



Asociace autoškol České republiky, o.s.
130 00 Praha 3, Čajkovského 1
tel. 739 093 643
e-mail: asociace@autoskol.cz

Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Ladislav Němec, náměstek ministra
Nábř. Ludvíka Svobody 12
110 00 Praha 1

Praha 23. 3. 2017

Věc: č.j. 1/2017-160-AS/2 – odborné stanovisko profesních spolků autoškol a zkušebních komisařů

Obracíme se na Vás jako zástupci profesních spolků autoškol a zkušebních komisařů. Naše spolky se jako jediné aktivně angažují v problematice získávání a zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, například na přípravě změn legislativy pro autoškoly.

Asociace autoškol ČR se mimo jiné aktivně podílela i na posledních novelách zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a prováděcích předpisů (dále jen „Zákon“). Naposledy to byl sněmovní tisk č. 471, jehož výsledkem byl zákon č. 48/2016 Sb. účinný od 20. 2. 2016.

Tento zákon naprosto jednoznačně a nezpochybnitelně stanovil v § 8a podmínky pro výukové a učební prostory takto:

§ 8a

(1) Jako výukové a učební prostory lze použít pouze nebytový prostor splňující podmínky pro provozovnu podle zvláštního právního předpisu^{1a)}.

(2) Provozovatel autoškoly musí mít po celou dobu provozování autoškoly právo k užívání výukových a učebních prostor a musí mít tyto prostory po celou dobu k dispozici.

Úmyslem zákonodárce v rámci pozměňovacího návrhu Hospodářského výboru PSP bylo, dle dostupných informací, zpřísnit podmínky pro výukové a učební prostory tak, aby odpovídaly obvyklým standardům a vybavení pro výuku a umožňovaly dostatečnou kvalitu výuky. Dále se mělo jednat o eliminaci nekalé soutěže a obcházení zákonů. Zákonodárce měl zejména na mysli eliminaci fiktivních smluv na pronájem učeben, či smlouvy s nepřiměřeným omezením nájmu na pouhých několik hodin týdně. V takových případech u provozovatelů autoškol přitom nebyly v řadě případů vůbec splněny podmínky Živnostenského zákona (odkaz č. ¹⁾) a s tím související podmínky Stavebního zákona, na který je odkazováno v § 17 Živnostenského zákona, tedy: „(4) Podnikatel je povinen zajistit, aby provozovna byla způsobilá pro provozování živnosti podle zvláštních právních předpisů^{29b)}). Pro každou provozovnu musí být ustanovena osoba odpovědná za činnost provozovny; to neplatí pro automaty.“

Pro splnění těchto nově stanovených podmínek § 8a Zákona byla v čl. IV „Přechodná ustanovení“ zákona č. 48/2016 Sb. stanovena dostatečná lhůta 1 roku od nabytí účinnosti zákona (do 20. 2. 2017) na to, aby provozovatel autoškoly uvedl výukové a učební prostory do souladu s § 8a Zákona.

Dne 24. 2. 2017 obdržely přinejmenším všechny autoškoly registrované Magistrátem hl. m. Prahy přípis, který odkazuje na stanovisko Ministerstva dopravy pod č.j. uvedeným v záhlaví tohoto dopisu. Jedná se o odpověď na dotaz Magistrátu hl. m. Prahy. Prakticky stejný dopis byl zaslán Ministerstvu průmyslu a obchodu. Obsah této odpovědi vlastně popírá text ustanovení § 8a Zákona a tvrdí, že povinnosti tam uvedené vlastně není potřeba dodržovat. Mohlo by to vyvolat dojem, že ministerstvo podporuje nekalou soutěž a tzv. „kufříkové autoškoly“.

V citovaném dopise je zmiňován jakýsi „rozpis“, který Zákon rozhodně nezná a takovou povinnost nikde neukládá. Dodržení minimální hodinové dotace snad není třeba provozovateli autoškoly připomínat, když jde o Zákonem uloženou povinnost!

Konstatujeme, že Ministerstvo dopravy tímto přípisem zasahuje do dělby moci, když je samo součástí moci výkonné a není nadáno mocí zákonodárnou. Oprávněn vykládat zákon je přitom toliko soud.

Vážený pane náměstků, žádáme Vás jménem nejen našeho spolku, abyste ve věci zjednal nápravu a zajistil zrušení všech takových protiprávních a protiústavních stanovisek a uvedl tím věci na pravou míru. Věříme, že tento dopis bude dostatečným impulsem pro nápravu.

Jen si dovoluujeme připomenout, že Asociace autoškol ČR panu ministrovi napsala dne 14. 5. 2015 dopis, ve kterém byla nabídnuta ministerstvu součinnost a byl informován o vývoji podmínek pro stanovení minimálních standardů pro provozovatele autoškol a pro učitele autoškol. Na těchto aktivitách se Asociace autoškol v rámci členství v EFA (Evropská Federace Autoškol podílí). Je velmi pravděpodobné, že zmiňovaný materiál se stane základem budoucí směrnice EU pro provozování autoškol.

Jménem a na základě společného jednání všech tří spolků

JUDr. Ing. Ondřej Horázný v.r.
předseda Asociace autoškol ČR

Jiří Myšák
předseda Profesionálního sdružení autoškol

Bc. Pavel Greiner
předseda Asociace zkušebních komisariů



**Asociace zkušebních komisariů autoškol
a dalších pracovníků na úseku registru řidičů**
Matuškova 798/7, Praha 4
IČ: 02207125, Tel.: 608 962 145
www.zkusebnikomisari.cz