškola najednou nemá žáky, tak je obrovský problém. Musíme jít, platit nájem, leasing atd. a tak nastupuje levněji a levněji. A dostaneme se až úplně na nejlevněji a náš zisk bude již jen na to jídlo. Dají nám výpověď protože neplatíme nájem, seberou nám auto protože neplatíme leasing, takže si sami zničíte svoji vlastní firmu, kterou jsme piplali jako své dítě. A pozor kolegové, když Vám přijde kontrola z finančního úřadu, tak musíte doložit ceník a jak jste k oné částce došli, protože nesmíte poskytovat službu pod náklady, no a zadarmo dělat nebudete. Když jsem se bavil s autoškolákama jak cenu počítají, tak drtivá většina nemá představu co a jak do tvorby ceny patří. Počítají s benzinem, olejem, pneumatikami, nájmem a mzdou. A to je samozřejmě žalostně málo. Takže se svým způsobem ani nedivím, že jsou ceny takové jaké jsou.

Uvítám jakékoliv reakce na níže popsanou kalkulaci.

TAKŽE JDEME POČÍTAT:

Kalkulace na výcvik skupiny „B“ (individuál, dálkově pět žáků).

Budeme zjednodušovat v tom smyslu, že je to podnikatel fyzická osoba. Jako takový nebere mzdu a tedy buď učí a jeho odměnou bude „mzda“, resp. mzdové náklady. V tom ale jsou i jeho daně!

1) individuální výuka

Použijeme formu individuálního studijního plánu, to je: PPV=8h., OÚV=1h., TZBJ=3h., ZP=1h., PV-ÚV=2h., PV-ZP=4h. Celkem = 20 hodin.

TEORIE – MZDA: 20 hodin teorie x mzda učitele 120 Kč = 2 400 Kč.

JÍZDA – MZDA: 28 hodin (+1h. zkouška) 29 h. x 100 Kč = 2 900 Kč.

ODVODY: z hrubých mezd se ještě odvede 35% OSSZ+VZP = 1855 Kč

Mzdové náklady tedy budou: 7155 Kč

ODPISY: patří do provozních nákladů, např. odpis automobilů (náklad na pořízení vozu děleno počet měsíců odpisování, děleno počet žáků za měsíc) to je za jedno vozidlo cca 1 000 Kč

PROVOZNÍ NÁKLADY: předpoklad – Š Fabia, projezd / rok = 28 800 km; spotřeba benzínu cca 8l/100 km; počet ujetých km = 28h. (+1h. zkouška) x 20 km = 580 km.

Spotřeba benzínu: 580 km x 8l/100 km = 46,4 l; Benzin: 46,4l x 29 Kč = 1 346 Kč

Ostatní provozní náklady/rok: 2x výměna oleje = 3 500 Kč; Pneumatiky = 8 500 Kč;

Drobné opravy = 10 000 Kč; STK+emise = 1200 Kč; Povinné ručení = 4 700 Kč;

Havarijní pojištění = 8 900 Kč.

Součet uvedených položek je 36800 Kč. Vydělíme počtem km 28800 a získáme **1,28 Kč/km**. Při ujetí 580 km na žáka je to **741 Kč** provozních nákladů na jednoho žáka.

REŽIJNÍ NÁKLADY: nájem budov, spotřeba energií, vybavení učeben, jejich údržba a oprava, náborová pracovnice atd. Běžně se používá mzdové náklady x 0,5 Tedy 7155 x 0,5= **3 578 Kč.**
ZISK: běžně se používá 10% (ze součtu mezd, provozu, odvodu, odpisu, režie) **1 382 Kč**

CELKOVÝ VÝPOČET PRO 1 žáka:

- mzda teorie	= 2 400 Kč
- mzda jízda	= 2 900 Kč
- odvody	= 1 855 Kč
- odpisy	= 1 000 Kč
- benzín	= 1 346 Kč
- provozní náklady	= 741 Kč
- režijní náklady	= 3 578 Kč
- zisk 10%	= 1 382 Kč

