

V Praze dne 5.11.2020

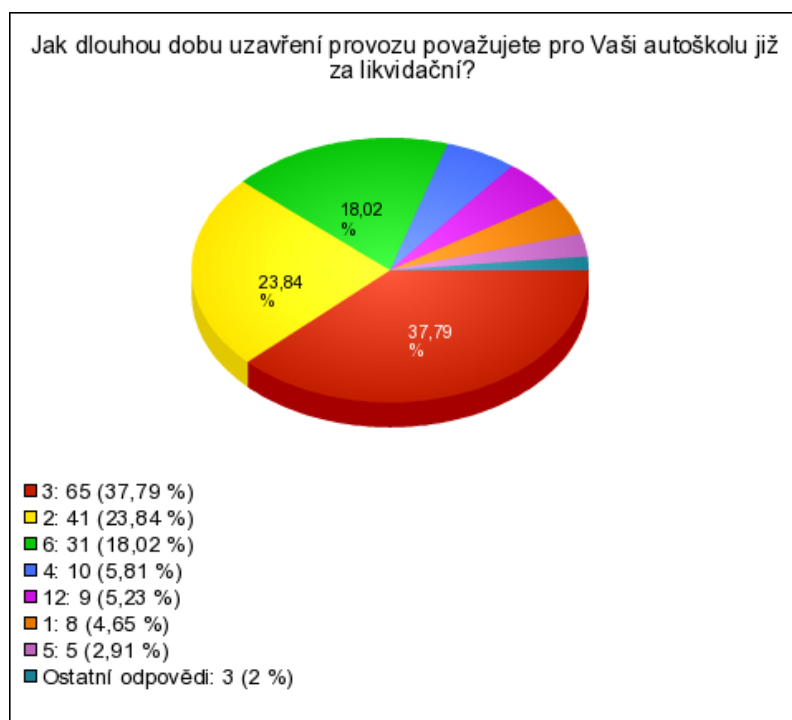
## Návrh Asociace autoškol ČR na ekonomickou podporu oboru vzdělávání řidičů v ČR v souvislosti se zákazem činnosti

Vážený pane ministře,

Jako významný profesní spolek zastupující zájmy autoškol a školicích středisek řidičů se na Vás obracíme s prosbou o pomoc našemu oboru, který je výrazně postižen omezením provozování služeb.

Všechny autoškoly a školicí střediska v ČR v letošním roce musely již podruhé přerušit svoji činnost. Na jaře se jednalo o období **od 16. 3. do 26. 4. 2020**. V současné chvíli je zastaveno naše podnikání od **22. 10. 2020 zřejmě do 20.11 2020** opět. **Jedná se tedy celkem o nejméně 73 dnů, kdy autoškoly nemohou provozovat svou činnost!**

V průzkumu mezi členy naší Asociace jsme se dotazovali, jaké jsou ekonomické možnosti členů v souvislosti s délkou odstávky. Valná většina respondentů odpověděla, jak vyplývá z přiloženého grafu, že **maximální doba, po kterou jsou schopni své podnikání udržet, jsou tři měsíce bez příjmů**. Poté by byli nuceni svou činnost ukončit.



Ovšem i při nemožné činnosti na kratší dobu budou mít provozovatelé velké ekonomické potíže, což nás vede k sepsání této žádosti.

Dalším důvodem naší žádosti je potřeba řádného ohodnocení zaměstnanců. Autoškoly zaměstnávají poměrně velký počet učitelů a lektorů s vysokou profesní kvalifikací, kterých je v současné době nedostatek. Pokud dojde k jejich velkému odlivu, nejsme schopni tyto zaměstnance nahradit a dojde k dalšímu prohloubení krize, která je ve výchově mladých i profesionálních řidičů již zřejmá.

Proto Vás žádáme tímto o pomoc a podporu a zároveň si Vám dovoluujeme nabídnout jistá variantní řešení, která jsou seřazena v prioritním uspořádání:

## 1. Dotace na vozidla vlastněná autoškolami. „COVID AUTOŠKOLA“

Paradoxně nejvíce trpí autoškoly, které provádějí výuku a výcvik moderním způsobem s kvalitními vlastními vozidly. Moderní a kvalitní technika vyžaduje neustálé značné investice do výcvikových vozidel a dalších pomůcek, což není možné bez leasingu, úvěrů a dalších investic. Proto navrhujeme dotaci, která by kryla náklady na povinné ručení, splátky a další investice v provedení podobném, jako byla Vámi vedeným ministerstvem poskytnuta autobusovým dopravcům pod názvem „Covid Bus“.

*Jako příklad uvádíme přibližné vyčíslení nákladů na jednotlivá vozidla, která jsou v autoškolách používána:*

Vozidlo	Příspěvek na den v Kč
Osobní automobil	352,-
Motocykl	237,-
Nákladní automobil	1 473,-
Autobus	1 910,-
Traktor	506,-

## 2. Zastavení platby daně silniční za příslušné období a uhrazení nákladů za dočasné vyřazení vozidel, kdy nemohla být vozidla provozována, případně časově neomezené snížení výměry daně silniční.

V době, kdy autoškola nemůže provádět výuku a výcvik žadatelů neprovozuje svá vozidla a přesto musí hradit silniční daň. Proto navrhujeme osvobození od povinnosti platby daně, přestože vozidla nebyla v registru vozidel vyřazena z provozu, případně snížení částky na daň silniční. Vozidla užívaná k výcviku řidičů nevozí žádné náklady, případně osoby a silniční daň zatěžuje rozpočet autoškol o dost více než rozpočet dopravců, kteří vozidla provozují stále pro přepravu nákladu, či osob s nájazdem mnoha km měsíčně.

*V tabulce uvádíme částky daně silniční stanovené pro jednotlivá vozidla*

Vozidlo	Silniční daň - měsíční/denní v Kč
Osobní automobil	Od 100,-/3,20
Motocykl	0,-/0,-
Nákladní automobil	Od 800,-/26,30
Autobus	Od 1500,-/48,80
Traktor	0,-/0,-

### **3. Změnu sazby DPH pro provozování autoškoly a školicího střediska řidičů na 10 %**

Snížení současné sazby DPH by přispělo k narovnání podnikatelského prostředí v oboru vzdělávání řidičů. Při současné výši DPH se některé autoškoly snaží rozložit příjmy tak, aby se nemusely stát plátcí DPH. Při nižším zdanění by tyto snahy pro ně nebyly již nutné.

Toto opatření bylo vhodné nejenom pro období nouzového stavu, ale i po období po ukončení mimořádných opatření nařízených vládou ČR. Pomohlo by tak narovnat podnikatelské prostředí u plátců a neplátců DPH v sektoru provozovatelů autoškol.;

Děkujeme za případnou podporu a jsme připraveni na další jednání ve výše psané věci!

Za Asociaci autoškol ČR z.s:

JUDr. Ing. Ondřej Horázný předseda

Ing. Aleš Horčíčka místopředseda