



## PROJEKT START DRIVING ZAČÍNÁ OD 27. května 2020

Díky finanční podpoře z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů se po celé České republice uskuteční 32 kurzů, které budou pro účastníky zdarma.

Termíny jednotlivých kurzů a přihlášky na ně najdete na <https://www.startdriving.cz/terminy-a-rezervace/>

Hlavními částmi kurzu jsou zdokonalovací výcvik v reálném silničním provozu včetně nácviку zásad defenzivní jízdy, zvládnání rizikových situací na polygonu a nedílnou součástí je i dopravně psychologický seminář. Do projektu jsou kromě Asociace autoškol ČR a Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů zapojeni i další partneři – Asociace dopravních psychologů ČR, Platforma VIZE 0, Policie ČR a BESIP. Projekt START DRIVING je zacílený na začínající a mladé řidiče ve věku 18-24 let. *„Účastníci bezplatných zdokonalovacích kurzů se seznámí s pokročilými technikami řízení a také klíčovými zásadami dopravní psychologie, jejichž zvládnutí je předpokladem k bezproblémové budoucí řidičské kariéře. Inspirací nám byl moderní systém vzdělávání řidičů zavedený v Rakousku, kde po jeho implementaci bylo dosaženo významného snížení závažných nehod způsobených začínajícími řidiči.“* uvedl Aleš Horčíčka, místopředseda Asociace autoškol ČR, koordinátor projektu.

*„Letos poprvé jsme podpořili z Fondu zábrany škod projekt určený pro mladé řidiče, kteří drží ve svých rukou budoucí podobu provozu na silnicích,“* říká Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů, a dodává: *„Podle našich statistik škodovosti z povinného ručení totiž vyplývá, že riziko nehody mladého řidiče je více než dvakrát vyšší, proto je důležitá edukace. Je logické, že mladí řidiči nejsou tolik vyježdění, a mohou mít určité obavy a nezkušené reakce. Věřím, že projekt Start Driving přispěje ke snížení nehodovosti, což je cílem i České kanceláře pojistitelů.“*

Současný systém výuky a výcviku v autoškolách je primárně orientován na předávání znalostí příslušných právních norem a zvládnání základních praktických dovedností při ovládnání vozidla. *„To již dávno neodpovídá moderním trendům přípravy nových řidičů, neboť nejsou dostatečně zohledněna specifika a osobnostní nevyzrálост mladých řidičů, jejich schopnost předvídat rizika, volit strategii jízdy adekvátní jejich řidičským dovednostem. Právě toto jsou oblasti, na které cílí obsah programu Start Driving,“* uvádí Roman Budský z Platformy VIZE 0.

Za Asociaci center bezpečných jízd k projektu předseda Jan Šťovíček uvádí: *„Myslím, že se ve spolupráci s Asociací autoškol a dalšími partnery povedlo připravit dobrý koncept zaměřený z větší části na praktickou část. Mohl by se stát klíčem ke snížení nehodovosti nových řidičů a také k zavedení efektivního systému přípravy nových řidičů v ČR.“* Účastníci si v části bezpečné jízdy na polygonu

s vlastním automobilem vyzkoušejí nestandardních jízdních situací. Hlavní myšlenkou, kterou budou lektoři frekventantům kurzů předávat, je však poznatek, že je lepší se do krizové situace v provozu vůbec nedostat. Kurzy jim napomohou uvědomit si řídičské limity jejich i jejich automobilů.

*„Dopravněpsychologická část programu má formou diskuze se začínajícími řidiči upozornit na reálná nebezpečí a hrozby, které čekají na řidiče, pokud budou přeceňovat své síly a riskovat. Tato korekce musí být bezprostřední v rámci absolvování kurzu START DRIVING, aby si okamžitě uvědomili, že na silnici je potřeba se chovat za všech okolností zodpovědně a ohleduplně, s respektem k ostatním účastníkům silničního provozu,“* uvádí Michal Walter, místopředseda Asociace dopravních psychologů ČR. K hlavním tématům workshopu dopravního psychologa se začínajícími řidiči se řadí plánování jízdy a možná rizika, únava za volantem, emoce při řízení, používání mobilního telefonu a koncentrace na jízdu, alkohol a jiné návykové látky při řízení motorového vozidla, vliv vrstevníků na způsob řízení automobilu, přiměřená rychlost jízdy či bezpečné předjíždění.