Kursovné B = 15 202 Kč pro výuku jednotlivce = individuální výuka a výcvik

Je-li autoškola plátce DPH musí si připočítat poměrnou část cca 10%. Proč ne 19% ? Protože o zaplacenou část DPH se jí odvod snižuje. Ze zkušenosti plátců DPH to je přibližně polovina. 10% z 15 202 Kč je **1520 Kč**

Celková kalkulovaná cena individuálního výcviku je **15202 Kč**

2) dálkový výcvik pro 5 žáků (individuální studijní plán)

Změní se tato položka:

TEORIE – MZDA: 20 hodin teorie x mzda učitele 120 Kč/5žáků = 480 Kč.

Ostatní položky zůstávají stejné.

Změní se ještě režijní náklady: 2281 Kč

CELKOVÝ VÝPOČET PRO 1 žáka ve skupině 5 žáků:

- mzda teorie	= 480 Kč
- mzda jízda	= 2 900 Kč
- odvody	= 1 183 Kč
- odpisy	= 1 000 Kč
- benzín	= 1 346 Kč
- provozní náklady	= 741 Kč
- režijní náklady	= 2 281 Kč
- zisk 10%	= 993 Kč

Kursovné B = 10 924 Kč pro výuku jednoho žáka

- poměrně DPH = 1 092 Kč

Kursovné B = 12 016 Kč pro „dálkové studium“ s pěti žáky

Radovan Stratil
člen AAČR

Paed Dr.Jaromír Stratil
člen PSAČR

P.S.: Bylo by velmi dobré, kdyby se obě sdružení (AAČR a PSAČR) sloučili, v jeden progresivní celek, který by byl schopen prosazovat na ministerstvu a ve vládě potřebnou legislativu pro vytvoření kvalitních autoškol v ČR.

Názor výkonné rady:

Příspěvek, který jste si právě přečetli je autentický a neupravený dopis našeho člena. Přišel ve vhodnou chvíli. Mnoha autoškolám ubývá práce. Někteří ze zoufalství zcela nesmyslně zlevňují. Zkuste se nad článkem zamyslet a poslat svůj příspěvek. Ať již úvahu, nebo podobný výpočet. Myslíme, že by stálo za to být hrdí na svou práci a dát si za opravdovou práci opravdu zaplatit a nikoli aby nám žák předstíral, že platí a my jsme potom museli předstírat, že ho učíme. Na internetových stránkách asociace zavedeme v nejbližší době na toto téma zvláštní rubriku. Budeme tam umísťovat Vaše příspěvky. Stejně tak bychom se tomuto tématu mohli věnovat příště.

Informace o nařízení vlády č. 514/2005

ze dne 7. prosince 2005,

kterým se mění nařízení vlády č. 333/1993 Sb., o stanovení **minimálních mzdových tarifů** a mzdového zvýhodnění za práci ve ztíženém a zdraví škodlivém pracovním prostředí a za práci v noci, ve znění pozdějších předpisů :

1. S účinností od 1. ledna 2006 činí výše minimálních mzdových tarifů odstupňovaných do 12 tarifních stupňů při stanovené týdenní pracovní době 40 hodin :

Tarifní stupeň	v Kč za hodinu	v Kč za měsíc
1	44,70	7 570
2	46,50	7 880
3	48,60	8 230
4	51,10	8 650
5	54,60	9 240
6	58,60	9 930
7	63,20	10 710
8	68,60	11 620
9	74,60	12 630
10	81,90	13 860
11	90,60	15 340
12	100,60	17 030

:2. S účinností od 1. července 2006 činí výše minimálních mzdových tarifů odstupňovaných do 12 tarifních stupňů při stanovené týdenní pracovní době 40 hodin :

Tarifní stupeň	v Kč za hodinu	v Kč za měsíc
1	48,10	7 955
2	50,10	8 280
3	52,30	8 650
4	55,00	9 090
5	58,70	9 710
6	63,10	10 440
7	68,10	11 260
8	73,90	12 210
9	80,30	13 270
10	88,10	14 570
11	97,50	16 120
12	108,30	17 900

* * * * *