



PROFESNÍ SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL A AKREDITOVANÝCH ŠKOLICÍCH STŘEDISEK ŘIDIČŮ ČR z.s.

Sokolská 1605/66, 120 00 Praha 2 – Nové Město
tel.: +420 602 481 044

e-mail: info@profiautoskoly.cz
web: www.profiautoskoly.cz

Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Ladislav Němec, náměstek ministra
Nábř. Ludvíka Svobody 12
110 00 Praha 1

Praha 27. 3. 2017

Vážený pane náměstku,

v roce 2016 se začal provádět výcvik a závěrečné zkoušky na motocykl podle novelizované vyhlášky 167/2002 Sb.

Za jeden rok účinnosti této novely praxe ukazuje, že se výrazně projevilo navýšení výdajů z veřejných prostředků, kdy mnoho obecních úřadů bylo nuceno investovat nemalé finanční prostředky do "ploch" a dalšího vybavení potřebného k možnosti vykonání první části praktické závěrečné zkoušky pro sk. AM, A1, A2 a A. Mnoho ORP nemělo možnost získat potřebnou plochu nebo nechtělo vynaložit zvýšené prostředky na získání plochy, a proto se u těchto úřadů motocykly nezkouší.

I v případě, že na příslušném úřadě plochu mají, mnohdy jen na stanovený den zkoušek, mají autoškoly problém se získáním příslušně velké plochy na nácvik stanovených dovedností. Z tohoto důvodu mnohé autoškoly nenabízejí výuku a výcvik na motocykl.

Při vlastní závěrečné zkoušce se výrazně zvýšila časová náročnost první části závěrečné zkoušky, kdy při odzkoušení všech požadovaných jízdních úkonů zkušební komisař odzkouší výrazně méně žadatelů o řídičská oprávnění sk. AM, A1, A2 a A. Proto navrhuje zrušení úkonu 2.4., který je zbytečný a projíždí se třikrát. Uchazeč může každý úkon provádět až třikrát, takže úkon 2.4. „osmičku“ může projíždět až devětkrát.

Kvůli zvýšené časové náročnosti první části zkoušky na motocykl se obecní úřady v roce 2016 potýkaly s nedostatkem časové kapacity zkušebních komisařů a s tím často spojenou nemožností přidělit potřebné termíny závěrečných zkoušek v zákonem stanovené lhůtě. S tímto byly spojeny zvýšené náklady pro obecní úřady obcí s rozšířenou působností, např. výdaje na přesčasovou práci zkušebních komisařů.

Z hlediska bezpečnosti při výcviku a provádění závěrečných zkoušek, navrhuje snížení rychlosti při provádění úkonu 3.1. „slalom při vyšších rychlostech“.

Z uvedených důvodů se navrhuje provést úpravy přílohy číslo 7 Vyhlášky 167/2002 Sb. a dát do souladu s provedenými změnami i Vyhlášku 167/2002 Sb. a metodický pokyn pro zkušební komisaře.