Ředitel služby dopravní policie Jiří Zlý doplňuje: „Z pohledu dopravní policie je projekt Start Driving velice přínosný a jsem velmi potěšen, že se vše povedlo připravit tak, aby mohlo dojít k jeho realizaci. Problematice mladých i začínajících řidičů je třeba trvale věnovat náležitou pozornost, neboť právě tato kategorie je z hlediska statistik dopravní nehodovosti jednou z nejrizikovějších. Na základní kurz v autošcole je potřebné navázat edukačními programy, které začínající řidiče připraví na všechna možná úskalí v silničním provozu.“

Policie ČR se do projektu aktivně zapojila v teoretické přípravě a svoji část přednášky v dopolední části kurzu má mj. zaměřenou na aktuální nehodovost v daném kraji. Policie ČR tak svoji mravenčí prací přispívá i k prevenci na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

**Bližší informace podá: Ing. Aleš Horčíčka**

**Kontaktní údaje [info@startdriving.cz](mailto:info@startdriving.cz) , 723 876 052**

Partneři projektu:



**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**



## **Příloha Tiskové zprávy – O projektu**

### **O projektu**

Bezplatný vzdělávací program START DRIVING realizuje Asociace autoškol ČR ve spolupráci s dalšími partnery. Finanční podporu projekt získal z Fondu zábrany škod. Termíny a přihlášky na kurzy najdete už nyní na <https://www.startdriving.cz/terminy-a-rezervace/>

#### **Cílem projektu je:**

- Snížení nehodovosti začínajících řidičů
- Zdokonalení způsobu přípravy nových řidičů s přihlédnutím k zahraničním zkušenostem
- Inspirace k zavedení dvoufázového vzdělávání řidičů v České republice

#### **Cílová skupina:**

- Řidiči motorových vozidel ve věku od 18 do 24 let (včetně) s řidičským oprávněním skupiny B

#### **Obsah kurzu:**

##### **1) Dopravně-psychologické aspekty řízení vozidla**

V rámci skupinového rozhovoru s dopravním psychologem dojde k rozboru příčin nehod typických pro začátečníky. Jedná se např. o sebezpečňování, nízkou sociální zodpovědnost nebo tendenci k napodobování rizikového chování vrstevníků v silničním provozu.

##### **2) Zpětná vazba učitele autoškoly k samostatné jízdě v silničním provozu**

Evaluační praktické jízdy v reálném silničním provozu poskytující čerstvému držiteli řidičského průkazu zpětnou vazbu od zkušeného učitele autoškoly. Zhodnocení vývoje řidičských dovedností od závěrečné zkoušky do doby konání zdokonalovacího kurzu.

##### **3) Praktické jízdy na polygonu/cvišti**

Trénink vybraných rizikových jízdních situací, které je vhodné absolvovat na uzavřené ploše pod dohledem zkušeného instruktora bezpečné jízdy.

#### **V rámci projektu dojde k:**

- Vytvoření metodických materiálů s cílem ovlivnit mentální úroveň mladých a začínajících řidičů, a to především v oblasti možných následků nesprávného způsobu jízdy (nepřiměřeně rychlá, agresivní, bezohledná jízdy, přecenění schopností, nízké sebeovládání...)
- Zvýšení znalostí i dovedností účastníků
- Individuální zhodnocení reálné připravenosti účastníků zvládat nebezpečné situace, které mohou při řízení automobilu nastat.

**Závěr:**

Systém českého vzdělávání řidičů již neodpovídá moderním nárokům na řidiče. Zvyšuje se hustota dopravy, mění se infrastruktura i technické parametry vozidel. Budoucí řidiče však stále vzděláváme metodami a postupy starými desítky let. Projekt Start Driving zohledňuje zahraniční zkušenosti, a to především vícestupňový systém přípravy zavedený v Rakousku, jenž výrazně zvýšil připravenost nových řidičů k bezpečné účasti v silničním provozu.

*O Fondu zábrany škod*

*Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 168/1999 Sb., a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.*

*Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty a záchranáře, ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací: [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).*